



Zweefvliegclub Flevo
Zweefvliegveld Biddinghuizen

Voorzitter:
email: y
Mobiel: ·

Aan:

Provincie Flevoland
→ t.a.v. Provinciale Staten
Postbus 55
8200 AB Lelystad

cc. Gedeputeerde Staten

Biddinghuizen, 29 maart 2019

Kenmerk: ZCF 20190329a

Betreft: Bezwaar tegen NL.IMRO.9924.VFLFlevoland-VA01 en NL.IMRO.9924.OPFlevoland-VA01

Geachte Provinciale Staten,

Wij hebben kennisgenomen van twee besluiten met als kenmerk NL.IMRO.9924.VFLFlevoland-VA01 en NL.IMRO.9924.OPFlevoland-VA01. Bij deze maken wij bezwaar tegen deze besluiten aangezien het gevolg van deze besluiten de beoefening van de zweefvliegsport vanaf het Zweefvliegveld Biddinghuizen onmogelijk maakt.

Ons bezwaar richt zich op de voorgenomen locaties van windmolens in de omgeving van ons zweefvliegveld. Bijlage b_NL.IMRO.9924.VFLFlevoland-VA01_342, geeft plaatsingslocaties weer die er toe zouden leiden dat een veilig gebruik van het zweefvliegveld in de toekomst niet meer mogelijk zou zijn.

De obstakelvlakken die rondom het zweefvliegveld vrij moeten blijven zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Wij verwijzen hierbij met name naar Artikel 29 van deze regeling waarvan een afschrift is bijgevoegd.



De Provinciale Staten dienen de plannen zodanig aan te passen, dat de functie van het Zweefvliegveld Biddinghuizen behouden kan blijven zodat Zweefvliegclub Flevo in de toekomst kan blijven vliegen vanaf de huidige locatie.

Hoogachtend,

Zweefvliegclub Flevo

Voorzitter ✓

Bijlage 1: Bijlage b_NL.IMRO.9924.VFLFlevoland-VA01_342

Bijlage 2: Artikel 29 van de Regeling veilig gebruik luchthavens

Bijlage 1

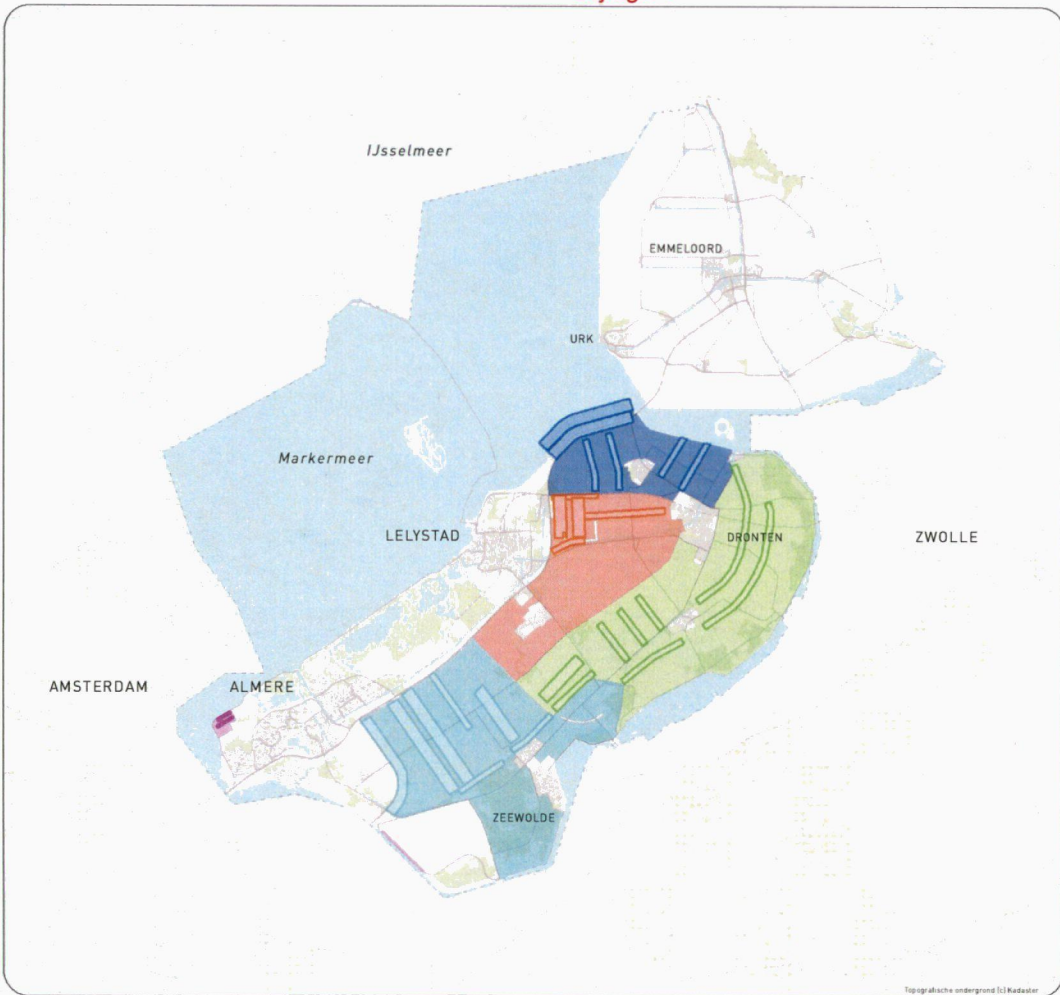
OMGEVINGSVERORDENING FLEVOLAND

PROJECTEN EN PLAATSINGSZONES WIND

- PLAATSINGSZONES**
- Plaatsingszone Noord
 - Plaatsingszone Oost
 - Plaatsingszone Rodenburg
 - Plaatsingszone West
 - Plaatsingszone Zuid
- PROJECTGEBIEDEN**
- Projectgebied Noord
 - Projectgebied Oost
 - Projectgebied Rodenburg
 - Projectgebied West
 - Projectgebied Zuid

PROVINCIE FLEVOLAND 180042 | GEO | 27-11-2018

0 20 km



Topografische ondergrond: Kadaster

Bijlage 2

Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen Geldend van 21-10-2017 t/m heden

§ 8. Zweefvliegtuigen

Artikel 29

1. Een luchthaven die gebruikt wordt door een zweefvliegtuig en het gebruik hiervan voldoen, onverminderd het bepaalde in § 2, aan de volgende eisen:
 - a. de lengte van de luchthaven is ten minste gelijk aan de lengte van de lierkabel;
 - b. de breedte van de luchthaven is ten minste 150 meter of ten minste 100 meter indien aan één of weerszijden van de luchthaven een stuk grond is gelegen met een totale breedte van ten minste 50 meter dat als veiligheidsstrook kan dienen;
 - c. de luchthaven en de veiligheidsstrook zijn vrij van obstakels en oneffenheden welke gevaar kunnen opleveren bij een afgebroken start of noodlanding;
 - d. de opstelplaats van de lier is gelegen op een afstand van ten minste 25 meter binnen de grens van de luchthaven;
 - e. de startplaats heeft een lengte van ten minste 150 meter en een breedte van ten minste 50 meter;
 - f. de opstelplaats voor een zweefvliegtuig is niet gelegen op de startplaats;
 - g. de landingsplaats heeft een lengte van ten minste 75 meter en indien gelijktijdig met meerdere zweefvliegtuigen wordt geland, per zweefvliegtuig een breedte van ten minste twee maal de spanwijdte van het betreffende zweefvliegtuig;
 - h. de landingsplaats is niet gelegen op de lierbaan, startplaats of opstelplaats;
 - i. indien binnen een gebied met een straal van 2000 meter vanuit de vastgestelde geografische positie van de luchthaven obstakels steken door een denkbeeldig horizontaal vlak op een hoogte van 45 meter boven het hoogst gelegen punt binnen de luchthaven of door het vlak dat aansluit op het horizontale vlak en dat in hoogte oploopt met een helling van 1:10 (hoogte:afstand) tot een hoogte van 80 meter, neemt de exploitant ter waarborging van het veilig gebruik van de luchthaven maatregelen met betrekking tot die obstakels;
 - j. de luchthaven is zodanig gelegen dat in het verlengde van de baan geen obstakels steken door een denkbeeldig vlak dat met de breedte van de baan als basis, oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) en divergeert met 10% tot op een afstand van 900 meter van de baan;
 - k. de luchthaven is zodanig gelegen dat ter weerszijden van de start- of landingsplaats geen obstakels steken door een denkbeeldig vlak dat met de lengte van de start- of landingsplaats als basis, oploopt met een helling van 1:2 (hoogte:afstand) en aansluit op het horizontale vlak, bedoeld in onderdeel i.
2. Indien een luchthaven als bedoeld in het eerste lid mede wordt gebruikt door een TMG of zelfstartend zweefvliegtuig, dan is ten behoeve van het gebruik door de TMG of het zelfstartend zweefvliegtuig een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 300 meter die gelegen is in een strook met een lengte van ten minste 660 meter en een breedte van ten minste 30 meter.
3. Indien een luchthaven als bedoeld in het eerste lid mede wordt gebruikt door een vliegtuig dat wordt gebruikt ten behoeve van het slepen van een zweefvliegtuig, dan is ten behoeve van het gebruik van een dergelijk vliegtuig een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 600 meter en een breedte van ten minste 30 meter die gelegen is in een strook met een lengte van ten minste 660 meter.
4. Een luchthaven als bedoeld in het tweede en derde lid is zodanig gelegen dat ter weerszijden van de baan geen obstakels steken door een denkbeeldig vlak dat met de lengte van de baan als basis, oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) en aansluit op het vlak, bedoeld in het vierde lid.
5. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk

gebruik dat gebruikt wordt door een zweefvliegtuig.

Artikel 30

1. Het gebruik van een luchthaven door een zweefvliegtuig voldoet, onverminderd het bepaalde in § 2, aan de volgende eisen:
 - a. gedurende het opstijgen en landen zijn er geen onbevoegde personen aanwezig op de lierbaan, de startplaats en de landingsplaats;
 - b. de lierkabel wordt binnen de grenzen van de luchthaven in een rechte lijn uitgebracht;
 - c. het opstijgen of doen opstijgen van een zweefvliegtuig door middel van een lier vindt alleen plaats indien de vallende lierkabel niet buiten de grens van de luchthaven of de veiligheidsstrook, bedoeld in artikel 29, eerste lid, onderdeel b, kan vallen en geen letsel aan personen of schade aan zaken zal kunnen veroorzaken;
 - d. het afwerpen van de sleepkabel door een sleepvliegtuig vindt alleen plaats als de sleepkabel niet buiten de grens van de luchthaven kan vallen en geen letsel aan personen of schade aan zaken zal kunnen veroorzaken;
 - e. behoudens in geval van de koppeling van een zweefvliegtuig aan een sleepvliegtuig, is het gelijktijdig landen of starten van een zweefvliegtuig, een TMG of een sleepvliegtuig niet toegestaan.
2. Artikel 22, eerste lid, onderdeel c, onder 4, is niet van toepassing op een luchthaven als bedoeld in het eerste lid.
3. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik dat gebruikt wordt door een zweefvliegtuig met dien verstande dat:
 - a. de lierhoogte niet de ondergrens van de ter plaatse geldende TMA overschrijdt;
 - b. de lierhoogte niet de ter plaatse geldende minimum vlieghoogte overschrijdt, tenzij een NOTAM is uitgegeven met vermelding van locatie, lierhoogte en telefoonnummer, waar men op locatie bereikbaar is.
4. Een terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt door een zweefvliegtuig niet gebruikt:
 - a. binnen een afstand van 6 zeemijlen van de grens van de CTR van de luchthaven, Schiphol, Maastricht, Rotterdam, Eelde, De Kooij of Eindhoven, tenzij de ontheffinghouder zich ervan heeft vergewist dat zijn activiteit de veilige uitvoering van het luchtverkeer van en naar de betreffende luchthaven niet belemmert;
 - b. binnen een afstand van 3 zeemijlen van de grens van de CTR van een andere luchthaven dan genoemd in onderdeel a, tenzij de ontheffinghouder zich ervan heeft vergewist dat zijn activiteit de veilige uitvoering van het luchtverkeer van en naar de betreffende luchthaven niet belemmert;
 - c. binnen een afstand van 3 zeemijl van de grens van een luchthaven waarboven geen CTR is ingesteld, tenzij de ontheffinghouder zich ervan heeft vergewist dat zijn activiteit de veilige uitvoering van het luchtverkeer van en naar de betreffende luchthaven niet belemmert.