

**Onderwerp**

Procedure Inpassingsplan en MER Verbindingsweg Lelystad Airport en halve aansluiting op de A6.

Gedeputeerde Staten stellen voor

**1. Beslispunten**

1. De notitie reikwijdte en detailniveau verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 vast te stellen en deze ter inzage te leggen voor inspraak;
2. De uitgangspuntennotitie Provinciaal inpassingsplan verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 vast te stellen en deze ter inzage te leggen voor inspraak;
3. Opdracht te verlenen voor het opstellen van een MER - studie op basis van de notitie reikwijdte en detailniveau verbindingsweg en halve aansluiting op de A6;
4. Opdracht te verlenen tot opstellen van een Provinciaal inpassingsplan op basis van de uitgangspuntennotitie Provinciaal inpassingsplan verbindingsweg en halve aansluiting op de A6.

**2. Doelstelling programmabegroting**

Nieuwe Infrastructuur Lelystad Airport 6.3.1.

**3. Eerdere behandeling**

Convenant Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport (datum behandeling PS 11 juni 2014)

**4. Bevoegdheden PS en doel behandeling**

Voor het functioneren van de luchthaven is een goede bereikbaarheid nodig. Daarom wordt in het verlengde van het luchthavenbesluit ook de bereikbaarheid van de luchthaven verbeterd. Onder andere is in het convenant Landzijdige Bereikbaarheid de ambitie opgenomen dat een verbindingsweg met halve aansluiting op de A6 voor de opening van Lelystad Airport wordt gerealiseerd.

De uitgangspuntennotitie markeert de start van de procedure om de realisatie van de verbindingsweg en de halve aansluiting ervan op de A6 mogelijk te maken. Voor de realisatie moet het geldende bestemmingsplan worden aangepast. Dat gebeurt in de vorm van een Provinciaal inpassingsplan. Voor dit inpassingsplan is een Milieueffectrapport (MER) vereist. Vervolgens zullen de benodigde (omgevings-)vergunningen moeten worden afgegeven.

Het vaststellen van een Provinciaal inpassingsplan is de bevoegdheid van Provinciale Staten. Nu wordt gevraagd om de inspraakrijpheid te beoordelen van de notitie reikwijdte en detailniveau verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 en de uitgangspuntennotitie Provinciaal inpassingsplan. Deze worden vervolgens ter inzage gelegd voor inspraak.

**5. Verdere behandeling PS**

Als vervolg op de ter inzage legging van de notitie reikwijdte en detailniveau verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 en de uitgangspuntennotitie Provinciaal inpassingsplan wordt begin 2016 een nota van opmerkingen en een ontwerp inpassingsplan aan uw Staten voorgelegd.

Onderstaand is de totale doorloop van de procedure aangegeven die wordt nagestreefd:

07 oktober 2015: Commissiebehandeling

*Provinciale Staten*  
**28 oktober 2015**

*Agendapunt*

*Lelystad*  
**15 september 2015**

*Registratienummer*  
**1789677**

*Inlichtingen*  
**Mr. J.P. van Damme**

*Afdeling/Bureau*  
**INFRA**

*Portefeuillehouder*  
**Lodders, J.**

-----  
*Routing*

*Commissie Ruimte:*  
**7 oktober 2015**

-----  
----

- 28 oktober 2015: PS - opdrachtverlening opstellen inpassingsplan
- 04 november 2015: publicatie + 6 weken ter inzage legging van uitgangspuntennotitie en Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) t/m 16 december 2015
- 26 januari 2016: vaststellen van nota van opmerkingen uitgangspuntennotitie en NRD en uitgangspuntennotitie door GS + vaststellen MER + vaststellen ontwerp inpassingsplan
- 17 februari 2016: Commissiebehandeling: Vaststellen van nota van opmerkingen uitgangspuntennotitie en NRD en uitgangspuntennotitie + vaststellen ontwerp inpassingsplan en ter inzage leggen
- 24 februari 2016: evt. PS Vaststellen van uitgangspuntennotitie en NRD en uitgangspuntennotitie + ontwerp inpassingsplan
- 02 maart 2016: publicatie + 6 weken ter inzage legging van MER + ontwerp inpassingsplan t/m 13 april 2016
- 24 mei 2016: vaststellen van antwoordnota + vaststellen van MER + vaststellen inpassingsplan door GS
- 15 juni 2016: Commissiebehandeling van antwoordnota + vaststellen inpassingsplan
- 29 juni 2016: PS - vergadering: vaststellen van antwoordnota + vaststellen inpassingsplan

In deze strakke planning is geen uitloop meer mogelijk, omdat anders niet wordt voldaan aan het voorschrift in de Wro dat binnen 12 weken na de termijn van terinzagelegging PS dient te beslissen ( artikel 3.8 lid 1 sub e)

## 6. Korte toelichting op voorstel

Op 21 juli 2014 is het convenant gesloten voor de landzijdige bereikbaarheid van Lelystad Airport. Dit convenant is afgesloten door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M), de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad. De afspraken in dit convenant zijn gebaseerd op het MIRT onderzoek Lelystad Airport. In het convenant zijn afspraken vastgelegd met betrekking tot de aanleg van een Halve Aansluiting op de A6 en een verbindingsweg. De verbindingsweg wordt een provinciale weg die in beheer bij de provincie komt.

