

Programma Mobiliteit en Ruimte Actualisatie/p-MIRT 2020-2023

Inhoud

Inhoud	1
Inleiding	3
Thema 1 Snel, betrouwbaar en veilig	4
Thema 2 Betrouwbare reistijden	6
Thema 3 Verbinding netwerken	7
Thema 4 Keuzes reizigers:	9
Thema 5 Verkeersveiligheid	10
Thema 6 Leefbaarheid en duurzaamheid	12
Thema 7 Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	14
Thema 8 Vergroten aandeel fietsverkeer	16
Thema 9 Goederenvervoer	19
Thema 10 Vaarwegen	21
Bijlagen	23
Bijlage 1 Geactualiseerde actielijst	24
Bijlage 2 Grote projecten	39
Bijlage 3 Regionale projecten	40
Bijlage 4 Verkenningen Infrastructuur	40
Bijlage 5 Financiële tabellen	46

Inleiding

Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is op 20 maart 2018 vastgesteld door Provinciale Staten. Daarin is opgenomen dat het programma elke vier jaar volledig wordt geactualiseerd. tussentijds vindt jaarlijkse actualisatie plaats. Dit document is de jaarlijkse actualisatie die betrekking heeft op de periode 2020-2023. Het geactualiseerde programma Deze is vastgesteld door Gedeputeerde Staten en wordt financieel verwerkt in en als bijlage toegevoegd aan de programmabegroting 2020.

Bij de actualisatieslag zijn wijzigingen of intensivering van beleid opgenomen naar aanleiding van actuele ontwikkelingen en samenwerking met onze partners. Financiële consequenties zijn voor zover van toepassing ook in beeld gebracht.

Een aantal acties uit het programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is gecombineerd en verbreed tot integrale (deel)programma's. Hierdoor worden acties meer in hun samenhang te bezien en kan beter op kosteneffectiviteit van het maatregelenpakket worden gestuurd.

Een aantal actiepunten zijn omgezet naar algemene beleidsuitgangspunten die altijd van toepassing zijn in plaats van concrete (specifieke, tijdgebonden) acties.

De voor mobiliteit relevante onderdelen/opgaven uit het coalitieakkoord 2019-2023 zijn verwerkt.

Realisatie van de doelen uit de mobiliteitsvisie Flevoland 2030 en de opgaven uit het Programma Mobiliteit en Ruimte is alleen mogelijk door samenwerking. Daarom is het document voor advies voorgelegd aan het bestuurlijk Vervoerberaad Flevoland dat een adviserende rol heeft vanuit de Flevolandse wegbeheerders. Opmerkingen zijn verwerkt in het document.

Thema 1 Snel, betrouwbaar en veilig

Doel: De provincie wil dat reizigers snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen en kunnen kiezen tussen vervoermiddelen.

Opgaven:

- Verkorten reistijd op een aantal corridors
- Minimaliseren vertragingen (bij kruispunten) op overige provinciale wegen
- Bij door de provincie gedragen ontwikkelingen zorgdragen voor een goede wegontsluiting van nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen en recreatieve ontwikkelingen

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- Maatregelen op de corridors met de grootste knelpunten zijn geprogrammeerd (actie 1)
 - o N301 – Kruispunt Nijkerkerweg / Spiekweg
 - o N302 – Harderhaven (Ganzenweg/Knardijk)
 - o N305 – Verdubbeling Gooiseweg derde fase/Waterlandseweg
 - o N307 – Hanzeweg/Roggebot (brug en ongelijkvloerse kruising)
- Onderzoek haalbaarheid verbinding over de Baai Van Eesteren is uitgevoerd.
- Nadere analyse van de genoemde corridors om de reistijden in de toekomst verder te verkorten worden nog uitgevoerd in combinatie met analyse doorstromingen kruispunten en aansluiting op alle trajecten (actie 4).
- Ontsluiting Flevokust (A6-N307) is gerealiseerd

Relevante ontwikkelingen:

- Ontwikkelingen MITC
- Handelingsperspectief MRA-Oost
- Realisatie watersportstrand Houtribdijk

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

Geen voorstel tot wijziging.

Wijzigingen n.a.v. het integreren van actiepunten

Geen voorstel tot integratie.

Actualisatie/financiële consequentie

- Bij actie 4 richten we ons op het verbeteren van de doorstroming van de ringen Almere
- Actie 6 wordt verder geconcretiseerd door ons te richten op de volgende locaties
 - o Ontsluiting maritieme servicehaven (verkenning naar mogelijkheden voor spooraansluiting of overslagperron bij het service-/opstel terrein bij de Houtribweg)
 - o Ontsluiting Urk (Randweg Urk, onder voorwaarde van cofinanciering door de gemeente Urk)
 - o NLR Marknesse

- o MRA-Oost (uitwerking handelingsperspectief)
- o Watersportstrand Houtribdijk
- o Verlengde Anthony Fokkerweg.
- o N50 tussen Kampen-Zuid en Hattemerbroek en tussen de Ramspolbrug en Kampen-Zuid

Thema 2 Betrouwbare reistijden

Doel: Een betrouwbare reistijdnorm van 1,25. Dit betekent dat de reistijd van deur tot deur, ook in de spits, nooit langer mag zijn dan 125% van de reistijd zonder vertraging.

Opgaven:

- Doorstroming bevorderen
- Bij calamiteiten en wegwerkzaamheden zorgen voor alternatieve routes en optimale informatie voor de reizigers

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- In samenwerking met evenementenorganisatoren zijn maatregelen uitgevoerd en in voorbereiding om de bereikbaarheid van evenementen te optimaliseren.
- Op wegen met meer dan 12.000 motorvoertuigen zijn maatregelen (verbreding) uitgevoerd of worden uitgevoerd (aanpassingen kruispunten)
- Nadere analyse wordt gedaan naar deur-tot-deur-relaties op belangrijkste relaties
- De netwerkvisie Flevoland voldoet ook voor komende jaren. In het Regionaal Tactisch Team (RTT) is geconcludeerd dat er geen behoefte is aan actualisatie.

Relevante ontwikkelingen:

- Op het gebied van Smart Mobility zijn meerdere ontwikkelingen gaande die bijdragen aan de bereikbaarheid. Vanaf 2020 moet gedacht worden aan actualisatie van het Actieplan Smart mobility, inclusief financiële programmering.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

De volgende actiepunten worden als beleidsuitgangspunt gezien:

- We zorgen voor goed beheer van de provinciale carpoolplaatsen (voldoende capaciteit, schoon, heel en (sociaal en verkeers-)veilig) (actie 10)
- We gebruiken RegioRegie om de planning en uitvoering van werkzaamheden af te stemmen met andere wegbeheerders. Hierbij houden we rekening met evenementen in en rond Flevoland en met het openbaar vervoer. (actie 13)
- We zetten verkeersmanagement in en treffen voorzieningen (zoals omleidingsroutes) en zorgen ervoor dat informatie over wegwerkzaamheden en calamiteiten beschikbaar is, om vertragingen tot een minimum terug te dringen. We zorgen ervoor dat de hinder bij wegwerkzaamheden zoveel mogelijk wordt beperkt. (actie 14)

Wijzigingen n.a.v. het integreren van actiepunten

Geen voorstel tot integratie

Actualisatie/financiële Consequentie

- Actualisatie van het Actieplan smart mobility, inclusief financiële programmering.
- Actie 15, actualiseren netwerkvisie Flevoland, beschouwen we als afgerond.

Thema 3 Verbinding netwerken

Doel: Betere onderlinge verbinding van de verschillende netwerken voor optimale keuzemogelijkheden voor reizigers en vervoerders.

Opgaven:

- We versterken de verbindingen naar de knooppunten.
- We verbeteren knooppunten zodat overstap tussen OV, auto, fiets en lopen snel, comfortabel en betrouwbaar kan plaatsvinden.
- We concentreren ruimtelijk-economische ontwikkelingen op of rondom knooppunten.

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- Vanuit het Rijk is geld beschikbaar gesteld voor (planvorming) en uitbreiding van stallingsvoorzieningen bij Almere Centrum en Lelystad Centrum. Extra aandacht gaat nog uit naar overige voorzieningen voor de kwaliteit van de overstap. Dit wordt meegenomen in een bredere visie op knooppunten (actie 21).
- In samenwerking met de toeristische sector en culture instellingen wordt gewerkt aan de belevingswaarde van knooppunten
- Er is nader onderzoek gedaan naar de P+R-functie van Lelystad Centrum binnen het MRA project verkenning knooppunten Schipholcorridor.

Relevante ontwikkelingen:

- Binnen het klimaatakkoord gaat aandacht uit naar een mobiliteitstransitie, ter vergroting van de rol van uitstootvrije en meer ruimte-efficiënte vervoerswijzen, zoals de trein. Afgesproken is dit uit te werken in regionale mobiliteitsprogramma's (RMP's). Zie hiervoor Thema 6 Leefbaarheid en duurzaamheid.
- De gemeente Lelystad heeft geconcludeerd dat ze behoefte heeft aan een integrale visie op knooppunt Lelystad in relatie tot de directe omgeving, de hele stad en het regionale netwerk.
- De opkomst van verschillende vormen van deelmobiliteit en de gewenste mobiliteitstransitie op basis van het klimaatakkoord geven aanleiding om actie 20 (verkenning deelfietsensysteem bij knooppunten) te verbreden naar een verkenning van deelmobiliteit.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

De volgende actiepunten worden als beleidsuitgangspunt gezien:

- We bevorderen de komst van meer en betere fietsvoorzieningen, zoals voldoende goede, sociaal veilige fietsenstallingen. De provincie ondersteunt gemeenten via het IPO bij de lobby bij het Rijk en ProRail voor uitbreiding en verbetering van de fietsparkeervoorzieningen bij de stations in Flevoland. Eventueel draagt de provincie voor OV-knooppunten bij aan investeringen. (actie 16)
- We verbeteren de bereikbaarheid van de knooppunten. Met uitzondering van de bereikbaarheid per fiets en te voet, wordt dit verder uitgewerkt bij de opgaven voor de

afzonderlijke modaliteiten. Bereikbaarheid per fiets en te voet is primair de verantwoordelijkheid van gemeenten. (actie 19)

- Specifieke aandacht gaat uit naar stations in Almere, gelet op de sociale veiligheid (verantwoordelijkheid NS, Prorail en gemeente). (Actie 25)

Wijzigingen n.a.v. het integreren van actiepunten

- Het inventariseren van quick-wins wordt ondergebracht bij een bredere visie op knooppunten (actie 18 wordt geïntegreerd met actie 21).
- Het bevorderen van voorzieningen op knooppunten (actie 22) wordt eveneens samengevoegd bij actie 21.

Actualisatie/financiële consequentie

- Voor Lelystad Centrum wordt actie 17 verbreed om deel te nemen aan het proces om tot een integrale visie op knooppunt Lelystad Centrum (2019-2020) te komen, ook in relatie tot de luchthaven.
- Het verkennen van een deelfietssysteem bij knooppunten in Flevoland wordt verbreed naar een verkenning naar deelmobiliteit in de provincie (actie 20). Hierbij leggen we een relatie met het op te stellen Regionaal Mobiliteitsprogramma voor verduurzaming van de mobiliteit.
- Actie 21 wordt uitgebreid tot een brede visie op knooppunten in het kader van het klimaatakkoord en de daarin beoogde mobiliteitstransitie.

Thema 4 Keuzes reizigers:

Doel: Reizigers in staat stellen optimale keuzes te maken ten aanzien van reistijd en vervoermiddel, zodat de beschikbare infrastructuur zo goed mogelijk wordt benut.

Opgaven:

- *Beschikbaar stellen van (persoonlijke) multimodale reisadviezen voor en tijdens de reis*
- *Inspelen op nieuwe inzichten over het belang van betrouwbaarheid en beleving van reistijd in de keuze voor de vervoerwijze en het tijdstip van reizen*
- *Mogelijkheden vergroten voor reizigers om aan multimodale (reis)informatie te komen*

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- In de Oostrand wordt vanuit de evenementenorganisatoren vooraf informatie gestuurd, bij de Floriade en Lelystad Airport wordt dit in werking gezet vanaf opening.
- In lijn met het MIRT-programma zijn onder meer onderzoeken gedaan naar de beleving op de corridor Almere-Amsterdam, aanvullend is ook nog een onderzoek gedaan naar de beleving van de reis Almere-Utrecht.

Relevante ontwikkelingen:

Geen relevante ontwikkelingen op dit thema

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

Samen met andere overheden faciliteren we marktpartijen bij de ontwikkeling van (persoonlijke) multimodale reisadviezen door data beschikbaar te stellen (actie 26).

Integratie

Geen voorstel tot integratie

Actualisatie/financiële consequentie

Voor aansluiting ikwilvervoer.nl wordt dekking geregeld binnen de bestaande kaders (actie 29).

Aansluiting is vanaf eind 2019/2020.

Thema 5 Verkeersveiligheid

Doel:

Tussen 2015 en 2030 is er een continu dalende trend zichtbaar in het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland.

Opgaven:

- Gedragsbeïnvloeding
- In balans brengen van maximum snelheid en weginrichting
- Meer inzicht hoe alertheid te bevorderen is.
- Duurzaam veilige in vergevingsgezinde weginrichting
- Verbeteren van risicolocaties en -situaties

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- Diverse verkeersveiligheidsmaatregelen geprogrammeerd op provinciale wegen (zie projecten)
- Diverse campagnes aansluitend op landelijke campagnes
- Afspraken met Cumela/LTO/Fietsersbond over uit te voeren campagne fiets/landbouwverkeer in 2020.
- Samenwerking met team verkeershandhaving Politie/OM over handhaving snelheid op provinciale wegen.

Relevante ontwikkelingen:

- Het aantal doden op Flevolandse wegen blijft op hetzelfde niveau. Ten aanzien van gewonden lijkt er een heel licht dalende trend. Op provinciale wegen is een stijgende trend van het aantal gewonden zichtbaar. Ivm wijzigingen in de registratiegraad van de politie is het lastig om eenduidige conclusies te trekken.
- Opheffen van de stuurgroep verkeershandhaving Midden Nederland waarbij de samenwerking en organisatie per regio (Flevoland, Utrecht, Gooi/Vechtstreek) opnieuw moet worden vormgegeven. Belangrijk aandachtspunt hierbij is hoe de handhaving op gemeentelijk niveau via de lokale driehoek te stimuleren/borgen.
- Het ministerie van IenW/JenV, het IPO, VNG, de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag hebben een gezamenlijke visie op de aanpak van verkeersveiligheid gepresenteerd in de vorm van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: 'Veilig van deur tot deur'. Essentie van het plan is een meer risicogestuurde aanpak om verkeersongevallen te voorkomen, opstellen van uitvoeringsagenda's op landelijk en regionaal niveau voor gerichte maatregelen en een verbeterde governancestructuur voor een gestructureerde samenwerking (regio-rijk). Het is de bedoeling dat eind 2019 de regio's op basis van de 1e uitvoeringsagenda het gesprek hebben met het ministerie waarbij financiële ondersteuning van het Rijk een van de agendapunten is. Het betekent dat we met de gemeenten en andere verkeersveiligheidspartners het gesprek moeten aangaan om te komen tot een gezamenlijke provinciebrede probleemanalyse en uitvoeringsprogramma.
- Landelijk verbod op vasthouden telefoon op de fiets per 1 juli 2019.

- Bij groot onderhoud aan wegen worden deze verbreed en van ribbelstroken en wegdekreflectoren voorzien. Deze verbreding gebeurde tot voor kort vaak licht constructief. In de praktijk is gebleken dat dit in verband met belasting van de weg niet altijd voldoende is. Dit leidt tot kostenverhoging. Daarom wordt voor de nog resterende verbredingsprojecten per geval bekeken wat de beste manier van verbreden is en worden de kosten van deze verbredingen gewogen in het totaalpakket aan maatregelen. Met de uitvoering van het voorliggende maatregelenprogramma zijn alle wegen aangepakt.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

De volgende actiepunten worden als beleidsuitgangspunt gezien en kunnen daarmee komen te vervallen:

- Samen met gemeenten en maatschappelijke partners voeren we een gedragsbeïnvloedingsprogramma uit. Dit is vooral gericht op snelheidsbeheersing en alertheid (actie 30).
- We maken gebruik van kansrijke instrumenten die elders met succes zijn ingezet, vooral bij snelheid en alertheid. We sluiten aan bij landelijke of (boven)regionale campagnes en intensiveren de samenwerking met verkeersveiligheidspartners. (Actie 31)
- Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur passen we de richtlijnen voor Duurzaam Veilig toe (Actie 37).

Integratie/samenvoeging acties

- Samenvoegen van de acties 32 (innovatieve maatregelen verkeersveiligheid), 33 (analyse wegvakken met hoge V85), 38 (Opstellen uitvoeringsplan landbouwverkeer) en 39 (opstellen uitvoeringsplan fysieke maatregelen). Deze acties komen samen in: 'opstellen van een integraal verkeersveiligheidsplan Provinciale wegen' 2019/2020.

Actualisatie beleid/financiële consequentie

- Toevoegen nieuwe activiteit onder de opgave 'gedragsbeïnvloeding' Vormgeving samenwerking verkeershandhaving (organisatie/werkwijze).
- Nieuwe opgave: 'Implementatie Strategisch Plan Verkeersveiligheid' opnemen.
- Onder nieuwe opgave 'Implementatie Strategisch Plan Verkeersveiligheid' nieuwe activiteit opnemen: 'opstellen van een regionaal verkeersveiligheidsprogramma (50.000 euro voor 2020)
- Actie 35 (Onderzoek rol afleiding en alertheid op verkeersveiligheid) kan komen te vervallen. We volgen hier de landelijk opgedane kennis op dit gebied.

Thema 6 Leefbaarheid en duurzaamheid

Doel: De mobiliteitsontwikkeling gaat gepaard met een verbetering van de leefbaarheid. Daar waar negatieve gevolgen lokaal niet te voorkomen zijn, worden deze geminimaliseerd.

Opgaven:

- *Voldoen aan de wettelijke eisen van geluidsbeleid en de geluidsbelasting als gevolg van verkeerstoename neemt max 1,5 dB toe;*
- *In 2020 is de CO²-uitstoot ten opzichte van 1990 verminderd met 20%;*
- *De provinciale organisatie is energieneutraal;*
- *Uitvoering geven aan het nationaal energieakkoord;*
- *De kwaliteit van lucht voldoet aan de wettelijke normen en wordt verbeterd of ten minste gehandhaafd op het huidige niveau;*
- *Versterken van de natuurwaarde.*

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- *In december 2018 is een nieuw geluidsprogramma vastgesteld;*
- *Door een vertraging in het wetstraject rondom het nalevingsbesluit geluid in de omgevingswet zijn enkele acties uitgesteld;*
- *In 2017 is de CO₂ footprint van de Infrastructuur van de Provincie Flevoland opgesteld. De footprint van Flevoland voor het beheren, onderhouden en aanleggen van de provinciale infrastructuur bedraagt 8.312 ton CO₂ in het jaar 2016. Om de CO₂-uitstoot te verminderen wordt door de afdeling infrastructuur gestuurd op het verminderen van de drie grootste bronnen, asphalt, beton en het dieselgebruik voor het maaien .*
- *Tot 2020 loopt het programma MRA-E; jaarlijks wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het aantal openbare laadpalen buiten de Flevolandse MRA-gemeenten Almere en Lelystad blijft achter. Extra inzet wordt gepleegd om deze gemeenten beter te betrekken.*
- *Er wordt een Landschapsvisie opgesteld, oplevering verwacht in 2020. Toetsen gebeurt nu op plan/projectniveau.*
- *Vanaf september 2021 zal het grootste deel van de stadslijnen in Lelystad (onderdeel van de nieuwe OV-concessie IJssel-Vecht) worden uitgevoerd met elektrische bussen. Vanaf 1 januari 2030 zal de gehele concessie IJssel-Vecht emissievrij moeten zijn.*
- *Uiterlijk per 1 januari 2030 zal ook de Regiotaxi emissievrij zijn.*

Relevante ontwikkelingen:

- *Op 18 juli 2018 hebben PS de motie 'Koerslijn Mobiliteit' aangenomen waarmee ze het college opdragen het thema Mobiliteit in relatie tot de opgave Duurzame Energie uit te werken, inclusief concrete acties en maatregelen.*
- *Aan de mobiliteitstafel van het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt over maatregelen gericht op onder andere verduurzaming van de mobiliteit. De grootste CO₂-reductie in 2030 wordt beoogd met het stimuleren van elektrisch rijden, de inzet van alternatieve brandstoffen, zero-emissie zones in stedelijk gebied, en het stimuleren van zuinige banden. Dit zijn maatregelen waar provincies hoogstens een ondersteunende rol in kunnen spelen.*

Voor provincies biedt het maatregelenpakket van de Mobiliteitstafel met name handelingsperspectief bij de afspraak om te komen tot Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). Deze RMP's worden ondersteund door een Nationaal Mobiliteitsprogramma.

- *Consequenties uitspraak Raad van State over PAS zijn nog niet duidelijk. Dit wordt verwerkt als hier meer duidelijkheid over is.*

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

- *Bij investeringen in nieuwe infrastructuur en groot onderhoud de mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie onderzoeken (actie 47)*
- *Bij nieuwe plannen wordt getoetst op luchtkwaliteit (actie 51)*
- *Monitoring van fijnstof en stikstof via model van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en nagaan wat de gevolgen zijn voor verkeer bij nieuwe emissieplafonds (actie 52)*
- *Doorvoeren van ontsnipperende maatregelen om doorsnijding van leefgebieden te vermijden (actie 53)*
- *Beheer en onderhoud van bermen met aandacht voor bestaande en potentiële natuurwaarden en in balans met veiligheid (actie 54)*
- *Bij planvorming van nieuwe en verbetering bestaande infrastructuur rekening houden met ruimtelijke kwaliteit van het landschap (actie 55)*

Wijzigingen n.a.v. het integreren van actiepunten

N.v.t.

Actualisatie/financiële consequentie

- Voorgesteld wordt vooruitlopend op een plan voor duurzame brandstoffen deel te nemen aan landelijk project Clean Energy Hubs.
- Intensivering van de realisatie van laadinfrastructuur voor elektrische auto's door verlenging en intensivering van het programma MRA-elektrisch tot 2024 of 2025.
- Opstellen van /deelnemen aan Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). Hierin meenemen actie 76 'Samen met werkgevers ontwikkelen we een programma voor het verbeteren van het aandeel fietsverkeer in het woon-werkverkeer.' De volgende acties voortkomend uit het coalitieakkoord worden eveneens meegenomen in dit RMP:
 - Onderzoeken mogelijkheden voor werken en leren op afstand
 - Eigen wagenpark emissievrij maken
 - Onderzoeken combinatie fiets-OV-fiets ter reductie van autogebruik

In het RMP leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland

Thema 7 Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer

Doel: De provincie streeft naar een kosteneffectief openbaarvoersysteem dat aansluit op de mobiliteitsvraag van met name forenzen, scholieren en van mensen die van het openbaar vervoer afhankelijk zijn

Opgaven:

- *Betere spoorverbinding met Amsterdam/Schiphol en Utrecht, hogere frequentie, kortere reistijd en langere bedieningsperioden*
- *Zorgen voor positieve besluitvorming over de IJmeerverbinding (coalitieakkoord 2019-2023)*
- *Zoeken naar mogelijkheden voor de realisatie van snelle (rail)verbindingen tussen Flevoland en andere delen van het land (coalitieakkoord 2019-2023)*
- *Positieve besluitvorming over de (OV-)ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land (coalitieakkoord 2019-2023)*
- *HOV-verbinding Lelystad Airport-Station Lelystad Centrum*
- *Versterken en uitbreiden kernnet bus*
- *Zoeken naar mogelijkheden om het ontsluitende OV te versterken*
- *Samen met belanghebbenden en maatschappelijke partners ontwikkelen en toepassen van alternatieve vervoeroplossingen voor locaties en tijden waar(op) regulier OV een te laag rendement heeft*

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- De provincie ontwikkelt mee met de MRA-spoorgroep, is actief op het onderwerp OV-toekomstbeeld 2040 en ondersteunt het initiatief vanuit de gemeente Noordoostpolder voor een betere verbinding tussen Lelystad en Groningen/Leeuwarden via Emmeloord (Lelylijn).
- De airportshuttle is gegund en zal vanaf 2020 operationeel zijn (Arriva). Voor de lange termijn zal gekeken worden welke innovatieve vervoersconcepten er mogelijk zijn.
- De aanleg van de busbaan op de Middendreef voor de airportshuttle is circa 2 jaar vertraagd (realisatie verwacht 2021). Dit zal gevolgen hebben voor de exploitatie van de Airportshuttle.
- In het najaar van 2019 wordt invulling gegeven aan drie werksessies die in april 2019 zijn geweest in Emmeloord (Urk, Noordoostpolder), Dronten en Zeewolde rondom de OV-bereikbaarheid en (latente) vervoerbehoefden vanuit de gemeenten.
- In het kader van de OV-visie wordt onderzoek gedaan en invulling gegeven aan het verbeteren van de verbindingen, deze zijn ook in eerder genoemde werksessies aan bod gekomen
 - o Urk-Lelystad
 - o Urk-Emmeloord-Kampen(-Zwolle)
 - o Lelystad-Harderwijk
 - o Almere/Nijkerk-Zeewolde

Relevante ontwikkelingen:

- Vanuit de Staten is besloten om aan te sluiten bij een bestuurlijke lobby voor de aanleg van een spoorlijn tussen Lelystad, Noordelijk Flevoland en de Noordelijke provincies. Ook vanuit

andere hoeken wordt de wens geuit om een versnelling van de treinverbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

- We stimuleren gebruik van het openbaar vervoer door middel van marketing (actie 63).
- We volgen landelijke ontwikkelingen en marktinitiatieven en passen de kansrijke toe (actie 69).

Integratie

Geen voorstel tot integratie

Actualisatie/financiële consequentie

- Vervangen actie 64 “We onderzoeken welke (latente) vervoerbehoefte er is op tijden en locaties waar OV onvoldoende uitkomst biedt. We kijken welke kansen er zijn voor marktpartijen en voor zelforganisatie door inwoners en op welke tijden en locaties de provincie wellicht ook in de toekomst in een vorm van vervoer moet blijven voorzien. Mede op basis van dit onderzoek gaat de provincie mobiliteitsinitiatieven van inwoners en marktpartijen stimuleren en het aanbod van OV bijstellen” door de tekst uit het coalitieakkoord “we ontwikkelen een concreet plan voor het toepassen van slimme, innovatieve oplossingen (waaronder flexibel OV, maatwerk en smart mobility) in het landelijk gebied, zodat een dekkend OV-netwerk gewaarborgd is. Daartoe onderzoeken we welke (latente) vervoerbehoefte er is op tijden en locaties waar OV onvoldoende uitkomst biedt.” Hierbij leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland”

Thema 8 Vergroten aandeel fietsverkeer

Doel:

Het vergroten van het aandeel fietsverkeer door het verbeteren van de samenhang binnen het fietsnetwerk, regionaal en lokaal, utilitair en recreatief en het faciliteren van nieuwe ontwikkelingen zoals e-fietsen.

Opgaven:

- Realiseren van een hoogwaardige snelfietsroute Amsterdam-Almere-Lelystad Airport
- Ontbrekende schakels in het regionaal fietspadennetwerk opvullen
- Waar nodig opwaarderen van fietspaden
- Een goed onderhouden aantrekkelijk bewegwijzerd recreatief fietsnetwerk.
- Een gedragsbeïnvloedingsprogramma ontwikkelen om het fietsgebruik te stimuleren.

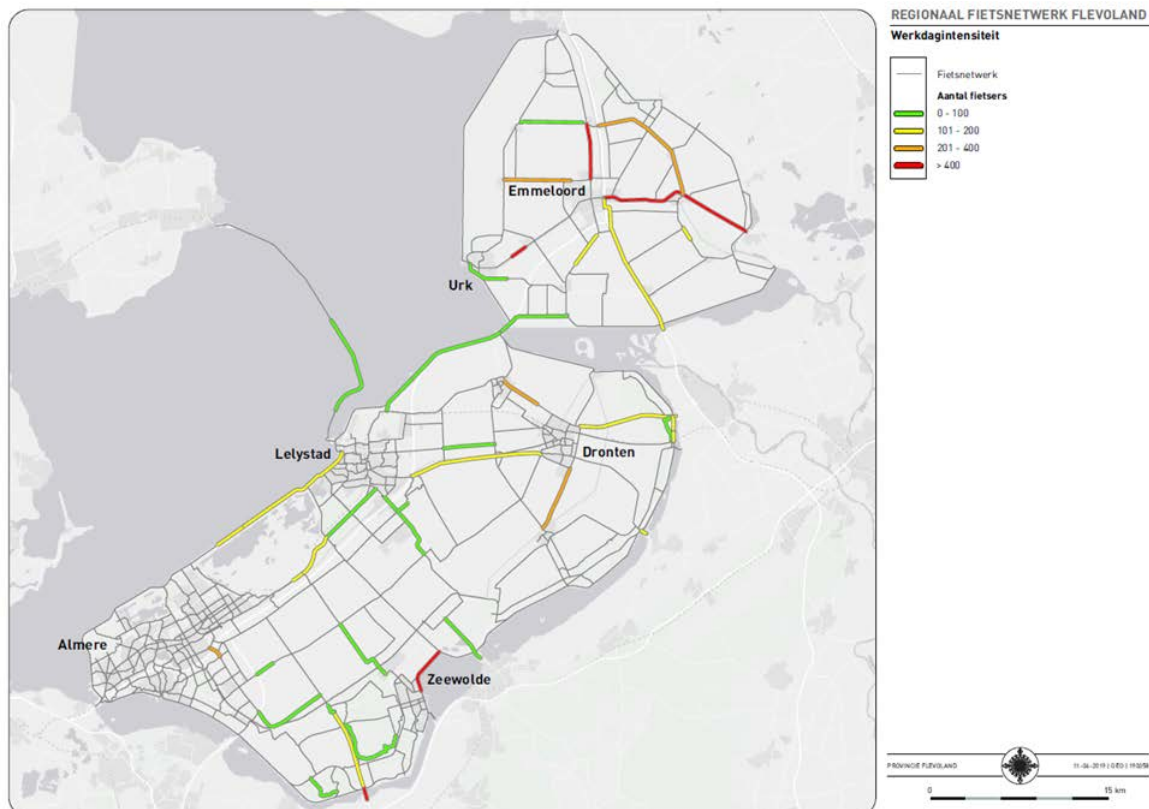
Stand van zaken op hoofdlijnen:

- Gerealiseerd of in voorbereiding: Snelfietsverbinding Lelystad – Airport, verbinding Almere (Almere Poort – Almere Buiten)
- Businesscase ontbrekende fietsschakel Zwartemeerdijk nog niet financieel rond.
- Ontbrekende fietsschakel langs Gooimeerdijk Oost (N704) geprogrammeerd.
- Realisatie fietspad langs IJsselmeerdijk (tussen N307 en Flevokust)
- Realisatie in 2019/2020 van de ‘grote Trap’. Bij de oplevering zullen 3 fietsbelevingsroutes gelanceerd worden door Visit Flevoland in samenwerking met Flevolandschap. Deze routes zijn te starten vanuit de TOP's in Zeewolde, Lelystad en Almere en doen het nieuwe fietspad aan.
- Om het fietsroutenetwerk (knooppunten) aantrekkelijk te houden, kwaliteit, aansluiting en uitbreiding te borgen en gethematiseerde bovenlokale routeontwikkeling te stimuleren wordt samen met gemeenten verkend welke aspecten en activiteiten mogelijk in gezamenlijkheid vanuit 1 coördinatiepunt kunnen worden georganiseerd.
- Diverse activiteiten op het gebied van bewegwijzering/route ontwikkeling:
 - Onderzoek naar de ANWB fietsbewegwijzering (rood/groen) in de Noordoostpolder. Deze is in de afgelopen decennia niet actief bijgehouden. Naast compleetheid van het systeem gaat het ook om de vraag of de groene bewegwijzering kan verdwijnen omdat hiervoor het knooppuntennetwerk inmiddels beschikbaar is.
 - Gesprekken met Fietsplatform Nederland om onderdeel te worden van de Zuiderzee iconroute.
 - Ontwikkeling 3 meertalige Flevolandse ANWB fietsroutes ter vervanging van de recreatief bewegwijzerde ANWB thema fietsroutes
 - Implementatie TOP's in Flevoland inclusief minimaal 2 uitgewerkte en goed beschreven gethematiseerde fietsroutes die vanuit het knooppuntensysteem bewegwijzerd zijn en de fietsers een Verhaal van Flevoland laten beleven.
- In 2018 is er een stimuleringsactie 'rij 2 op 5' uitgevoerd op Initiatief van gemeente Lelystad/provincie naar aanleiding van het convenant bereikbaarheid luchthaven. Het project

is eind 2018 omgezet naar een pilot deelfiets/deelauto's (vanuit OMALA) die zichzelf over een periode van 3 jaar moet bewijzen.

Relevante ontwikkelingen

Sinds enkele jaren wordt de fietsintensiteit op een groot aantal punten in de provincie geteld. In onderstaand kaartje is de gemiddelde fietsintensiteit op werkdagen weergegeven. In Almere worden op het Spoorbaanpad de hoogste intensiteit gemeten. Wat verder opvalt is dat ook in de Noordoostpolder de verbindingen tussen Emmeloord en omliggende dorpen druk befietst worden.



Uit gevoerde gesprekken met gemeenten en natuurbeheerders is gebleken dat:

- o Het regionale netwerk moet worden ge-update waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welke investeringen benodigd zijn voor ontbrekende en zwakke schakels. Daarnaast een overzicht met prioritering van maatregelen.
- o Natuurbeheerders financieel gezien veel moeite hebben om het recreatieve fietspadennetwerk in stand te houden wat op enkele plekken heeft geleid tot sluiting van fietspaden. Dit lijkt een zorgelijke ontwikkeling gezien de toeristisch recreatieve ontwikkeling van Flevoland. Met het coalitieakkoord is het mogelijk om een impuls te geven aan de opwaardering van het recreatieve fietsnetwerk op de belangrijkste recreatieve locaties.

Er is behoefte aan nieuwe verbindingen tussen oude en nieuwe land om extra (recreatieve) routes mogelijk te maken. Met de aanleg van de Revesluis ontstaat een nieuwe verbinding tussen Roggebot- en Elburgerbrug. Daarnaast speelt de wens om het in de zomerperiode goed gebruikte voet-/fietsveer Bremerbaai-Nunspeet tussen Elburgerbrug en Harderwijk op te waarderen naar een volwaardiger verbinding met meer capaciteit.

Vorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt:

- We monitoren fietsgebruik (actie 78).

Integratie/samenvoeging acties:

- Actie 76 (Samen met werkgevers ontwikkelen we een programma voor het verbeteren van het aandeel fietsverkeer in het woon-werkverkeer) toevoegen aan nieuwe actie 'Opstellen van en deelnemen aan regionaal mobiliteitsprogramma' onder thema 6 'Leefbaarheid en duurzaamheid'.

Actualisatie/financiële consequentie

- Aan actie 71 *"Samen met gebiedspartners ontwikkelen we een programma voor het opvullen van ontbrekende schakels en de opwaardering van zwakke schakels in het regionale netwerk"* toevoegen *"Daarbij kijken we ook naar het geschikt maken van een aantal trajecten voor snelfietsen."*
- Toevoegen actie: Bijdragen opwaardering veerverbinding Bremerbaai – Nunspeet
- Onder de opgave 'Een goed onderhouden, aantrekkelijk, bewegwijzerd recreatief fietsnetwerk' als nieuwe actie opnemen:
 - o Met gemeenten en natuurbeheerders gaan we in gesprek over het opwaarderen van (de kwaliteit van) het recreatieve fietspadennet in met name het Horsterwold, Oostvaardersplassen en Waterloopbos.
 - o 'Samen met de andere wegbeheerders verkennen we welke voorzieningen er nodig zijn langs fietspaden gekoppeld aan de initiatieven met routeontwikkeling'. Koppelen aan actie 99 (benutten kwaliteit vaarten/pleisterplaatsen)

Thema 9 Goederenvervoer

Doel: Een snel, efficiënt en veilig goederenvervoernetwerk waarbij de focus ligt op de economische ontwikkeling van Flevoland.

Opgaven:

- *Samenhangend netwerk: weginrichting geschikt voor vrachtverkeer*
- *Betere ontsluiting van Flevoland voor goederenvervoer over water (vaargeul, sluizen en bruggen)*
- *Oplossen en voorkomen van knelpunten op het regionale autowegennet*
- *Zo min mogelijk hinder voor wegverkeer op de oeververbindingen voer de randmeren in de spits door openstaande bruggen (in afweging met belangen goederenvervoer over water)*
- *Ontsluiting nieuwe economische centra, zoals Flevokust haven en de maritieme servicehaven noordelijk Flevoland*

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- In 2018 is een besluit genomen over de maximale scheepslengte. Op de Zuidersluis wordt de benuttingscapaciteit vergroot door het realiseren van aanvaarbeveiliging (geprogrammeerd in het p-Mirt voor 2021). Bij de Noordersluis wordt geen aanvaarbeveiliging gerealiseerd in verband met het belang van de doorstroming van het wegverkeer. Dit deel van actie 79 kan hiermee komen te vervallen.
- De notitie nautisch beheer is vastgesteld in GS waarmee actie 80 is uitgevoerd.
- Voor de belangrijkste knelpunten rondom de provincie (A27: Eemnes – A6, Nijkerkerbrug, N50 en N23) wordt onderzoek gedaan naar quick wins en grootschaligere oplossingen.
- Rondom de verbinding naar de luchthaven zijn de provinciale projecten op tijd gereed.
- Aan wegverkeer wordt in de middagspits prioriteit geboden, recreatievaart heeft bij de bruggen rondom de Randmeren een middagspitsverbod of wordt zeer beperkt doorgelaten
- In samenwerking met Rijkswaterstaat zijn tot de bouw van de nieuwe Roggebotbrug afspraken gemaakt over de doorstroming.

Relevante ontwikkelingen:

- Op 13 maart 2019 hebben Provinciale Staten de visie Duurzaam Goederenvervoer vastgesteld, waarin drie pijlers worden voorgesteld voor de verduurzaming:
 - Verminderen (van vervoer);
 - Veranderen: van weg naar water of spoor
 - Verduurzamen: schonere en zuinigere motoren die gebruik maken van duurzame energie
- Het Rijk wil in 2023 een vrachtwagenheffing uitvoeren op snelwegen en provinciale wegen waar een substantiële uitwijk ten gevolge van die heffing plaatsvindt. De provincie kiest voor meten van de daadwerkelijke uitwijk en een inhoudelijk en procesmatig goede procedure op basis waarvan, met inbreng van de regio besloten wordt over wel of niet opnemen van een provinciale weg in de heffing.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt

De volgende acties worden als beleidsuitgangspunt gezien:

- In de spits geven we voorrang aan een vlotte doorstroming van het wegverkeer boven de doorstroming van de recreatievaart (waar de provincie zeggenschap heeft). Waar nodig dringen we er bij andere wegbeheerders op aan hetzelfde te doen (actie 84).
- Uitgaan van de huidige capaciteit van sluizen en vaarten (actie 79).

Integratie

Geen voorstel tot integratie.

Actualisatie/financiële consequentie

- De (resultaten van de) visie Duurzaam Goederenvervoer Flevoland wordt geïntegreerd in het programma. Nieuwe opgave 'uitwerking acties duurzaam goederenvervoer'.
Daarbinnen de volgende actie benoemen: 'Onderzoek doen naar overhevelen afvalstromen HVC naar de binnenvaart, Aanvoer van kerosine van Lelystad Airport per schip, Weg-rail/water terminal aan de Hanzelijn in Lelystad, Onderzoek mogelijkheden revitaliseren laad- en loskaden ten behoeve van overslag windmolens, Realiseren van tankstations voor alternatieve brandstoffen voor het wegvervoer'

Thema 10 Vaarwegen

Doel: Aantrekkelijke vaarwegen die bijdragen aan recreatieve ontwikkelingen in Flevoland

Opgaven:

- Bekend zijn met en inspelen op de wensen van vaarweggebruikers
- Onderhoud en beheer van vaarwegen moet langjarig op orde zijn.
- Verbetering van de waterkwaliteit
- Verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk
- Mogelijkheden verbinden met attracties
- Betrouwbaarheid bruggen, sluizen en bevaarbaarheid randmeren vergroten.

Stand van zaken op hoofdlijnen:

- Naar aanleiding van de motie van PS over aanmeervoorzieningen zijn er gesprekken gevoerd met diverse partijen (Stichting Gastvrije Randmeren, Gemeente Almere/Zeewolde, Marrekrite). Hieruit blijkt dat ook zij ambities hebben t.a.v. het verhogen van de aantrekkelijkheid van vaarwegen:
 - Ambitie vanuit Stichting Gastvrije Randmeren om meer de verbinding vanaf randmeren met (binnendijks) Almere en Zeewolde te zoeken,
 - het onderzoeken van aansluitmogelijkheden op vaarrouthenetwerk Noord-Holland.
 - Initiatief vanuit gemeente Almere voor een visie om het recreatief varen naar een hoger plan te tillen.
 - Noodzaak voor (verbetering) monitoring gebruik aanlegsteigers en gebruik van de vaarwegen.
- Er is regulier overleg met vertegenwoordigers van de hengelsportverenigingen om te bespreken wat de verenigingen en Provincie voor elkaar kunnen betekenen.
- Afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat over de beperking van het aantal brugopeningen bij Roggebot in de middagspits.
- Aanvaarbeveiliging bij de Zuidersluis is geprogrammeerd voor het jaar 2021. De Noordersluis zal niet worden voorzien van een aanvaarbeveiliging omdat dit niet mogelijk is in verband met de doorstroming van het wegverkeer.
- Evaluatie effect natuurvriendelijke oevers op de waterkwaliteit is gestart en wordt in 2019 afgerond.

Relevante ontwikkelingen/cijfers:

- Behoeft bij hengelsportverenigingen voor het maaien van waterplanten en oevers, Voor het maaien van waterplanten dient onderhoudsbudget beschikbaar gesteld te worden van 30.000 euro per jaar.
- Er is een inspectie uitgevoerd van de provinciale passantensteigers aan de hand waarvan een meerjarige planning voor groot onderhoud is opgesteld. Hieraan gekoppeld wordt bekeken of het zinvol is een steiger aan te passen, te verplaatsen of evt. te saneren.
- Er worden door de provincie voorbereidingen getroffen voor een nieuwe maaibestek voor het maaien van de oevers. Dit biedt de mogelijkheid om wensen vanuit hengelsportverenigingen hierin mee te nemen.

