

# B. Stuurgroep Vervoerregio, 18 september 2014

## Convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer

---

Concept 10 september, versie ten behoeve van de stuurgroep vervoerregio van 18 september

**Convenant tussen het openbaar lichaam Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Lelystad en Almere en de provincie Flevoland.**

### Inhoud

Convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer.....	2
Overwegende dat; .....	2
Besluiten als volgt;.....	3
Doel.....	3
Bestuurlijke afstemming (DB+) .....	3
Deelnemende colleges .....	3
Raden en Staten .....	4
Ambtelijke coördinatie .....	4
Ambtelijke organisatie .....	4
Werkprogramma .....	4
Concessies.....	4
Financiën.....	5
Algemeen / Toetredings- en exit-regeling.....	5
Monitoring en Evaluatie .....	5

## Convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer

### Convenant tussen het openbaar lichaam Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Lelystad en Almere en de provincie Flevoland.

De colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Lelystad en Almere, het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland en het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam;

### Overwegende dat;

- Het kabinet het essentieel vindt dat de gemeenten en provincies in de regio Amsterdam de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer voortzetten en versterken omdat:
  - het complexe verkeer- en vervoersysteem zich uitstrekt over gemeente- en provinciegrenzen en dit de noodzaak van samenwerking evident maakt,
  - de opgaven die de komende jaren op deze gemeenten en provincies afkomen groot zijn en een gezamenlijke afweging van prioriteiten en inzet van financiële middelen vereisen,
  - de organisatie van de bestaande concessiegebieden voor het openbaar vervoer (bus, tram, metro) complex en omvangrijk is,
  - de Planwet verkeer en vervoer het, in artikel 12, mogelijk maakt om, met het oog op de uitvoering van het nationale verkeers- en vervoerplan, de provinciale verkeers- en vervoerplannen en het verkeers- en vervoerbeleid van gemeenten bestuurlijke overeenkomsten te sluiten,
  - de relatie met het provinciale ruimtelijk-economisch beleid moet worden versterkt,
  - een versterking van de slagkracht en het beslisvermogen nodig is en het tegelijk mogelijk maakt dat de uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid inclusief het openbaar vervoer efficiënt kan voortgaan,
- De 16 gemeenten in de regio Amsterdam reeds samenwerken op basis van de Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Amsterdam en op basis van gelijkwaardigheid de wettelijke verkeer en vervoer taken uitvoeren;
- De provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad onderling op dit moment ook afspraken hebben over de uitvoering van de Verkeer & Vervoer taken;
- De Stadsregio Amsterdam, de provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad al samenwerken binnen het platform Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam;
- De provincie Flevoland, de gemeenten Lelystad en Almere de samenwerking met de Stadsregio Amsterdam per 1 januari 2015 willen versterken met de intentie om binnen 2 jaar een gemeenschappelijke regeling aan te gaan;
- Om deze beoogde samenwerking vanaf 1 januari 2015 mogelijk te maken een convenant nodig is om een aantal basisafspraken over de wijze van samenwerken vast te leggen;
- Het daarbij de intentie en ambitie is om kennis te delen op het gebied van vervoersplannen (RVVP), concessies, aanbestedingen etc. en de werkwijzen en besluitvormingstrajecten van elkaar te verkennen en waar mogelijk naar elkaar toe te laten groeien;
- Het convenant recht doet aan het behoud van de huidige bevoegdheden en budgetten van partijen, in het bijzonder voor de huidige OV-concessies;
- Het convenant daarbij het lopende beleid van partijen en de gemaakte afspraken en overeenkomsten tussen het Rijk en regio respecteert;
- Dit lopend beleid en deze met het Rijk gemaakte afspraken waar mogelijk een plaats dienen te krijgen in nieuwe gezamenlijke Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) en Uitvoerings- en Investeringsprogramma's;

## Besluiten als volgt;

### Doel

Doel van de samenwerking is:

1. Een eenduidige aansturing van het verkeer- en vervoersysteem van de (metropool)regio Amsterdam;
2. De strategische beleidsmatige samenwerking tussen partijen te intensiveren door het bieden van een samenwerkingsstructuur voor het opstellen van het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) en de Uitvoerings- en Investeringsprogramma's op basis van een op te stellen werkplan;
3. Daar waar gewenst, het door betrokken gemeenten, provincie en stadsregio gezamenlijk op- en aanpakken van beleidsmatige thema's op basis van het werkplan;
4. Daar waar gewenst, het door betrokken gemeenten, provincie en stadsregio gezamenlijk op- en aanpakken van bedrijfsvoering vraagstukken;
5. De samenwerking programmatisch en projectmatig vormgeven;
6. Een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van een goede basis om volgende stappen te zetten in het intensiveren van de samenwerking.