In het kader van het convenant is de afspraak gemaakt dat de provincie Flevoland verantwoordelijk is voor de realisatie van een nieuwe verbindingsweg van de luchthaven naar de A6 en dat het Rijk verantwoordelijk is voor de realisatie van de halve aansluiting op de A6. De provincie Flevoland en het ministerie van I&M / Rijkswaterstaat (RWS) hebben geconstateerd dat de verbindingsweg en de halve aansluiting zodanig samenhangen dat deze integraal moeten worden voorbereid en uitgevoerd. Afsproken is dat de provincie deze integraal zal voorbereiden. De afspraken tussen het ministerie, Rijkswaterstaat en de provincie zullen in een overeenkomst worden vastgelegd. Wel zijn door beide partijen in het convenant reeds middelen beschikbaar gesteld.

Daarnaast zijn voor de regionale bijdrage aan de verschillende infrastructuurprojecten voor de luchthaven afzonderlijke afspraken gemaakt in een bestuursovereenkomst tussen de provincie, gemeente Lelystad, luchthaven, Airport Garden City om de landzijdige bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren. Die bestuursovereenkomst dient -mede- te worden gezien als een overeenkomst in de zin van artikel 6.24 van de Wet ruimtelijke ordening tot het verhaal van de kosten van de grondexploitatie van de Gemeente en Provincie. Daarover is Provinciale Staten in een mededeling van 30 juni 2015 geïnformeerd.

Tevens zijn in deze bestuursovereenkomst ook afspraken gemaakt over een gewijzigde taakverdeling in relatie met het Convenant, waarbij de provincie voor een aantal infrastructuurprojecten, waaronder de Verbindingsweg / Halve Aansluiting een provinciaal inpassingsplan zal opstellen.

Voor de realisatie van de verbindingsweg en de (halve) aansluiting op de A6 stellen de betrokken overheden (Rijk, Rijkswaterstaat en provincie) een samenwerkings / realisatieovereenkomst en vervolgens een uitvoeringsovereenkomst op.

## 7. Beoogd effect

Met deze procedure wordt beoogd een planologisch passende regeling vast te stellen die de realisatie van de verbindingsweg en Halve aansluiting op de A6 mogelijk maakt waardoor een goede ontsluiting van de Luchthaven Lelystad tot stand komt. Het doel van deze behandeling is het opstarten van de procedure voor het inpassingsplan en de bijbehorende Milieueffectrapportage.

## 8. Argumenten

Voor de aanleg van de verbindingsweg en de halve aansluiting op de A6 voor Lelystad Airport is een aanpassing van de planologische regeling noodzakelijk. Op basis van de gemaakte afspraken met het Rijk en de regio zal de provincie deze procedure voor een inpassingsplan en bijbehorende MER opstarten.

Vanwege het regionale belang van de weg (het wordt een provinciale weg) en de het belang van de bereikbaarheid van Lelystad Airport ligt het ook in de rede dat de provincie deze opstart.

## 9. Kanttekeningen

Voor de realisatie van de verbindingsweg en de (halve) aansluiting op de A6 stellen de betrokken overheden (Provincie, Ministerie en Rijkswaterstaat) een samenwerkings / realisatieovereenkomst en vervolgens een uitvoeringsovereenkomst op. De samenwerkings / realisatieovereenkomst moet voor de behandeling van het ontwerp zijn afgesloten.

In de uitgangspuntennotitie wordt voorgesteld om met het vaststellen van een provinciaal inpassingsplan de bevoegdheid van de raad van de gemeente Lelystad om een bestemmingsplan op te stellen voor een beperkte periode uit te sluiten tot het moment waarop de verbindingsweg en halve aansluiting zijn gerealiseerd. Over dit voornemen dient de raad van gemeente Lelystad de mogelijkheid te worden geboden om te worden gehoord. Ter vaststelling van het inpassingsplan nodigt Provinciale Staten de gemeenteraad van gemeente Lelystad uit om met een zienswijze te komen, op grond van de wettelijk verplichting art. 3.26 lid 1 van Wro.

De gronden waarop de verbindingsweg dient te worden gerealiseerd zijn niet in eigendom bij de provincie. Hiervoor dienen de gesprekken te worden opgestart met desbetreffende eigenaren en agrariërs om te gronden te verwerven. Gestreefd wordt om deze gronden minnelijk te verwerven op basis van een volledige schadeloosstelling. Mocht dit onverhoopt niet lukken kan de provincie een verzoek tot onteigening doen. De betrokken eigenaren en agrariërs worden op de hoogte gebracht van de opstart van deze procedure.

## 10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Notitie Reikwijdte en detailniveau verbindingsweg en halve aansluiting op de A6	1787119	Tot 17-12-2015
Uitgangspuntennotitie Provinciaal Inpassingsplan verbindingsweg en halve aansluiting op de A6	1776274	Tot 17-12-2015
Brief aan gemeenteraad van Lelystad in kader van horen	1792570	
Brief college van B en W van Lelystad	1792836	