

**Onderwerp**

Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland n.a.v. commissie Economie 3 februari

Kern mededeling:

In de commissie Economie is op 3 februari in de oordeelsvormende ronde het Statenvoorstel 'vervolg Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' behandeld. Naar aanleiding van vragen van commissieleden heeft gedeputeerde Appelman de toezegging gedaan om, voor behandeling van het voorstel in Provinciale Staten op 24 februari, te komen met een mededeling met inzicht in de planning en de betrokkenheid van PS.

Mededeling:**Planning en betrokkenheid PS**

Zoals in de bestuursopdracht is aangegeven zijn Provinciale Staten bevoegd gezag voor het opstellen van het inpassingsplan en het milieueffectrapport (MER).

Daarvoor zijn er diverse formele besluitvormingsmomenten voorzien, te weten:

- 24 februari 2016: vaststellen bestuursopdracht
- 6 april 2016: start planologische procedure (kennisgeving, notitie reikwijdte en detailniveau en uitgangspuntennotitie)
- 26 oktober 2016: vaststellen MER, financieel kader, verder gaan met procedure en documenten ter visie te leggen (ontwerp inpassingsplan en MER)
- februari/maart 2017: vaststellen definitief inpassingsplan

De besluitvorming in oktober is het moment waarop alsnog kan worden besloten niet verder te gaan in de procedure. Dit kan in principe tot het moment van definitief vaststellen van het inpassingsplan.

Daarnaast worden Provinciale Staten op verschillende momenten geïnformeerd middels mededelingen en wordt een aantal tussentijdse beeldvormende bijeenkomsten georganiseerd. Onderwerpen die hiervoor in aanmerking komen zijn bijvoorbeeld afweging van varianten in het kader van het MER (mei) en mogelijke financieringsconstructies (juni).

Complementaire ontwikkelingen

De bestaande haven van Urk en de te ontwikkelen Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland kunnen niet los van elkaar worden gezien. Het ontwikkelen van een nieuwe haven heeft effecten op de activiteiten in de bestaande haven.

Gedeputeerde Staten vinden het van belang dat de gemeente zelf een toekomstvisie ontwikkelt voor de bestaande haven, waarin rekening wordt gehouden met het (op termijn) vertrekken van een belangrijk deel van de gebruikers van de bestaande haven. Onderdeel van de toekomstvisie is een tijdschema voor realisatie en een realistisch financieringsplan. De provincie investeert vanuit het programma Zuiderzeelijngelden Noordelijk Flevoland in het project De parel van Flevoland. Een onderdeel van het project is de uitbreiding van recreatieve havencapaciteit. Met de toekomstvisie komt er een integrale visie op de bestaande haven.

Voor de te ontwikkelen Maritieme Servicehaven moet bij het vaststellen van het ontwerp inpassingsplan duidelijk zijn dat het financieel een realistisch project is. Daarom worden de komende tijd de mogelijke financieringsmodellen geconcretiseerd en het ontwerp geoptimaliseerd. Dit moet leiden tot een sluitende business case.

Registratienummer

1872108

Datum

11 februari 2016

Auteur

S.M. van der Vegt

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden