



Registratienummer:
1875760

Datum
18 februari 2016

Aan
Provinciale Staten

Afdeling
RE

Van
J. Doornekamp

Doorkiesnummer
0320-265437

Betreft
Oplegnotitie rapport "Verkenning nut en noodzaak Knardijk"

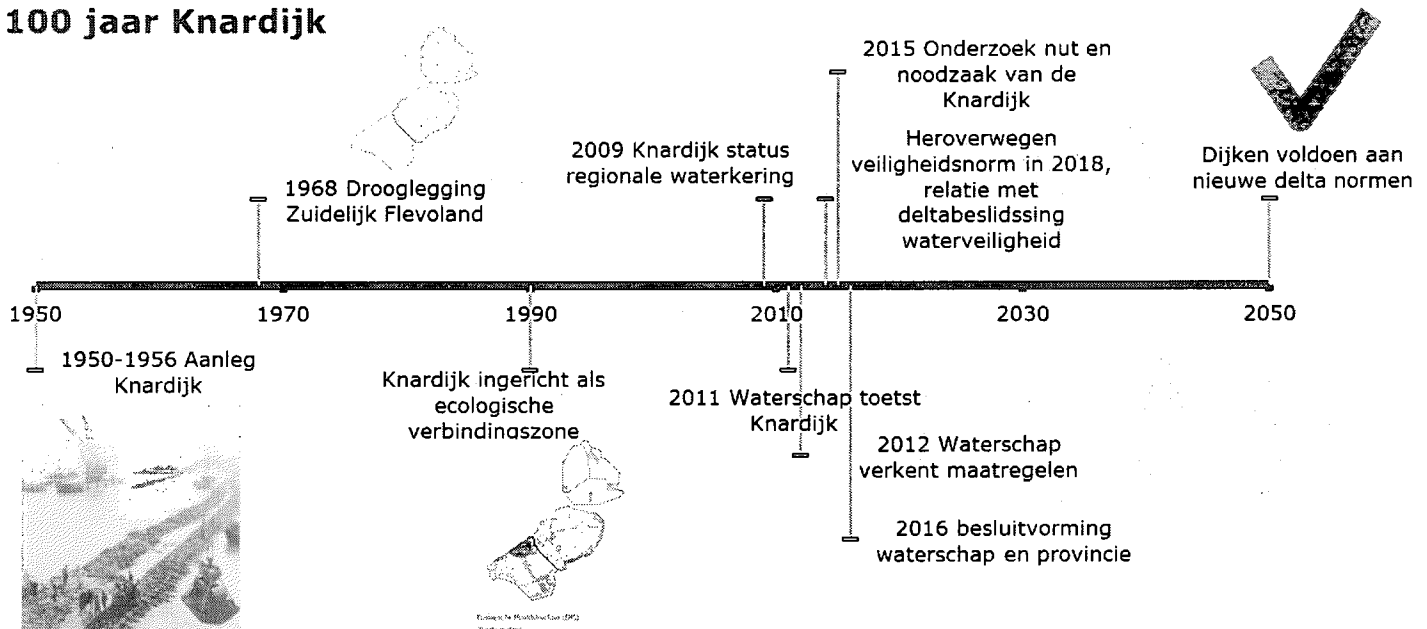


Afschrift

Opmerkingen

Om het rapport "Nut en noodzaak van de Knardijk, verkenning Waterveiligheid en kansen voor Ruimtelijke Ontwikkeling" te plaatsen in de juiste context, zijn in onderstaande tijdlijn de belangrijkste feiten en besluitvormingsmomenten m.b.t. de Knardijk weergegeven. In het vervolg van deze memo wordt dit verder toegelicht.

100 jaar Knardijk



1950-1956 Aanleg Knardijk

Op 13 september 1956 was de ringdijk rondom Oostelijk Flevoland klaar en startten de gemalen met het droogleggen van de polder. Op 29 juni 1957 viel Oostelijk Flevoland droog.

1968 Drooglegging Zuidelijk Flevoland

In 1960 werd gestart met de bouw van de dijk. Eind 1967 werd het gemaal De Blocq van Kuffeler voor het eerst aangezet om het water uit de polder weg te pompen. Op 29 mei 1968, viel Zuidelijk Flevoland droog.



Eind jaren '90 Knardijk ingericht als ecologische verbindingszone

De Knardijk is als ecologische verbindingszone onderdeel van de ecologische hoofdstructuur. Eind jaren '90 van de vorige eeuw is de Knardijk als zodanig ingericht. De oevers van de tochten zijn natuurvriendelijk ingericht en ten behoeve van de aanleg van een fietspad is de (grond)bekleding van de kruin verwijderd. De steenbekleding is naar verwachting al verwijderd in de tijd van de overdracht van de Knardijk van Rijkswaterstaat aan Heemraadschap Fleverwaard.

2009 Knardijk krijgt status regionale waterkering

De Knardijk heeft in de huidige situatie een functie als compartimenteringskering. In 2009 heeft de provincie Flevoland de functie van compartimenteringskering geformaliseerd door de Knardijk aan te wijzen als regionale waterkering in de Verordening voor de fysieke leefomgeving. Hierop volgend heeft de provincie in 2011 een veiligheidsnorm vastgesteld van 1:100.

2011 Waterschap toetst de Knardijk

Het waterschap heeft de Knardijk in 2011 getoetst aan de norm. De Knardijk is afgetoetst op bekleding. Over de gehele lengte (aan beide zijdes) is de grasbekleding niet bestand tegen de optredende golfbelasting. Ook kan op sommige plekken "piping" optreden (water vindt zich een weg onder de dijk door) waardoor de stabiliteit van de kering wordt aangetast.

2012 Waterschap verkent maatregelen

Naar aanleiding van de uitslag van de toetsing is het waterschap gestart met een verkenning naar verbeteringsopties van de Knardijk. De kosten voor verbetering bedragen tientallen miljoenen euro's.

2014 Provinciale Staten besluiten om in 2018 de veiligheidsnorm voor de Knardijk te heroverwegen

In 2014 was de verwachting dat tussen 2015 en 2017 de Deltabeslissing waterveiligheid over de nieuwe normhoogte van de dijken langs het Marker- en IJsselmeer bekend wordt. Dit besluit heeft invloed op de werking van de Knardijk en maakt het wenselijk om in 2018 een goede afweging te maken over de normhoogte van de Knardijk.

2015 Onderzoek "Nut en noodzaak van de Knardijk"

Met het wettelijk van kracht worden van de nieuwe normering (2017) is het uitgangspunt dat de veiligheid in Flevoland wordt geborgd via de primaire keringen. Dit is kostenefficiënter dan investeren in de Knardijk. Dit is voor waterschap en provincie aanleiding geweest om nut en noodzaak van de Knardijk te verkennen.

In de verkenning "Nut en Noodzaak van de Knardijk" zijn 3 verschillende scenario's voor de Knardijk uitgewerkt. Hierbij is gekeken naar zowel de consequenties voor de waterveiligheid als naar kansen voor andere functies van de Knardijk.

2016 Besluitvorming over toekomstige status van de Knardijk

Naar verwachting besluiten Provinciale Staten in mei van dit jaar over de toekomstige status van de Knardijk. De Algemene Vergadering van het Waterschap wordt gevraagd om hieraan voorafgaand advies uit te brengen aan Provinciale Staten.

2050 De keringen voldoen aan de nieuwe Delta normen

In 2017 wordt in de waterwet vastgelegd dat alle primaire waterkeringen in Nederland uiterlijk 2050 moeten voldoen aan de nieuwe veiligheidsnormen.

2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025