



Onderwerp
Vaststelling Mobiliteitsvisie Flevoland 2030

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
De Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 vast te stellen, waarmee het Omgevingsplan Flevoland 2006, onderdeel Mobiliteit, partieel wordt herzien.
2. Doelstelling programmabegroting
Dit onderwerp past binnen Hoofdstuk 6 van de Programmabegroting, Mobiliteit.
3. Eerdere behandeling
Op 26 maart 2014 hebben Provinciale Staten de startnotitie voor de actualisatie van het mobiliteitsbeleid vastgesteld. Op 17 december 2014 heeft de commissie Economie & Bereikbaarheid een aantal richtinggevende uitspraken gedaan. Deze zijn als uitgangspunten gehanteerd in de conceptfase van de nota. Op 6 april 2016 is het ontwerp voorgelegd aan Provinciale Staten en hebben zij geoordeeld dat het inspraakrijp was. Het ontwerp heeft vanaf vrijdag 22 april 2016 tot en met donderdag 2 juni 2016 ter inzage gelegen. In totaal zijn er negen reacties binnengekomen.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
Provinciale Staten zijn bevoegd tot vaststelling van de Mobiliteitsvisie.
5. Verdere behandeling PS
Na de vaststelling van deze Mobiliteitsvisie Flevoland 2030, zal deze volgens de nieuwe werkwijze verder uitgewerkt en ingekleurd worden met het Programma Mobiliteit en Ruimte. Dit meerjarige programma krijgt een beleidsmatig, programmatisch en financieel karakter. Het programma wordt elke vier jaar vastgesteld door PS (en jaarlijks door GS geactualiseerd), te beginnen in 2017. In dit programma zal ook het huidige P-MIRT opgaan.
6. Korte toelichting op voorstel
Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 beschikt de provincie weer over actueel mobiliteitsbeleid op hoofdlijnen.
7. Beoogd effect
Een actueel en flexibel beleidskader op hoofdlijnen dat een kader én ruimte biedt voor de samenwerking met partners en voor de programmering van het Flevolandse mobiliteitsbeleid. Op basis van de Mobiliteitsvisie en het Programma Mobiliteit en Ruimte kunnen PS goed invulling geven aan hun kaderstellende rol en kunnen zij direct sturen op de financiële kaders.
8. Argumenten
 1. Het vaststellen van de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 is conform de afspraken uit de startnotitie.
 2. Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 wordt invulling gegeven aan de verplichtingen uit de Planwet Verkeer en Vervoer.
 3. De ingediende inspraakreacties geven geen aanleiding tot inhoudelijke aanpassing van de visie. In totaal zijn 9 zienswijzen ingediend. Zes hiervan

Provinciale Staten
21 september 2016

Agendapunt

Lelystad
16 augustus 2016

Registratienummer
1936067

Inlichtingen
R.D.J. Bolmer

Afdeling/Bureau
RE

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Routing

openen met het onderschrijven van het voorgestelde beleid. De gemaakte opmerkingen betreffen verduidelijkende vragen, kleine verbeteringen of vragen over de uitwerking van het beleid, die betrekking hebben op het traject van het Programma Mobiliteit en Ruimte. De ingediende zienswijzen geven wel aanleiding tot een drietal aanpassingen:

- Toevoegen van het belang van de dichtheid (vervoerpotentie) bij de groei van Almere aan de argumentatie voor de Stichtselijn (n.a.v. reactie provincie Utrecht);
- Aanscherpen van de tekst over CEMT-vaarroutes (n.a.v. reactie Rijkswaterstaat);
- Correct op kaart weergeven van de vaarroute ter hoogte van Harderbroek (n.a.v. reactie Natuurmonumenten).

4. Twee inspraakreacties (van de Stichting Flevo-landschap en Rijkswaterstaat) betreffen de onderzoekslocaties voor Multimodale overslag (figuur 7, streefbeeld goederenvervoer). Gezien de ontwikkelingen met betrekking tot de Visie Werklocaties en in het bijzonder Flevo-kust acht GS het weergeven van deze locaties inderdaad achterhaald. Voorgesteld wordt daarom deze van de kaart te schrappen.

9. Kanttekeningen
N.v.t.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Antwoordnota Mobiliteitsvisie Flevoland 2030	1936398	Bijgevoegd
Mobiliteitsvisie Flevoland 2030	1950396	Bijgevoegd
Wijzigingen Omgevingsplan Flevoland 2006 vanwege Mobiliteitsvisie	1812723	Bijgevoegd