Voorstel wijziging beleid op dit thema:

Wijziging actiepunten naar beleidsuitgangspunt:

- o We doen periodiek een belevingsonderzoek onder vaarweggebruikers naar varen in Flevoland (actie 89).
- o Mogelijk formuleren we (extra) doelen gericht op natuurvriendelijke oevers met attractieve waarde op basis van de evaluatie van het bestaande uitvoeringsprogramma (actie 97).

Integratie/samenvoeging acties:

- o Samenvoegen actie 90 (inventariseren kansen om aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te vergroten), 98 (onderzoeken hoe de afmeervoorzieningen zijn aangesloten op het wandel- en fietsnetwerk en evt. gezamenlijke verbetervoorstellen doen) en 102 (we peilen bij ondernemers/Recron/attracties welke behoefte er is aan verbinding met vaarwegen en welke locaties kansrijk zijn). Samenvoegen tot de volgende nieuwe actie onder de opgave 'verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk en mogelijkheid verbinding met attracties': 'inventariseren van kansen om aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te vergroten waarbij gekeken wordt naar de aansluiting van afmeervoorzieningen op het wandel- en fietsnetwerk en verbinding met beleving/attractiepunten in de omgeving en op basis hiervan een plan maken.
- o Opgave 'mogelijkheden verbinden met attracties' kan vervallen en wordt opgenomen in de opgave 'Verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk' die dan luidt: 'Opgave 'Verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk en verbinden met attracties'.

Actualisatie/financiële consequentie :

- o Onder de opgave 'Verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk en mogelijkheid verbinden met attracties' de volgende nieuwe acties toevoegen:
 - o 'Samen met de partners de wenselijkheid en mogelijkheden onderzoeken van een vaarrouthenetwerk in het gebied (Almere-Zeewolde)'.
- o Extra inzet op het maaien van oevers ten behoeve van de hengelsport. Hiervoor is een extra onderhoudsbudget van 30.000 jaarlijks structureel benodigd. Uitgangspunt daarbij is dat dit voornamelijk gaat om de wedstrijdlocaties en dat er daarnaast mogelijkheid is voor de hengelsportverenigingen om (met toestemming van de Provincie) visstekken bij te houden.
- o Voor een impuls ten aanzien van aantrekkelijke vaarwegen (voorzieningen in brede zin) een bedrag van 100.000 per jaar op te nemen om invulling te kunnen geven aan bovengenoemde samengevoegde nieuwe actie.

Bijlagen

Bijlage 1	Geactualiseerde actielijst
Bijlage 2	Grote projecten
Bijlage 3	Regionale projecten
Bijlage 4	Verkenningen
Bijlage 5	Financiële tabellen

Bijlage 1 Geactualiseerde actielijst

Toelichting

In onderstaande actielijst zijn met kleuren de voortgang van de acties beschreven.



Loopt volgens planning



Loopt vertraging op/aanpassing



Extra actie benodigd

De grijs gearceerde rijen/acties kunnen vervallen van de actielijst. Deze acties zijn afgerond, worden als beleidsuitgangspunt gezien of zijn geïntegreerd/ondergebracht in een andere acties,

De nummering van de acties is conform de nummering in het Programma Mobiliteit en Ruimte (omdat aan deze worden gerefereerd), nieuwe acties zijn voorzien van een letter. Deze worden bij een volledige actualisatie in de actielijst geïntegreerd.

Actie	Doel	Omschrijving	Was	Wordt
1	1) Verkorten reistijd	Onderzoek aanvullende maatregelen verkorting reistijd op N301, N302, N305 en N307	2018-2021	
2	1) Verkorten reistijd	Onderzoek haalbaarheid verbinding over de Baai Van Eesteren.	2018	
3	1) Verkorten reistijd	Aanpak knelpunten Nijkerkerweg i.s.m. Gelderland	2018-2021	
4	1) Verkorten reistijd	Maatregelen die de doorstroming bevorderen op kruispunten en bij aansluitingen <i>Wordt: We richten ons specifiek op doorstroming van de ringen van Almere</i>	2018-2021	
5	1) Verkorten reistijd	Realiseren 10 intelligente verkeersregelinstanties (iVRI's) in afstemming met andere wegbeheerders	2018-2019	
6	1) Verkorten reistijd	Samen met initiatiefnemers en andere wegbeheerders zorgen voor een adequate ontsluiting van locaties waar belangrijke ruimtelijk-economische en recreatieve ontwikkelingen plaatsvinden en voor de financiering ervan <i>Wordt: Samen met initiatiefnemers en andere wegbeheerders zorgen we voor een adequate ontsluiting van:</i> <i>Maritieme servicehaven Noordelijk Flevoland (verkenning naar mogelijkheden voor spooraansluiting of overslagperron bij het service-</i>	2018-2021	

		/opstelsterrein bij de Houtribweg) • Urk (Randweg Urk, onder voorwaarde van cofinanciering door de gemeente Urk) (2025-2030) • NLR Marknesse (onderzoek 2019) • MRA-Oost (uitwerking handelingsperspectief) (2025 e.v.) • Onderzoek Verlengde Anthony Fokkerweg • Watersportstrand Houtribdijk • N50 tussen Kampen-Zuid en Hattemerbroek en tussen de Ramspolbrug en Kampen-Zuid		
7	1) Verkorten reistijd	Samen met partners uitvoering geven aan gebiedsprogramma's en projecten, zoals de RRAAM-afspraken, maritieme ontsluiting, luchthavenontwikkeling en recreatieve en natuurprogramma's	2018-2021	
A	1) Verkorten reistijd	Verkenning naar ontsluiting Watersportstrand Houtribdijk		2018-2021
8	2) Betrouwbare reistijden	We zetten een monitorings- en signaleringssysteem op om knelpunten tijdig te signaleren. We maken een uitgebreidere reistijdanalyse van van-deur-tot-deur-verplaatsingen. Hiervoor wijzen we een aantal representatieve verplaatsingen binnen Flevoland en naar omliggende regio's aan. Vervolgens voeren we de reistijdanalyse uit om te toetsen of de reistijdnorm wordt gehaald	2018-2021	
9	2) Betrouwbare reistijden	Samen met ondernemers en gemeenten voeren we mobiliteits- en verkeersmanagement uit om bestaande en toekomstige infrastructuur optimaal te benutten. We voeren onder andere pilots uit bij de luchthaven/LAB, bij de ooststrand en voor de Floriade (bereikbaarheid/Smart Mobility) en op andere plaatsen waar mogelijke knelpunten ontstaan. In Almere maken we afspraken met werkgevers om spitsmijden te stimuleren tijdens de werkzaamheden voor de verbreding van de A6.	2018-2021	
10	2) Betrouwbare reistijden	We zorgen voor goed beheer van de provinciale carpoolplaatsen (voldoende capaciteit, schoon, heel, en (sociaal en verkeers-)veilig).	2018-2021	
11	2) Betrouwbare reistijden	We nemen maatregelen om een betere	2018-	

	reistijden	doorstroming en grotere verkeersveiligheid te realiseren op wegen met meer dan 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Hiertoe worden maatregelen verkend op de Domineesweg, Hannie Schaftweg, Muntweg en Houtribweg.	2021	
12	2) Betrouwbare reistijden	We ondersteunen het initiatief voor het LAB-testcentrum door de Larserweg en verbindingsweg geschikt te maken voor zelfrijdende voertuigen	2018-2021	
13	2) Betrouwbare reistijden	We gebruiken RegioRegie om de planning en uitvoering van werkzaamheden af te stemmen met andere wegbeheerders. Hierbij houden we rekening met evenementen in en rond Flevoland en met het openbaar vervoer	2018-2021	
14	2) Betrouwbare reistijden	We zetten verkeersmanagement in en treffen voorzieningen (zoals omleidingsroutes) en zorgen ervoor dat informatie over wegwerkzaamheden en calamiteiten beschikbaar is, om vertragingen tot een minimum terug te dringen. We zorgen ervoor dat de hinder wegwerkzaamheden zoveel mogelijk wordt beperkt.	2018-2021	
15	2) Betrouwbare reistijden	Samen met andere wegbeheerders actualiseren we de netwerkvisie Flevoland, inclusief onze strategie bij calamiteiten <i>Actie is afgerond</i>	2018-2021	
B	2) Betrouwbare reistijden	Het programma Smart Mobility wordt geactualiseerd		2020-2021
16	3) Verbinding netwerken	Bevorderen fietsvoorzieningen, zoals fietsenstallingen bij stations en knooppunten	2018-2021	
17	3) Verbinding netwerken	<i>Wordt: Integrale visie knooppunt Lelystad Centrum</i>	2018	2019-2020
18	3) Verbinding netwerken	Inventarisatie quick-wins voor verbetering van overstapfunctie samen met gemeenten, ProRail en NS <i>Wordt geïntegreerd met actie 21</i>	2018	
19	3) Verbinding netwerken	Verbeteren van de bereikbaarheid van knooppunten met uitzondering van fiets en te voet	2018	
20	3) Verbinding netwerken	<i>Wordt: Verkenning deelmobiliteit Flevoland. Hierbij leggen we een relatie met het op te stellen Regionaal Mobiliteitsprogramma voor verduurzaming van de mobiliteit.</i>	2018	2019-2020
21	3) Verbinding	<i>Wordt: Visie knooppunten Flevoland in het kader</i>	2018	2018-2021

	netwerken	<i>van het klimaatakkoord en de daarin beoogde mobiliteitstransitie.</i>		
22	3) Verbinding netwerken	Met gemeenten, NS, ProRail en marktpartijen bevorderen van komst voorzieningen op knooppunten (wachtvoorzieningen, winkels, zakelijke dienstverlening) <i>Wordt geïntegreerd met actie 21</i>	2018-2021	
23	3) Verbinding netwerken	Bijdrage aan ontwikkeling van knooppunt Almere Centrum	2018-2021	
24	3) Verbinding netwerken	Samen met toeristische sector en culturele instellingen werken aan voorzieningen en belevingswaarde van knooppunten	2018-2021	
25	3) Verbinding netwerken	Aandacht voor sociale veiligheid op stations in Almere	2018-2021	
26	4) Keuzes reizigers	Samen met andere overheden faciliteren we marktpartijen bij de ontwikkeling van (persoonlijke) multimodale reisadviezen door data beschikbaar te stellen.	2018-2021	
27	4) Keuzes reizigers	Flevoland zoekt in samenwerking met evenementenorganisatoren, het recreatieve bedrijfsleven, serviceproviders en andere relevante marktpartijen toepassingen om de bereikbaarheid van de Oostrand, de Floriade en Lelystad Airport te verbeteren. De aanpak van evenementenverkeer valt onder het landelijke Talking Traffic-project.	2018-2021	
28	4) Keuzes reizigers	Nieuwe inzichten over het belang van betrouwbaarheid en beleving van reistijd in de keuze voor de vervoerwijze en het tijdstip van reizen maken we toepasbaar. We participeren in het MIRT-programma Stedelijke bereikbaarheid en doen vergelijkbaar onderzoek op de trajecten Flevoland-Utrecht en Flevoland-Zwolle. Dit is relevant voor frequente reizigers (forenzen) van en naar stedelijk gebied.	2018	
29	4) Keuzes reizigers	We verkennen of we aansluiting zoeken bij ikwilvervoer.nl, een online initiatief om reizigers te informeren over alle vervoersalternatieven, of vergelijkbare initiatieven.	2018	2019-2020
30	5) Verkeersveiligheid	Samen met gemeenten en maatschappelijke partners voeren we een gedragsbeïnvloedingsprogramma uit. Dit is vooral gericht op snelheidsbeheersing en alertheid.	2018-2020	
31	5) Verkeersveiligheid	We maken gebruik van kansrijke instrumenten die elders met succes zijn ingezet, vooral bij snelheid en alertheid. We sluiten aan bij	2018-2020	

		landelijke of (boven)regionale campagnes en intensiveren de samenwerking met verkeersveiligheidspartners.		
32	5) Verkeers- veiligheid	We inventariseren innovatieve maatregelen en passen deze toe. In het kader van onze doelstelling 'toepassen van innovatieve oplossingen ter verbetering van de verkeersveiligheid' is voor 2018 en 2019 jaarlijks € 100.000 beschikbaar. <i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>	2018- 2020	
33	5) Verkeers- veiligheid	We doen een nadere analyse van wegvakken waar de gereden snelheden (V85) aanmerkelijk hoger liggen dan de toegestane snelheden. Is er sprake van een onveilige situatie? Kan de maximumsnelheid worden verhoogd binnen de randvoorwaarden veiligheid en leefbaarheid? Zo nee, met welke alternatieve maatregelen kunnen de gereden snelheden effectief en efficiënt worden verlaagd? <i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>	2018- 2019	
34	5) Verkeers- veiligheid	We voeren kleine infrastructurele aanpassingen uit die bijdragen aan de verkeersveiligheid.	2018- 2019	
35	5) Verkeers- veiligheid	We doen nader onderzoek naar de rol van afleiding en alertheid op de verkeersveiligheid, en hoe afleiding in het verkeer kan worden beperkt. We passen de aanbevelingen uit dit onderzoek toe.	2018- 2020	
36	5) Verkeers- veiligheid	We ronden het 'programma kleinschalige veiligheidsmaatregelen infrastructuur' in de komende periode af. Het gaat hierbij om glasbollen (wegdekreflectoren), kantstrookverruwing en bermversteving. Per 1 januari 2018 moet nog 110 kilometer provinciale weg worden voorzien van glasbollen, bermversteving en kantstrookverruwing. Per jaar gebeurt dit op circa 20 kilometer wegvak, in combinatie met groot onderhoud.	2018- 2021	
37	5) Verkeers- veiligheid	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur passen we de richtlijnen voor duurzaam veilig toe.	2018- 2021	
38	5) Verkeers- veiligheid	Samen met gemeenten en maatschappelijke partners stellen we een uitvoeringsplan landbouwverkeer op ter bevordering van veilig landbouwverkeer (snelheid, breedte voertuigen, modder, afgevalen lading, etc.)	2018- 2021	

		<i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>		
39	5) Verkeers- veiligheid	We stellen een uitvoeringsplan fysieke verkeersveiligheidsmaatregelen op en actualiseren dit jaarlijks. Als er aanleiding is passen we de richtlijn wegontwerp Provincie Flevoland hierop aan. <i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>	2018-2021	
C	5) Verkeers- veiligheid	<i>Samen met gemeenten en maatschappelijke partners stellen we een regionaal verkeersveiligheidsprogramma op.</i>		2019-2021
D	5) Verkeers- veiligheid	<i>Opstellen van een nulmeting verkeersveiligheid Flevolambreed</i>		2019-2021
E	5) Verkeers- veiligheid	<i>Vormgeving samenwerking verkeershandhaving (organisatie/werkwijze).</i>		2020
F	5) Verkeers- veiligheid	<i>Opstellen van een integraal verkeersveiligheidsplan Provinciale wegen met daarin ook aandacht voor de veiligheid van provinciale fietspaden en oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers (Integratie acties 32, 33, 38 en 39)</i>		2019-2020
40	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van actieplan Geluid om ervoor te zorgen dat er bij minder woningen een te hoge geluidsbelasting is en hier uitvoering aan geven	2018	
41	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Vaststellen van verkeersbelasting in basisjaar, geluids-aandachtsgebied en geluidsregister. Opstellen van uitzonderingenlijst voor hogere waarden van geluidproductie	2018-2019	
42	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van een nalevingsrapportage in 2022 en daarna om de vijf jaar	2018-2021	
43	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van de doelmatigheidscriteria voor de beoordeling van de aanpak van geluidsknelpunten	2018-2021	
44	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Programmeren van geluidmaatregelen	2018-2021	
45	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Inventariseren van de CO2-voetafdruk van de provinciale infrastructuur en hoe dit zo effectief mogelijk kan worden verminderd	2018-2021	
46	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Greendeal GWW: Jaarlijks uitwerken van het tienpuntenplan in jaarplannen	2018-2021	
47	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij investeringen in nieuwe infrastructuur en groot onderhoud de mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie onderzoeken	2018-2021	
48	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Samen met partners het MRA-E programma voor elektrische laadpalen uitvoeren	2018-2021	

49	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Uitwerken van een plan voor duurzame brandstoffen bij provinciale tankstations	2018-2021	
50	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	In de nieuwe concessie is het openbaar vervoer emissievrij	2019-2021	
51	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij nieuwe plannen wordt getoetst op luchtkwaliteit	2018-2021	
52	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Monitoring van fijnstof en stikstof via model van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en nagaan wat de gevolgen zijn voor verkeer bij nieuwe emissieplafonds	2018-2021	
53	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Doorvoeren van ontsnipperende maatregelen om doorsnijding van leefgebieden te vermijden	2018-2021	
54	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Beheer en onderhoud van bermen met aandacht voor bestaande en potentiële natuurwaarden en in balans met veiligheid	2018-2021	
55	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij planvorming van nieuwe en verbetering bestaande infrastructuur rekening houden met ruimtelijke kwaliteit van het landschap	2018-2021	
56	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Samen met weg- en landschapsbeheerders de ontsluiting van natuur en landschap versterken en aanleggen van toeristische overstapplaatsen (TOP's)	2018-2021	
G	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	<i>Samen met gebiedspartners opstellen van en deelnemen aan Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).</i> <i>De volgende acties worden meegenomen in dit RMP:</i> - <i>Onderzoeken mogelijkheden voor werken en leren op afstand</i> - <i>Eigen wagenpark emissievrij maken</i> - <i>Onderzoeken combinatie fiets-OV-fiets ter reductie van autogebruik</i> - <i>In het RMP leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland</i>		2019-2021
H	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	<i>Deelnemen aan landelijk project 'Clean Energy Hubs'</i>		2019-2021
I	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	<i>Intensivering van de realisatie van laadinfrastructuur voor elektrische auto's door verlenging en intensivering van het programma MRA-elektrisch.</i>		2020-2024/2025
J	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	<i>Verduurzamen Mobiliteit eigen organisatie, door afspraken te maken met onze eigen werknemers over werken en vergaderen op afstand en daarvoor ook moderne faciliteiten beschikbaar te stellen en daarnaast door gebruik van fiets, OV of</i>		

		<i>emissievrij vervoer te stimuleren.</i>		
57	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	De provincie neemt deel aan de MRA-spoorgroep en lobbyt voor betere spoorverbindingen. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om: • Verbeterde treinverbindingen tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (OV-SAAL) en • Lelystad-Almere- Utrecht • Een rechtstreekse spoorverbinding tussen Lelystad en Amsterdam Centraal <i>Toevoegen actie: Flevoland voert samen met MRA-partners een verkenning uit naar het regionale toekomstbeeld OV 2040 en lobbyt voor een betere verbinding tussen Randstad, Flevoland en Noord-Nederland (Lelylijn).</i>	2018-2021	
58	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Samen met de gemeente Lelystad en Lelystad Airport realiseren we een shuttlebus tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport in aansluiting op aankomst en vertrek van vluchten (in eerste instantie maatwerk).	2018-2021	
59	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Voor de langere termijn werken we samen met de gemeente Lelystad en Lelystad Airport een innovatief vervoerconcept uit voor de verbinding Lelystad Centrum-Lelystad Airport. In het actieplan Smart Mobility staat bijvoorbeeld de mogelijkheid van een zelfrijdende-busverbinding.	2018-2021	
60	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken mogelijkheden om de volgende verbindingen te verbeteren: • Urk-Lelystad • Urk-Emmeloord-Kampen(-Zwolle) • Lelystad-Harderwijk • Almere-Zeewolde	2018	
61	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken mogelijkheden om de doorstroming rond station Lelystad te verbeteren. De gemeente Lelystad is trekker van deze actie. <i>Wordt geïntegreerd met actie 17 (In samenwerking met de gemeente Lelystad wordt een integrale visie ontwikkeld rondom knooppunt Lelystad)</i>	2018	
62	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Samen met gemeenten verbeteren we voor- en natransport	2018	
63	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We stimuleren gebruik van het openbaar vervoer door middel van marketing.	2018-2021	

64	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	<i>Wordt:</i> We ontwikkelen een concreet plan voor het toepassen van slimme, innovatieve oplossingen (waaronder flexibel OV, maatwerk en smart mobility) in het landelijk gebied, zodat een dekkend OV-netwerk gewaarborgd is. Daartoe onderzoeken we welke (latente) vervoerbehoefte er is op tijden en locaties waar OV onvoldoende uitkomst biedt. Hierbij leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland.	2018-2019	
65	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken de mogelijkheden voor een verbinding tussen Lelystad en Enkhuizen, in elk geval voor reizigers die niet over een eigen vervoermogelijkheid beschikken.	2018-2019	
66	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We realiseren 'Living Learning Labs' voor toepassing van Smart Mobility-oplossingen voor het landelijk gebied. Dit zijn omgevingen waarin innoveren centraal staat. Deze experimenteer-ruimte leidt tot maatwerkoplossingen die de vitaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid van het landelijke gebied garanderen.	2018-2019	
67	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken knelpunten in het vervoer naar werklocaties, in samenwerking met gemeenten en bedrijfsleven. We onderzoeken ook verbeter-mogelijkheden. Een voorbeeld is OMALA, gebieds-ontwikkelaar van Lelystad Airport Businesspark (LAB), waarbij het gaat om de bereikbaarheid van Lelystad Airport.	2019	
68	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Voltooien van het toegankelijk maken van bushaltes uit halteplan 2015. Verder is uitgangspunt dat bij reconstructies en groot onderhoud haltes toegankelijk worden gemaakt. Uitvoering is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.	2018-2020	
69	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We volgen landelijke ontwikkelingen en marktinitiatieven en passen de kansrijke toe.	2018-2021	
70	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We ontwikkelen een businesscase en maken afspraken over hoe de snelfietsroute Amsterdam – Almere – Lelystad (Airport) samen met gemeenten wordt gerealiseerd.	2018-2021	
71	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met gebiedspartners ontwikkelen we een programma voor het opvullen van ontbrekende schakels en de opwaardering van zwakke schakels in het regionale netwerk.	2018-2021	

		Toevoegen: <i>Daarbij kijken we ook naar het geschikt maken van een aantal trajecten voor snelfietsen.</i>		
72	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We inventariseren in hoeverre het fietspadennet in beheer bij de provincie robuust is (voldoet aan de CROW-richtlijnen voor de gemeten intensiteiten). Waar nodig worden fietspaden aangepast.	2018-2021	
73	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met weg- en landschapbeheerders realiseren we bewegwijzering en bevorderen we dat deze wordt opgenomen in aantrekkelijke fietsroutes.	2018-2021	
74	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We stimuleren dat er meer en betere voorzieningen komen langs fietsroutes, gericht op rusten, opladen, stallen, overstappen, enzovoorts.	2018-2021	
75	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Via optimaal mobiliteitsmanagement bij grote infrastructurele ingrepen beperken we overlast (bijvoorbeeld het stimuleren van spitsmijden, carpoolen, gebruik OV en fiets).	2018-2021	
76	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met werkgevers ontwikkelen we een programma voor het verbeteren van het aandeel fietsverkeer. <i>Wordt geïntegreerd met actie G – doel 6</i>	2018-2021	
77	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met gemeenten en Toerisme Flevoland promoten we Flevoland als aantrekkelijke fietsprovincie.	2018-2021	
78	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We monitoren fietsgebruik.	2018-2021	
J	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	<i>Bijdragen opwaardering veerverbinding Bremerbaai – Nunspeet</i>		2020
K	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	<i>Met gemeenten en natuurbeheerders gaan we in gesprek over het opwaarderen van (de kwaliteit van) het recreatieve fietspadennet in met name het Horsterwold, Oostvaardersplassen en Waterloopbos.</i>		2019-2021
L	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	<i>Samen met de andere wegbeheerders verkennen we welke voorzieningen er nodig zijn langs fietspaden gekoppeld aan de initiatieven met routeontwikkeling'. (koppeling met actie 99)</i>		2019-2021
79	9) Goederen-	Uitgaan van de huidige capaciteit van sluizen en	2018-	

	vervoer	vaarten (is uitgangspunt). Via aanvaarbeveiliging vergroten we de benuttingscapaciteit van de Noordersluis en de Zuidersluis, mits daarvoor cofinanciering door het bedrijfsleven beschikbaar komt (actie gereed).	2019	
80	9) Goederen-vervoer	De provincie is bezig met het opstellen van een notitie nautisch beheer. Hierin worden alle provinciale regels mbt vaarwegen vastgelegd. Onderdeel hiervan is de veiligheid van het schutten. Uit oogpunt van veiligheid brengen we de maximaal toelaatbare scheepslengte in overeenstemming met de werkelijk beschikbare ruimte in de sluis (gereed).	2018-2019	
81	9) Goederen-vervoer	We onderzoeken de mogelijkheid om oplossingen te (laten) realiseren voor de belangrijkste knelpunten waarvoor nog geen (volledig) concrete plannen zijn ontwikkeld, nl de A27 tussen knooppunt Eemnes en de A6, de Nijkerkerbrug en de aansluitende verbinding in Gelderland, de N50 en de N23.	2018-2021	
82	9) Goederen-vervoer	Via het programma Bereikbaarheid van, in en naar de MRA werkt Flevoland samen met de MRA-partners en het Rijk een samenhangend pakket van maatregelen uit die de bereikbaarheid binnen en van en naar de MRA verbeteren.	2018-2021	
83	9) Goederen-vervoer	In verband met de uitbreiding van Lelystad Airport wordt een bereikbaarheidsprogramma uitgevoerd voor auto en bus, inclusief mobiliteitsmaatregelen. Daarvoor zijn afspraken gemaakt tussen Rijk, provincie en gemeente Lelystad	2018-2021	
84	9) Goederen-vervoer	In de spits geven we voorrang aan een vlotte doorstroming van het wegverkeer boven de doorvaart van de recreatievaart (waar de provincie zeggenschap heeft). Waar nodig dringen we er bij andere weggebruikers op aan hetzelfde te doen.	2018	
85	9) Goederen-vervoer	De provincie heeft onderzocht welke effecten het openingsregime van de Nijkerkerbrug heeft op het verkeer over de weg en het water. Samen met partijen uit de goederenvervoersector bereiden we een advies voor over afstemming van de openingstijden van bruggen over de Randmeren. Hiertoe vindt overleg plaats tussen de provincie en Rijkswaterstaat.	2018	
86	9) Goederen-	Voor Flevokust Haven is de uitbreiding van de	2018-	

	vervoer	sluis bij Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul op termijn van belang. Uit de NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse) blijkt een potentieel capaciteitsknelpunt bij de sluisen in de Houtribsluizen. De provincie lobbyt met andere decentrale overheden bij het Rijk en stelt een bijdrage beschikbaar voor de investeringskosten.	2021	
87	9) Goederen-vervoer	We gaan verkennen welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit en veiligheid van de wegverbinding naar Flevokust Haven te verbeteren, met het oog op de toename van vrachtverkeer.	2018-2021	
88	9) Goederen-vervoer	Voor de maritieme servicehaven is aansluiting op de Domineesweg noodzakelijk. Deze is onderdeel van de businesscase die we samen met de gemeente Urk en Noordoostpolder opstellen. De mogelijk noodzakelijke capaciteitsuitbreiding van de Domineesweg wordt in samenhang met de ontwikkeling van de nieuwe woningbouwlocatie Schokkerhoek onderzocht. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek maken we afspraken over realisatie en financiering.	2018-2021	
M	9) Goederenvervoer	<i>Uitwerking acties duurzaam goederenvervoer', subactie: 'Onderzoek doen naar overhevelen afvalstromen HVC naar de binnenvaart, Aanvoer van kerosine van Lelystad Airport per schip, Weg-rail/water terminal aan de Hanzelijn in Lelystad, Onderzoek mogelijkheden revitaliseren laad-en loskaden ten behoeve van overslag windmolens, Realiseren van tankstations voor alternatieve brandstoffen voor het wegvervoer'</i>		2018-2021
89	10) Vaarwegen	We doen periodiek een belevingsonderzoek onder vaarweggebruikers naar varen in Flevoland.	2018-2020	
90	10) Vaarwegen	Samen met andere partijen inventariseren we welke kansen er op of langs de vaarwegen zijn om de aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te verhogen. We werken kansrijke initiatieven uit als de kosten door de gezamenlijke partijen kunnen worden gedekt. <i>Wordt geïntegreerd met actie 98 en 102 tot nieuwe actie (zie actie O)</i>	2018-2020	
91	10) Vaarwegen	We voeren gesprekken met vertegenwoordigers van watersportbeoefening vanaf de oever over	2018-2020	