### Bestuurlijke afstemming (DB+)

7. Verantwoordelijk voor de afstemming op de onder punten 1-6 (Doel) genoemde samenwerking is het DB+ (Dagelijks Bestuur van de stadsregio met afgevaardigden van de convenantpartners);
8. Door elk college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Almere en Lelystad wordt een vertegenwoordiger uit het college afgevaardigd in het DB+. Dat geldt ook voor het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland;
9. Deze afgevaardigde is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer;
10. Het voorzitterschap van het DB+ wordt vervuld door de voorzitter van de Stadsregio Amsterdam, dan wel zijn vervanger;
11. Het DB+ komt ter uitvoering van de gemeenschappelijke convenant taken regelmatig bijeen;
12. Het DB+ onderhoudt contact met de andere partijen ten behoeve van de verkeer en vervoer samenwerking in de regio;
13. Vanuit praktische / agenda technische overwegingen en om de samenwerking te bevorderen wordt hierbij gebruik gemaakt van de vergaderingen van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio;
14. Met betrekking tot de gemeenschappelijke convenanttaken hebben de partijen het recht op agendering.
15. De bestuurlijke inspanningsverplichting is daarbij gericht op consensus en het samenbrengen van beleid;
16. Bij de besluitvorming over verkeer- en vervoertaken blijven partijen afzonderlijk bevoegd;
17. De samenstelling van het DB+ geldt voor de duur van dit convenant;

### Deelnemende colleges

18. Er is geen sprake van een overdracht van bevoegdheden;
19. Het convenant heeft geen gevolgen voor de Gemeenschappelijke Regeling Stadsregio Amsterdam (7<sup>e</sup> wijziging, december 2013) en de behartiging door de Stadsregio Amsterdam van de belangen van de 16 in deze regeling participerende gemeenten;
20. Bij de uitvoering van gezamenlijke activiteiten worden waar mogelijk ook de andere overheden in het gebied van de Metropoolregio, de hogere overheden en private partijen (zoals vervoerders e.a.) betrokken;

## Raden en Staten

21. Er is geen sprake van overdracht van bevoegdheden;
22. Ieder college of dagelijks bestuur is zelf verantwoordelijk voor participatie en informatieverstrekking aan zijn gemeenteraad, regioraad of provinciale staten;

## Ambtelijke coördinatie

23. Ambtelijk vindt er, via de secretarissen van de convenantpartners, coördinatie, afstemming en begeleiding plaats;
24. Het streven daarbij is om eenduidig en gezamenlijk geïnformeerd te zijn;
25. De secretarissen vervullen een voorbereidende functie voor de bestuurlijke afstemming van de convenanttaken;
26. De ambtelijke coördinatie voorziet ook in de monitoring en evaluatie van de uitvoering van dit convenant;

## Ambtelijke organisatie

27. De insteek bij dit convenant is dat het gaat om het bundelen van expertise en denkkraft vanuit de bestaande ambtelijke organisaties;
28. Om dit te bewerkstelligen stellen de gemeenten, provincie en de stadsregio, van uit die staande organisaties, ambtelijke capaciteit beschikbaar;
29. De nadruk ligt daarbij op de uitvoering van alle gezamenlijke convenanttaken van het werkprogramma;

## Werkprogramma

30. Er wordt gewerkt op basis van programmatische en projectmatige uitgangspunten;
31. De uitwerking van de programma's vindt plaats via de projecten en bestuursopdrachten;
32. De samenwerking wordt steeds gestart op basis van een bestuursopdracht van het DB+ namens de betrokken colleges;
33. Er wordt jaarlijks door de betrokken ambtenaren een werkprogramma opgesteld dat via de betrokken colleges, ter uitvoering, wordt vastgesteld;
34. In het werkprogramma wordt aandacht besteed aan de ambtelijke inzet, capaciteit en waar nodig de financiële onderbouwing daarvan;

## Concessies

35. Partijen blijven zelf bevoegd voor de door hen gesloten en al bestaande, concessies;
36. Partijen respecteren elkaars lopende concessies;
37. Partijen denken mee over nieuw te sluiten concessies en delen hieromtrent hun kennis;

## Financiën

38. De basisgedachte bij dit convenant is dat aan de uitvoering van dit convenant geen kosten zijn verbonden;
39. Dit laat onverlet dat als een bestuursopdracht wordt verstrekt dit ook budgettaire gevolgen kan hebben, die benoemd moeten worden;
40. Partijen respecteren elkaars bestaande financiële verplichtingen en overeenkomsten;
41. Partijen houden in de eigen en gezamenlijke uitvoeringsprogramma's rekening met het aangaan van een gemeenschappelijke regeling per 2017 en de financiële mogelijkheden van de verschillende BDU-budgetten in de toekomst;
42. Partijen onderzoeken voor 1 juli 2016 welk deel van de BDU ingebracht kan worden in een gemeenschappelijke regeling.

## Algemeen / Toetredings- en exit-regeling

43. Dit convenant geldt vanaf 1 januari 2015 voor twee jaar;
44. Een deelnemer aan dit convenant die wil uittreden, meldt dit schriftelijk aan het DB+ en hanteert daarbij een opzegtermijn van 6 maanden;
45. Feitelijke uittreding kan alleen plaatsvinden met ingang van 1 januari van het daarop volgende jaar en geschiedt zonder frictiekosten;
46. Toetreding, deelneming en participatie door andere partijen kan per 1 januari geschieden en rekening houdend met dit convenant;

## Monitoring en Evaluatie

47. Monitoring en eventuele tussentijdse bijsturing geschiedt door het DB+ en is van belang voor, en heeft invloed op, de lopende werkprogramma's;
48. Het DB+ laat voor 1 juli 2016 een evaluatie uitvoeren van dit convenant;
49. De bevindingen van de evaluatie zijn per 1 juli 2016 bekend en worden betrokken in het dan vast te stellen werkprogramma voor het daaropvolgend jaar.