



Onderwerp

Beantwoording openstaande vragen naar aanleiding van de behandeling van de Jaarstukken 2014 in het technische vooroverleg en de integrale commissie van 13 mei 2015.

Kern mededeling:

Een viertal vragen die naar aanleiding van de behandeling van de Jaarstukken op 13 mei 2015 open zijn blijven staan, worden in deze mededeling beantwoord.

Mededeling:

**Visserijprojecten:**

Vraag:

Kunnen de gegevens met betrekking tot de visserijprojecten doorgestuurd worden aan de hele commissie?

Antwoord:

*De inhoudelijke behandeling van deze subsidieverstrekking ligt bij het ministerie van Economische Zaken. De informatie is daar opgevraagd en zal, wanneer deze is ontvangen, worden doorgestuurd aan de leden van de commissie. De verwachting is dat hier nog enkele weken overheen gaan.*

**Verkeersveiligheid:**

Vraag:

Er mist een indicator over verkeersveiligheid. Kan hier nog meer informatie over worden gegeven?

Antwoord:

*De afgelopen jaren is de verkeersveiligheid op provinciale wegennet in Flevoland fors verbeterd. Sinds begin van de provincie afgenomen van gemiddeld 20 doden per jaar naar nu gemiddeld 6. Veel factoren aan bijgedragen: veiliger voertuigen, gedragscampagnes, handhaving, etc. maar zeker ook aanpassing provinciale infrastructuur. Daarbij denken aan onder andere aanleg rotondes en vrijliggende fietspaden, aanbrengen rijbaanscheiding, kantstrookverruwing en bermverharding. In het huidige pMIRT zijn hiervoor projecten opgenomen.*

*Het provinciale wegennet behoort tot de veiligste in Nederland maar toch vallen er jaarlijks nog 6 doden en 35 ernstige verkeersslachtoffers. Daarnaast nog veel meer lichtgewonden en materiële schade. Er treedt daarbij een verschuiving op van slachtoffers autoverkeer naar een groter aandeel fietsslachtoffers. Naast het menselijk leed is jaarlijks aan de verkeersonveiligheid op het provinciale wegennet op basis van kengetallen van de SWOV een bedrag aan maatschappelijke kosten gemoeid van ca. 120 miljoen euro. Dit vraagt een blijvende aandacht van de provincie voor de aanpak van de verkeersonveiligheid.*

*Het Vervoerberaad Flevoland heeft ingezet op "maak van de nul een punt". De ANWB heeft eind vorig jaar bij PS aangedrongen om in te zetten op verbeteren van de verkeersveiligheid op provinciale wegen door deze van veiligheidsniveau 2 op 3 te brengen (EuroRAP). Dit houdt: veiliger kruispunten, veiliger bermen en rijrichtingscheiding. In de 2e helft van dit jaar zal een verdere invulling worden gemaakt van de inzet van de provinciale middelen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren en van wat daarover in het coalitieakkoord 2015-2019 is opgenomen. Daarbij zal worden ingestoken op kosteneffectiviteit/slimme maatregelen met grootste effect.*

DE-on:

Vraag:

Wat zijn de afspraken rondom de rapportagecyclus.

Registratienummer

1749808

Datum

26 mei 2015

Auteur

Ir. K.H. Offringa CPC

Afdeling/Bureau

MO

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden



Bladnummer

2

Registratienummer

1749808

Antwoord:

In het voorjaar (mei) volgend op het kalenderjaar wordt er een jaarrapportage ontvangen, waarbij er ook wordt ingegaan op de voortgang. Gezien de relatieve korte periode 2014 is er besloten dat de eerste formele rapportage in het voorjaar van 2016 beschikbaar komt. Hierdoor is er nog geen nadere inzicht in de voortgang. Het staat u vrij om de directeur van de stichting DE-on uit te nodigen in uw Staten om het een en ander toe te lichten.

**Provinciefonds en Green Deal:**

Vraag:

Er is onduidelijkheid over het voordeel op de uitkering van het provinciefonds en de ontvangst van de Green Deal gelden en de doorbetaling van (een deel van) deze middelen naar De-on. Kan hier wat meer uitleg over komen?

Antwoord:

Op pagina 100 van de Jaarstukken is de afwijking op de uitkering uit het provinciefonds toegelicht. Dit verschil laat zich verklaren door een lagere bijstelling van het accres (€ 0,4 mln.), actualisatie van maatstaven (€ 0,06 mln.) en de restantbetaling van de zogenaamde Green Deal gelden (€ 0,5 mln.) Dit laatste bedrag kon niet meer in 2014 worden besteedt, omdat deze middelen pas via de decembercirculaire 2014 beschikbaar kwamen.

De Green Deal middelen zijn in twee tranches beschikbaar gekomen. De eerste tranche van de Green Deal gelden zijn geschikt aan DE-on. In het Provinciale Staten besluit omtrent deze subsidieverstrekking is toen ook aangegeven dat als er een 2e tranche Green Deal middelen beschikbaar zou komen dat deze voor een deel ook doorbetaald zouden worden naar DE-on. Uit de decembercirculaire van 2014 is gebleken dat er ook een 2e tranche Green Deal middelen beschikbaar is gesteld aan de provincie Flevoland. In het bestemmingsvoorstel van het rekeningresultaat 2014 is een voorstel opgenomen om €365.000 beschikbaar te stellen aan DE-on.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.