		plannen en wensen voor vaarvoorzieningen. Hier dient sprake te zijn van een sluitende businesscase. Nieuwe vaarvoorzieningen dienen deugdelijk, veilig en goed onderhouden te zijn. Goede afspraken over eigendom en beheer en onderhoud zijn van wezenlijk belang. <i>Wordt: Extra inzet op het maaien van oevers ten behoeve van de hengelsport. Hiervoor moet extra financiële dekking worden voorzien.</i>		
92	10) Vaarwegen	We onderzoeken hoe (ander) onderhoud van de schouwstrook langs de vaarten kan bijdragen aan aantrekkelijkere vaarwegen en een hogere natuurwaarde.	2018-2019	
93	10) Vaarwegen	We doen onderzoek naar het beheer van de verschillende typen natuurvriendelijke oevers. We maken afspraken over hoe dit beheer plaatsvindt, gezien de doelstellingen voor waterkwaliteit en voor de toeristisch-recreatieve kwaliteit.	2018-2019	
94	10) Vaarwegen	Naar aanleiding van de waardering van het watererfgoed inventariseren we welk (extra) onderhoudsbudget er nodig is voor instandhouding ervan. Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden voor medegebruik van watererfgoed.	2018-2019	
95	10) Vaarwegen	We voeren de twee resterende natuurvriendelijke oeverprojecten uit in het kader van de doelstelling van de Kaderrichtlijn Water.	2018-2020	
96	10) Vaarwegen	We evalueren of de doelstelling voor waterkwaliteit uit de Kaderrichtlijn Water is gerealiseerd. Daarbij wordt de attractieve waarde van de natuurvriendelijke oevers voor vaarweggebruikers betrokken. Hieruit zal blijken of aanvullende maatregelen nodig zijn.	2018-2020	
97	10) Vaarwegen	Mogelijk formuleren we (extra) doelen gericht op natuurvriendelijke oevers met attractieve waarde op basis van de evaluatie van het bestaande uitvoeringsprogramma.	2018-2020	
98	10) Vaarwegen	Van de huidige afmeervoorzieningen onderzoeken we in samenwerking met relevante partijen hoe deze nu zijn aangesloten op het wandel- en fietsnetwerk en doen indien noodzakelijk gezamenlijke verbetervoorstellen. <i>Wordt geïntegreerd met actie 90 en 102 tot nieuwe actie (zie actie O)</i>	2018-2021	

99	10) Vaarwegen	We onderzoeken hoe de kwaliteit van vaarten meer kan bijdragen aan de kwaliteit van het fiets- en wandelnetwerk (zichtbaarheid vaart, pleisterplaatsen). <i>Koppeling met actie O</i>	2018-2021	
100	10) Vaarwegen	Samen met gemeenten en andere provincies onderzoeken we kansen voor de economische ontwikkeling/aantrekkelijkheid van het routenetwerk en de robuustheid hiervan in en om Flevoland.	2018-2021	
101	10) Vaarwegen	We spelen in op vragen en initiatieven vanuit de markt en andere overheden ten aanzien van personenvervoer over water	2018-2021	
102	10) Vaarwegen	We peilen bij ondernemers/Recron/attracties welke behoefte er is aan verbinding van vaarvoorzieningen met attracties en welke locaties kansrijk zijn. <i>Wordt geïntegreerd met actie 90 en 98 tot nieuwe actie (zie actie O)</i>	2019-2020	
103	10) Vaarwegen	We voeren een programma groot onderhoud aan bruggen/sluizen uit. Hierdoor doen zich minder storingen voor bij sluizen en bruggen voor zowel beroeps- als recreatievaart	2018-2021	
104	10) Vaarwegen	We stemmen bedieningstijdvensters sluizen en bruggen af op de vraag en stellen hiervoor zo nodig een beleidslijn op.	2018-2021	
105	10) Vaarwegen	We monitoren de wachttijden bij sluizen. Op dit moment geldt een genormeerde maximale wachttijd voor de recreatievaart buiten de spits van 60 minuten	2018-2021	
106	10) Vaarwegen	We gaan in gesprek met Rijkswaterstaat over het bevaarbaar houden van de Randmeren in verband met het recreatieve gebruik. Hierbij wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die het natuurbeleid stelt.	2018-2021	
N	10) Vaarwegen	<i>Samen met de partners de wenselijkheid en mogelijkheden onderzoeken van een vaarroutenetwerk in het gebied (Almere-Zeewolde).</i>		2019-2021
O	10) Vaarwegen	<i>Inventariseren van kansen om aantrekkelijkheid</i>		2019-2021

		<i>en economische waarde van de vaarwegen te vergroten waarbij gekeken wordt naar de aansluiting van afmeervoorzieningen op het wandel- en fietsnetwerk en verbinding met beleving/attractiepunten in de omgeving en op basis hiervan een plan maken.</i> <i>Integreren acties 90, 98 en 102</i>		
--	--	--	--	--

Bijlage 2 Grote projecten

Project	2020	2021	2022	2023
Roggebotsluis/Hanzeweg	X	X	X	
Ganzenweg/Harderhaven ongelijkvloers kruispunt	X	X	X	X
Hogering	X	X	X	
fietsbrug Waterlandseweg	X			
Verbindingsweg Luchthaven A6	X	X		
Halve aansluiting A6 luchthaven	X	X		
Gooiseweg 3e fase	X	X	X	

Bijlage 3 Regionale projecten

Projectnr.	naam project	2020	2021	2022	2023	2024
<u>Algemeen</u>						
19124	Aanbrengen verkeersveiligheidsvoorzieningen risicolocaties	X				
<u>Noordelijk Flevoland</u>						
21116	Marknesse, geluidscherm			X		
22119	Domineesweg, aanbrengen voertuigkerende leuning op brug over Abtstocht Brandsmatocht			X		
22120	Akkerstraat, aanbrengen voertuigkerende leuning op brug over Nagelervaart			X		
22124	Banterweg voertuigkerende leuning brug Creilervaart			X		
19112-2	OOSTERRINGWEG (Kruispuntmaatregel Orchideen hoeve inclusief bushaltes)		X			
19112-4	OOSTERRINGWEG enkelzijdig kantverbreden, kantverruwing, glasbollen, bermversteving gefundeerd		X			
19112-5	OOSTERRINGWEG (aanleg rotonde Luttelgeesterweg)		X			
20118-2	LEEMRINGWEG enkelzijdige kantverbreding, kantverruwing, glasbollen, bermversteving gefundeerd.	X				
20118-4	LEEMRINGWEG paddenoversteek	X				
20119-2	ESPELERRINGWEG(Zuidermiddenweg <-> Staartweg) dubbelzijdig kantverbreden, kantverruwing, glasbollen, bermversteving gefundeerd	X				
21102-2	Espelerweg (Hannie Schaftweg-rotonde Banterweg): verbreding en verkeersveiligheidsmaatregelen		X			
21102-4	ESPELERWEG bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen					X
21128-2	Rotonde Vollenhoverweg-Repelweg: fietsoversteek		X			
22105-2	ZUIDERRINGWEG bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen			X		
22106-2	URKERWEG (bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen)			X		
22107-2	KUINDERWEG (Rotonde Ecopark/Marknesserweg <-> Rtonde Kuinderweg/Dukaat), glasbollen en kantverruwing	X				
23101-2	HANNIESCHAFTWEG, verharding Espelervaart<->A6 verbreding				X	
<u>Oostelijk Flevoland</u>						
21120	LARSERWEG rijbaan Rechts en Links verkeersveiligheidsmaatregelen		X			
22121	DRONTERRINGWEG fietspad, hm 6.6 (ten noorden van Ovonde Overijsselse-weg) - rotonde De Noord			X		
18116-2	Houtribweg, rotonde Parlaan-Overstag,	X				
20108-2	HARDERDIJK kantverruwing, glasbollen, bermversteving	X				
20109-2	DRONTERWEG kantverruwing, glasbollen	X				
20109-3	DRONTERWEG vervangen VRI door rotonde bij kruising met Swiferringweg	X				
20123-2	Rotonde Dronterringweg- De Rivierendreef fietsoversteek verbeteren		X			
20123-4	Dronterringweg, toegankelijke bushalte 'Rendierweg' ter hoogte van de Rendierweg			X		

20201-1	HARDERBOSWEG faunavoorziening nabij Blauwe Dromer	X				
21107-4	BIDDINGRINGWEG - DRONTERWEG aanleg rotonde		X			
22104-3	BREMERBERGWEG dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen, bermversteving			X		
22104-4	BREMERBERGWEG kruispunt Alikruikweg verbetering kruispunt verkeersveiligheid			X		
22104-5	BREMERBERGWEG faunatunnels			X		
22113-2	SWIFTERWEG bermversteving, kantstrookverruwing en glasbollen			X		
22122-2	BIDDINGRINGWEG rijbaan hm 6.1 - hm 8.8 bermversteving			X		
<u>Wegen -Zuidelijk Flevoland</u>						
21117	Almere plaatsen geluidscherm		X			
23111	GANZENWEG rijbaan Re en Li graskanttegels		X		X	
14107-2	KNARDIJK (Zeewolderdijk - Ganzenweg) dubbelzijdige kantverbreding, kantverruwing, glasbol, bermversteving gefundeerd		X			
20113-1	GOOISEWEG 3E FASE, bermversteving		X			
21104-3	EEMMEERDIJK (las nabij hm 4.9 <-> Slingerweg), bermversteving, dubbelzijdige kantverbreding, verruwing en glasbollen		X			
21108-1	BUITENRING Natuurbelevingscentrum aanleg rotonde	X				
21123-2	Gooiseweg hm 32.4 en hm 27.6 bermverharding		X			
21124-2	Gooiseweg hm 21.3 en 22.1 bermverharding		X			
22101-2	HARDERDIJK dubbelzijdige kantverbreding, kantverruwing, glasbollen, bermversteving		X			
22102-3	OOSTVAARDERSDIJK (hm 9.6 tm hm 13.0) verbreding + kantstrookverruwing en glasbollen, bermversteving		X			
22103-1	NIJKERKERWEG, aanpassing kruising met Spiekweg; plaatsing VRI's			X		
23105-4	GOOIMEERDIJK oost, verbreden fietspad en ontbrekende schakel toevoegen				X	
<u>Vaarwegen</u>						
14322	Groot onderhoud bruggen en sluizen	X	X	X	X	
19102-1	ZWOLSE VAART natuurvriendelijke oevers	X	X			
99999-7	ZUIDERSLUIS aanvaarbeveiliging		X			

Bijlage 4 Verkenningen Infrastructuur

Stand van zaken van de al geprogrammeerde verkenningen uit het programma Mobiliteit en Ruimte.

Naam verkenning	Jaar uitvoering verkenning	Stand van zaken
Capaciteitsverruiming Nijkerkerbrug/weg	2020	Opstarten van een mogelijke verkenning afhankelijk resultaten monitoring/analyse van de reistijden en verkeersintensiteiten. Vooralsnog is er geen aanleiding een verkenning op te starten. Kan van de lijst worden afgevoerd en weer worden geprogrammeerd als daar concrete aanleiding toe is.
Aanleg snelfietsroute Almere-Lelystad-Lelystad (trajectdeel Lelystad - Airport)	2018	Inmiddels zijn maatregelen op het trajectdeel Lelystad – Lelystad airport uitgevoerd of in voorbereiding. Kan van de lijst.
Toepassingen bereikbaarheid Oostrand, evenementenverkeer	2018	In 2018 is gezamenlijk met gemeente Dronten/Walibi gekeken naar de mogelijkheden om de doorstroming van het verkeer te verbeteren door aanpassingen in de infrastructuur. Dit heeft geleid tot aanpassingen aan de in- en uitrijtsituatie van parkeerterreinen op de Spijkweg (door Walibi) en verbreding van de route parallel aan de Spijkweg (door gemeente Dronten). Kan van de lijst. Het sturen/beïnvloeden van verkeersstromen bij evenementen is onderdeel van een pilotproject dat wordt uitgevoerd in het kader van het Smart Mobility Lab.
Pilot mobiliteitsmanagement LAB	2018	Er is inmiddels een pilot fietsstimulering uitgevoerd die na afloop is gecontinueerd als een driejarig project deelfiets/auto zonder verder bemoeienis van de provincie. De verkenning kan worden afgevoerd.
Doorstromingsmaatregelen Domineesweg	Afhankelijk monitoring	Kan van de lijst. Er is inmiddels een verkenning Randweg Urk opgestart waarbij Domineesweg binnen het te beschouwen gebied ligt. Kan worden afgevoerd van de lijst.

Aansluiting en doorstromingsmaatregelen Hannie Schaftweg	2019	Verkenning is opgestart (combinatie met Muntweg) wordt in 2019 afgerond
Aansluiting en doorstromingsmaatregelen Muntweg	2019	Zie boven
Doorstroming Houtribweg	Afhankelijk monitoring	In 2019 zijn verkeerslichten gerealiseerd op het kruispunt met de IJsselmeerdijk en een vrijliggend fietspad langs de IJsselmeerdijk in verband met het verbeteren van de (vrachtwagen)ontsluiting van Flevokust. Kan worden afgevoerd van de lijst. Afhankelijk van structurele monitoring/analyse kan eventueel verkenning weer worden geprogrammeerd.
Aanleg rotonde Buitenringweg Natuurbelevingcentrum	2018	Realisatie van een rotonde is in voorbereiding. Met de gemeente Almere zijn gesprekken gevoerd over de exacte locatie in verband met de planvorming van de gemeente over aanpassingen aan de parkeer- en aanrijtsituatie. Kan worden afgevoerd.
Aanpak knelpunten N301 (Spiekweg-A28)	2020	Er is een onderzoek uitgevoerd naar de doorstroming op de corridor Nijkerkerweg/Berencamperweg waaruit bleek dat het gewenst is om aanpassingen te doen aan het kruispunt met de Zeedijk en de Spiekweg (ombouw rotondes naar verkeerslichten). Realisatie van een VRI op het kruispunt met de Spiekweg is inmiddels geprogrammeerd. Met Gelderland worden gesprekken gevoerd over de (gelijktijdige) realisatie van verkeerslichten op het kruispunt met de Zeedijk. Verkenning kan worden afgevoerd.
Testroute zelfrijdende auto's Larserweg/ontsluiting LAB	2018	Nog geen verkenning uitgevoerd. Uitvoering verkenning afhankelijk van besluitvorming over het MITC.

