



Aan
Provinciale Staten

Onderwerp
inzet IFA middelen ten behoeve van onderdoorgang A6 nr. 16

1. Beslispunten

1. In te stemmen met het projectidee "onderdoorgang nr. 16 Almere" in het kader van IFA.

2. Inleiding

Doordat eerder dan voorzien het tweede deel van de verbreding van de A6, in het kader van SAA (Schiphol, Amsterdam, Almere: de verbreding van de A10, A1 en A6), op korte termijn zal worden aanbesteed, is het vinden van financiering voor de onderdoorgang 16 (verbinding ov met Almere Hout/ Nobelhorst) op dit moment urgent.

Er treedt nu in de uitvoering en fasering tussen SAA (Schiphol, Amsterdam Almere) en SBA (het programma Stedelijke Bereikbaarheid Almere) een knelpunt op: vanwege de huidige aanbesteding voor de uitbreiding van de A6 tot Almere Buiten Oost moet er begin 2014 zicht zijn op financiering om dit mee te kunnen nemen in de huidige aanbesteding.

Het later realiseren (dus na de verbreding van de A6) van de onderdoorgang zal verhoudingsgewijs hoge kosten met zich mee brengen (factor 3 hoger).

Door Rijkswaterstaat is het ontwerp van de onderdoorgang recentelijk doorgerekend. De kosten komen in totaliteit op € 7,6 mln ex BTW. De gemeente Almere draagt € 2,6 mln bij uit de Grondexploitatie Hout Noord. Rijkswaterstaat draagt € 2,5 mln bij (vastgelegd in uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0). Conform de verdeelsleutel 1/3, 1/3, 1/3 binnen SBA wordt van de provincie eveneens een bijdrage gevraagd van € 2,5 mln.

Gelet op de context van de investering van onderdoorgang nr. 16 is het aannemelijk deze te plaatsen onder de ontwikkeling van Almere (Schaalsprong), hiermee is dus de financiering in het kader van SBA voor de handliggend. Specifiek zijn bij deze zoektocht naar financiën, de IFA-middelen in beeld gekomen als een mogelijke bron van financiering.

Binnen het subsidieverleningsproces voor IFA besluiten Provinciale Staten of een projectidee - waarvoor bestuurlijk draagvlak bestaat - verder uitgewerkt kan worden tot een subsidieaanvraag (Go-No Go; zie stroomschema besluitvorming bijlage 2). In dit verband wordt het projectidee Onderdoorgang A6 aan Provinciale Staten voorgelegd.

3. Beoogd effect

Door de aanleg van de onderdoorgang nr. 16 wordt een verbinding tussen Almere Stad en Almere Hout gerealiseerd.

Besluitvormingsronde Statendag
29 januari 2014

Agendapunt

Lelystad

Registratienummer
1561266

Inlichtingen
P. Jellema / A. Hubers

Afdeling/Bureau
RM / CP

Thema
Bestuur en Samenleving

Routing

Opinieronde Statendag
15 januari 2014

4. Argumenten

1.1 *Het projectidee past binnen het IFA convenant 2006*

Het project past inhoudelijk binnen het IFA convenant, zowel wat betreft de centrale doelstelling (realiseren van krachtige impulsen voor de ontwikkeling van een uniek stedelijk klimaat en versterking economische positie van Almere binnen de Noordvleugel) als op één van de onderliggende programmaliijnen, namelijk infrastructurele knelpunten.

Het project past echter niet zonder meer in het huidige IFA kader (IFA II), dat gericht is op versterking beroepsonderwijs en versterking van de voorzieningenstructuur (Kunst & Cultuur, Sport, Leisure en zorg).

Het project past in principe wel binnen de afspraken uit het convenant 2006 dat immers tevens infrastructuur omvat.

De redenering is om gebruik te maken van de niet benutte middelen uit de eerste IFA tranche. De niet bestede middelen zijn in de jaarrapportage IFA 2012 becijferd op ca. € 4 mln. en blijven conform het IFA-convenant beschikbaar (IFA reserve). Afgesproken is dat PS hierover blijft beschikken ten aanzien van het IFA convenant.

Dit verzoek ligt in het verlengde van het vrijmaken van middelen (€ 11 mln) voor het SBA programma ten laste van het oorspronkelijke IFA budget. Wanneer het toendertijd bekend was geweest dat de betreffende onderdoorgang binnen de periode van de eerste fase van SBA zou worden gerealiseerd, zou daarmee rekening zijn gehouden in de financiering.

Het budget voor de tweede tranche IFA blijft in zijn geheel in tact voor vastgestelde doelen in het IFA2 programma.

1.2 *Het project heeft een bovenlokale aantrekkingskracht en uitstraling*

- De verbreding van de A6 is evident van bovenregionale betekenis. Flevoland als geheel wordt attractiever om zowel te wonen als voor de vestiging van bedrijven.
- Voldoende onderdoorgangen zijn in een dichtstedelijk gebied randvoorwaardelijk, en zorgen voor bereikbaarheid van de diverse voorzieningen in Flevoland.
- De onderdoorgang is bedoeld voor een snelle busbaan. Almere beschikt over een uniek systeem van snelle busbanen. Dit systeem draagt in belangrijke mate bij aan het stedelijk klimaat in Almere, en daarmee indirect aan de aantrekkelijkheid als vestigingslocatie voor bedrijven en burgers. De onderdoorgang verbindt het centrumgebied van Almere met Almere Hout en Almere Oosterwold, één van de drie strategische ontwikkellocaties van Almere 2.0 (zie kaartje, bijlage 1).
- De onderdoorgang is tevens van betekenis voor het (recreatief) fietsverkeer naar andere stadsdelen. Dit verhoogt de recreatieve waarde van het gehele gebied; zo is een rondje Oosterwold straks mogelijk en wordt een verbinding met het Boshart gelegd. Kortom de voorzieningen in Flevoland zullen beter bereikbaar worden.
- Het project heeft een aanzienlijk multiplier effect. Het Rijk en de gemeente Almere dragen samen € 5,1 mln bij.
- Het betreft een substantieel project en heeft geen betrekking op de reguliere investeringen en taken van de gemeente of de provincie (eenmalig project dat geen onderdeel is van de vaste begrotingscyclus).
- De Bestuurlijke Kern Groep IFA en Adviescommissie IFA2 adviseren positief over het project idee.

Statenvoorstel

Registratie

1561266

Bladnummer

4

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

secretaris,

voorzitter,

Statenvoorstel