In 2019 uitgevoerde verkenningen die niet eerder waren benoemd

Naam verkenning	Toelichting	resultaat
N715 Oosterringweg	Onderzoek naar extra benodigde maatregelen als aanvulling op groot onderhoud aan de Oosterringweg	Voorgestelde maatregelen (aanpassingen bushaltes en middeneiland ter hoogte van Orchideeënhoeve) zijn opgenomen in de maatregelenlijst.
Toegankelijke bushalte Bant	Onderzoek naar alternatieve locaties bestaande halte op de rotonde	Er zijn geen alternatieve locaties met draagvlak van gemeente NOP en dorpsbelang. Situatie blijft zoals deze nu is en kan daardoor niet toegankelijk worden gemaakt.

Geactualiseerde lijst verkenningen infrastructuur

Naam verkenning	Toelichting	2020	2021	2022	2023
Snelfietsroute Almere Lelystad	Onderzoek naar de mogelijkheden om de fietsroute Almere-Lelystad op te waarderen tot snelfietsroute				
doorstromingsmaatregelen A6 aansluitingen Hannie Schaftweg en Muntweg	Onderzoek naar varianten om de doorstroming te verbeteren.				
Randweg Urk	Onderzoek naar optimale ligging van een oostelijke rondweg, de inpassing van de weg, effecten op de omgeving en de kosten				
Inventarisatie fietsbewegwijzering ANWB	Onderzoek naar kwaliteit en compleetheid en of				

	groene bewegwijzering kan komen te vervallen				
Kruispunt Gooiseweg-Ganzenweg: vergroten capaciteit rechtsaffer richting Harderwijk					
Fietsoversteek Houtribweg/Overijsselseweg oostzijde Aansluiting A6					
Verkeersveiligheidsmaatregelen Oostvaardersdijk nabij Bloc van Kuffeler					
Verkenning oplossen problematiek doorstroming kruispunten ringen Almere (nog concreet te definieren in overleg met de gemeente Almere)					
Verkenning MITC (afhankelijk besluitvorming over MITC)					

Bijlage 5 Financiële tabellen

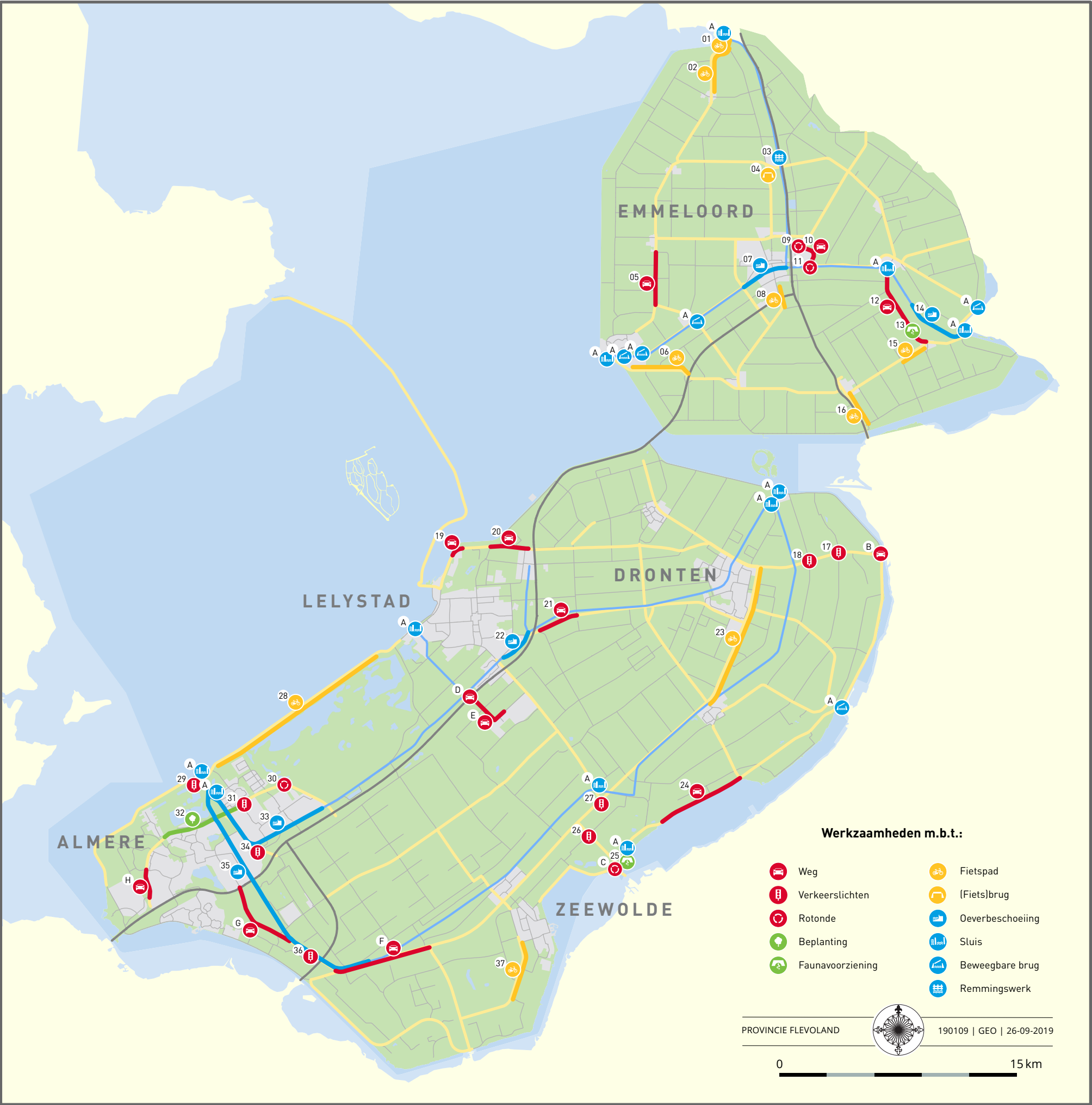
Openbaar vervoer	2020	2021	2022	2023
Streekvervoer OV IJsselmond (saldo lasten - baten)	7.456.519	7.456.519	7.456.519	7.456.519
Streekvervoer Emmeloord-Lemmer	294.048	294.048	294.048	294.048
Stadsvervoer Lelystad	2.514.993	2.514.993	2.514.993	2.514.993
OV Chipkaart	42.588	42.588	42.588	42.588
Halteplan Flevoland	128.000	128.000	128.000	128.000
Busverbinding Lelystad Airport	284.401	325.536	354.347	383.158
Gedelegeerde concessie Almere	15.463.937	15.463.937	15.463.937	15.463.937
Beheer OV	899.000	899.000	899.000	899.000
Regiotaxi Flevoland (saldo lasten - baten)	1.147.000	1.147.000	1.147.000	1.147.000
<i>totaal openbaar vervoer:</i>	<i>28.230.486</i>	<i>28.271.621</i>	<i>28.300.432</i>	<i>28.329.243</i>

Mobiliteitsbeleid	2020	2021	2022	2023
Organisatiekosten PBM	263.000	257.000	257.000	257.000
Voorverkenningen infrafonds	264.654	264.654	243.360	243.360
Vervoersmanagement	213.000	213.000	313.000	313.000
Smart Mobility	463.105	463.105	156.877	51.714
Fietsmaatregelen	1.111.000	511.000	-	-
Educatie en communicatie	190.595	190.595	190.595	190.595
Instrumentatie beleid	692.556	544.512	503.952	503.952
<i>totaal mobiliteitsbeleid:</i>	<i>3.197.910</i>	<i>2.443.866</i>	<i>1.664.784</i>	<i>1.559.621</i>

Subsidies	2020	2021	2022	2023
Bijdragen aan gemeenten	1.613.192	1.613.192	1.613.192	1.613.192
Bijdragen busbanen Almere	2.270.000	-	-	-
Actieplan Regionaal OV	3.011.866	-	-	-
<i>totaal subsidies:</i>	<i>6.895.058</i>	<i>1.613.192</i>	<i>1.613.192</i>	<i>1.613.192</i>

Investerings in nieuwe provinciale infrastructuur	2020	2021	2022	2023
<u>Grote projecten</u>				
Roggebotsluis/Hanzeweg	2.300.000	3.000.000	7.600.000	-
Ganzenweg-Knardijk	2.359.792	3.021.338	3.912.286	379.824
Hogering	29.607.457	13.044.822	1.334.199	-
Fietsbrug Waterlandseweg	745.000	-	-	-
Verbindingsweg A6 - Lelystad Airport	2.856.874	311.722	-	-
Halve aansluiting A6 Lelystad Zuid (100% financiering derden)	10.368.930	2.255.488	-	-
Gooiseweg 3e fase	2.963.531	1.491.035	667.781	-
<i>totaal Grote projecten:</i>	<i>51.201.584</i>	<i>23.124.405</i>	<i>13.514.266</i>	<i>379.824</i>
<u>Overige projecten</u>				
Noordelijk Flevoland	2.562.727	2.339.704	2.575.560	159.198
Oostelijk Flevoland	998.790	1.739.010	2.779.171	-
Zuidelijk Flevoland	688.506	3.079.518	1.028.196	622.596
Algemeen	613.368	395.709	278.389	36.100
<i>totaal overige projecten:</i>	<i>4.863.391</i>	<i>7.553.940</i>	<i>6.661.316</i>	<i>817.894</i>

Meerjarige projecten en projecten 2020



Meerjarige projecten Projecten 2020

- A: GOBS
B: N307 / Roggebot
C: Kruising Ganzenweg
D: Aansluiting A6
E: Verbindingsweg Airport
F: Gooiseweg 3de fase
G: Waterlandseweg
H: Hogering

Noordoostpolder

01. Gemaalweg - verharding fietspad
02. Gemaalweg - reparatie fietspad
03. Lemstervaart - vervangen remmingswerk
04. Banterweg - fietsbrug
05. Espelerringweg - verharding rijbaan
06. Domineesweg - onderhoud fietspad
07. Urkervaart - beschoeiing
08. Nagelerweg - verharding fietspad
09. Kuinderweg - verharding rotonde
10. Kuinderweg - verharding rijbaan
11. Kuinderweg - verharding rotonde
12. Leemringweg - verharding rijbaan
13. Leemringweg - faunavoorziening
14. Zwolsevaart - aanleg NVO
15. Zuiderringweg - verharding fietspad
16. Kamperweg - verharding fietspad

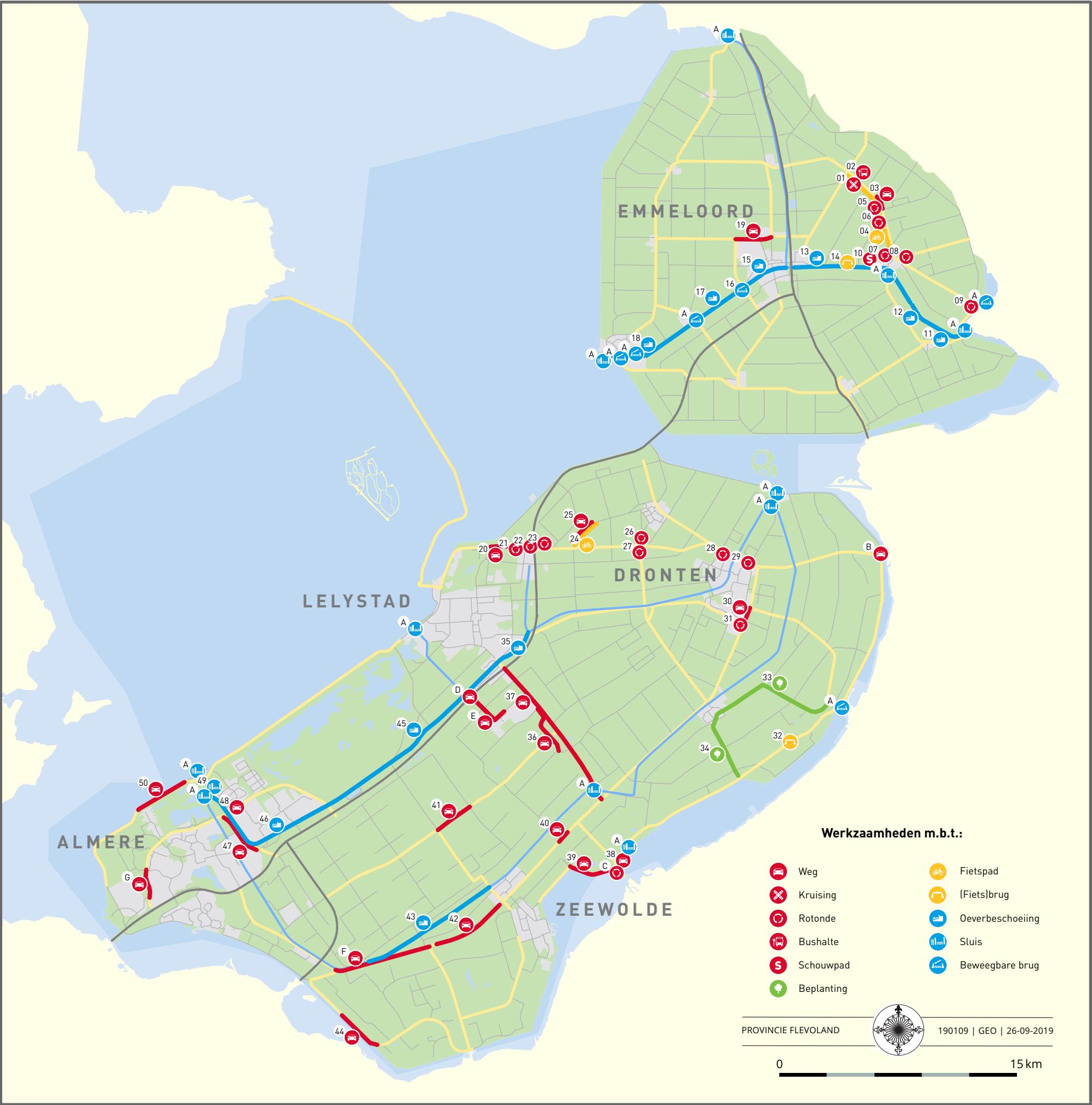
Oostelijk Flevoland

17. Hanzeweg - vervangen VRI
18. Hanzeweg - vervangen VRI
19. Houtribweg - verharding rijbaan
20. Houtribweg - herstel spoorvorming
21. Dronterweg - verharding rijbaan
22. Lage vaart - damwand
23. Biddingringweg - vervangen betonplaten
24. Harderdijk - verharding rijbaan
25. Harderbosweg - faunavoorziening

Zuidelijk Flevoland

26. Ganzenweg - vervangen VRI
27. Larserweg - vervangen VRI
28. Oostvaardersdijk - onderhoud fietspad
29. Oostvaardersdijk - vervangen VRI
30. Buitenring - aanleg rotonde
31. Buitenring - onderhoud VRI
32. Hogering - vervangen beplanting
33. Lage vaart - damwand
34. Tussenring - vervangen VRI
35. Hoge vaart - beschoeiing
36. Waterlandseweg - vervangen VRI
37. Spiekweg - onderhoud fietspad

Meerjarige projecten en projecten 2021



Meerjarige projecten Projecten 2021

- A: GOBS
B: N307 / Roggebot
C: Kruising Ganzenweg
D: Aansluiting A6
E: Verbindingsweg Airport
F: Gooiseweg 3de fase
G: Hogering

Noordoostpolder

01. Oosterringweg - kruispuntmaatregel
02. Oosterringweg - bushalte
03. Oosterringweg - verharding
04. Oosterringweg - verharding fietspad
05. Oosterringweg - aanleg rotonde
06. Oosterringweg - aanleg rotonde
07. Oosterringweg - middeneiland rotonde
08. Vollenhoverweg - verharding rotonde
09. Repelweg - verharding rotonde
10. Marknesserweg - onderhoud schouwpad
11. Zwolsevaart - aanleg NVO
12. Zwolsevaart - onderhoud oever
13. Zwolsevaart - damwand
14. Marknesserweg - fietsbrug
15. Urkervaart - beschoeiing
16. Hannie Schaftweg - brug
17. Urkervaart - damwand
18. Urkervaart - damwand
19. Espelerweg - onderhoud

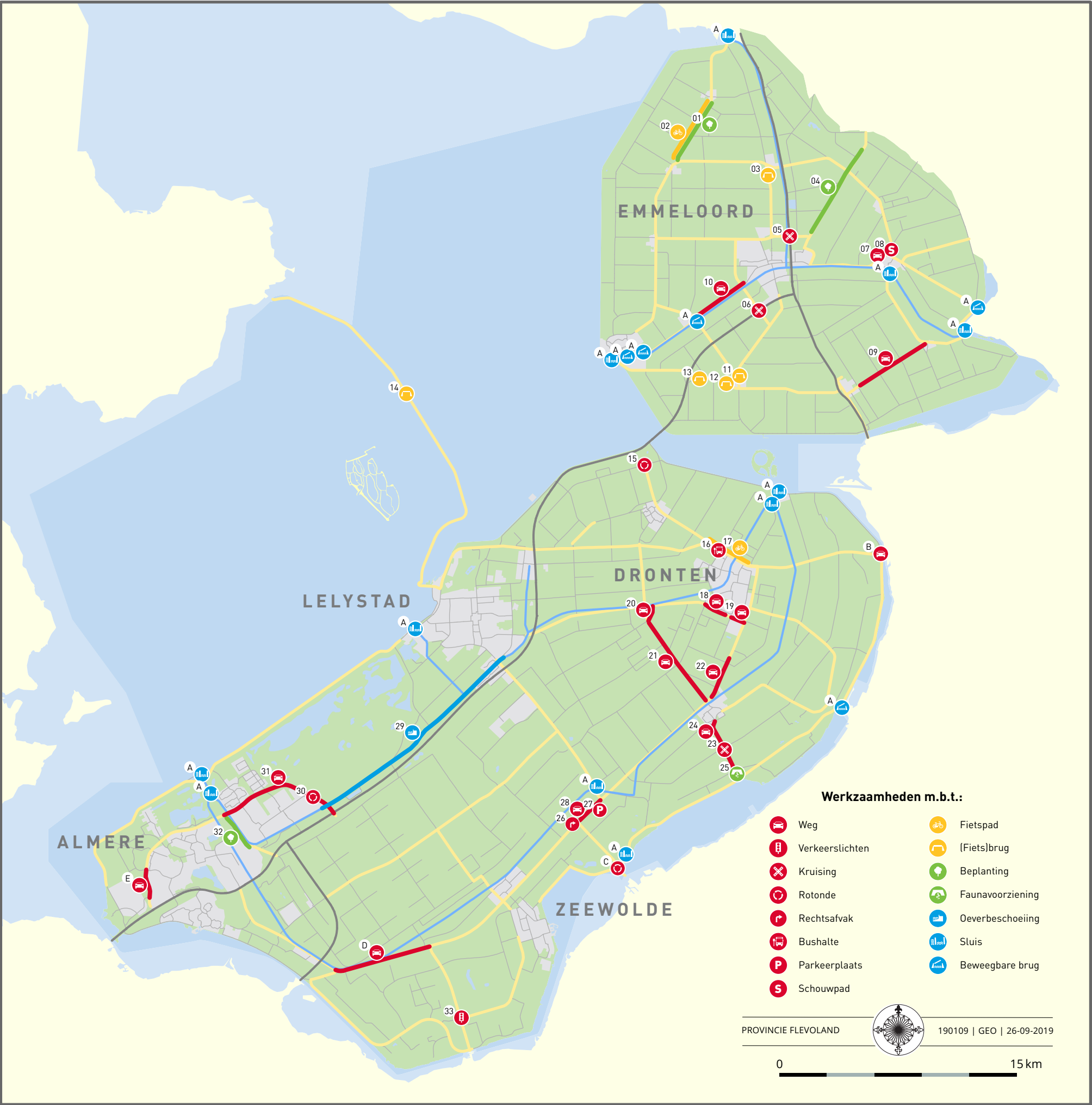
Oostelijk Flevoland

20. Houtribweg - herstel spoorvorming
21. Overijsselse weg / Houtribweg - aanpak rotonde
22. Overijsselse weg / Houtribweg - aanpak rotonde
23. Overijsselse weg / Houtribweg - aanpak rotonde
24. Swiferringweg - verharding fietspad
25. Swiferringweg - verharding rijbaan
26. Biddingweg - rotonde
27. Biddingweg - rotonde
28. Dronerringweg - verharding rijbaan
29. Dronerringweg - verharding rotonde
30. Biddingringweg - verharding rijbaan
31. Dronterweg - aanleg rotonde
32. Spijkweg - dek fietsbrug
33. Oldebroekerweg - revitalisering beplanting
34. Bremerbergweg - revitalisering beplanting
35. Lage vaart - damwand
36. Larserpad - verharding rijbaan
37. Larserweg - verharding rijbaan

Zuidelijk Flevoland

38. Harderdijk - verharding rijbaan
39. Knardijk - verharding rijbaan
40. Gooiseweg - verharding rijbaan
41. Vogelweg - verharding rijbaan
42. Gooiseweg - verharding rijbaan
43. Hoge vaart - damwand
44. Eemmeerdijk - verharding rijbaan
45. Lage vaart - damwand
46. Lage vaart - damwand
47. Tussenring - geluidsreducerend asfalt
48. Buitenring - geluidsscherm
49. Zuidersluis - aanvaarbeveiliging
50. Oostvaardersdijk - verharding rijbaan

Meerjarige projecten en projecten 2022



Meerjarige projecten Projecten 2022

- A: GOBS
- B: N307 / Roggebot
- C: Kruising Ganzenweg
- D: Gooiseweg 3de fase
- E: Hogering

Noordoostpolder

- 01. Wrakkenweg - vervangen bomen
- 02. Wrakkenweg - reparatie fietspad
- 03. Banterweg - brugleuning
- 04. Kuinderweg - vervangen populieren
- 05. Muntweg - verkenning kruispuntmaatregel
- 06. Hannie Schaftweg - verkenning kruispuntmaatregel
- 07. Marknesserweg - constructie geluidsscherm
- 08. Marknesserweg - onderhoud schouwpad
- 09. Zuiderringweg - verharding rijbaan
- 10. Urkerweg - verharding rijbaan
- 11. Akkerstraat - brugleuning
- 12. Domineesweg - brugleuning
- 13. Domineesweg - brugleuning

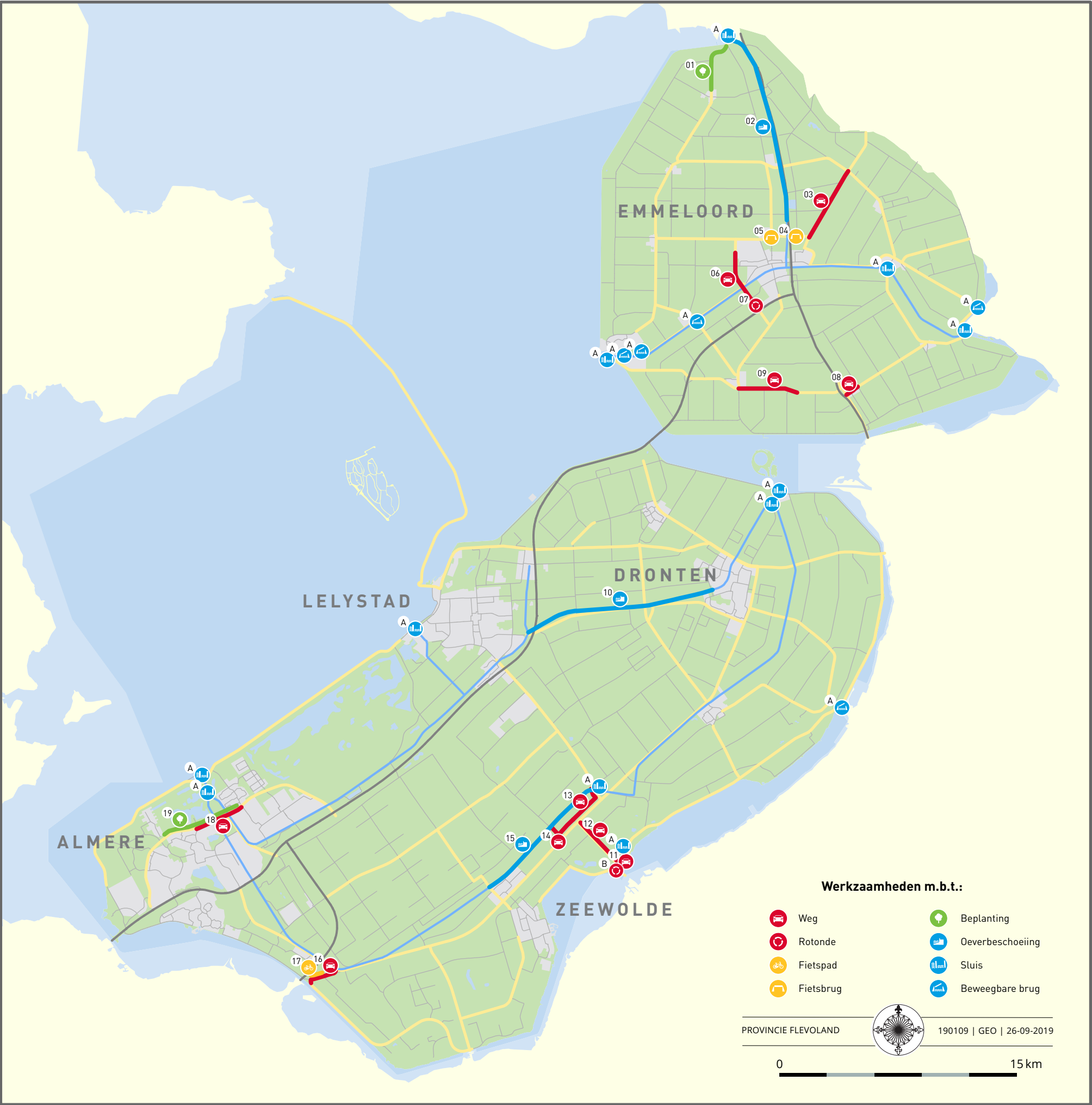
Oostelijk Flevoland

- 14. Markerwaarddijk - loopbrug
- 15. Kamperhoekweg - verharding rotonde
- 16. Dronerringweg - bushalte
- 17. Dronerringweg - fietspad
- 18. Dronterweg - verharding rijbaan
- 19. Dronterweg - verharding rijbaan
- 20. Lisdoddeweg - verharding rijbaan
- 21. Swifterweg - verharding rijbaan
- 22. Biddingringweg - verharding rijbaan
- 23. Bremerbergweg - verkeersveiligheid
- 24. Bremerbergweg - verharding rijbaan
- 25. Bremerbergweg - faunatunnels
- 26. Gooiseweg - rechtsafvak

Zuidelijk Flevoland

- 27. Gooiseweg - verharding parkeerplaats
- 28. Gooiseweg - geluidsreducerend asfalt
- 29. Lage vaart - damwand
- 30. Buitenring - verharding rijbaan
- 31. Buitenring - verharding rijbaan
- 32. Tussenring - beplanting
- 33. Nijkerkerweg - aanpassen kruising

Meerjarige projecten en projecten 2023



Meerjarige projecten Projecten 2023

A: GOBS
B: Kruising Ganzenweg

Noordoostpolder

- 01. Gemaalweg - vervangen bomen
- 02. Lemstervaart - damwand
- 03. Kuinderweg - verharding rijbaan
- 04. Muntweg - onderhoud fietstunnel
- 05. Muntweg - onderhoud fietstunnel
- 06. Hannie Schaftweg - verbreding rijbaan
- 07. Hannie Schaftweg - verharding rotonde
- 08. Baan - verharding rijbaan
- 09. Schokkerringweg - verharding rijbaan

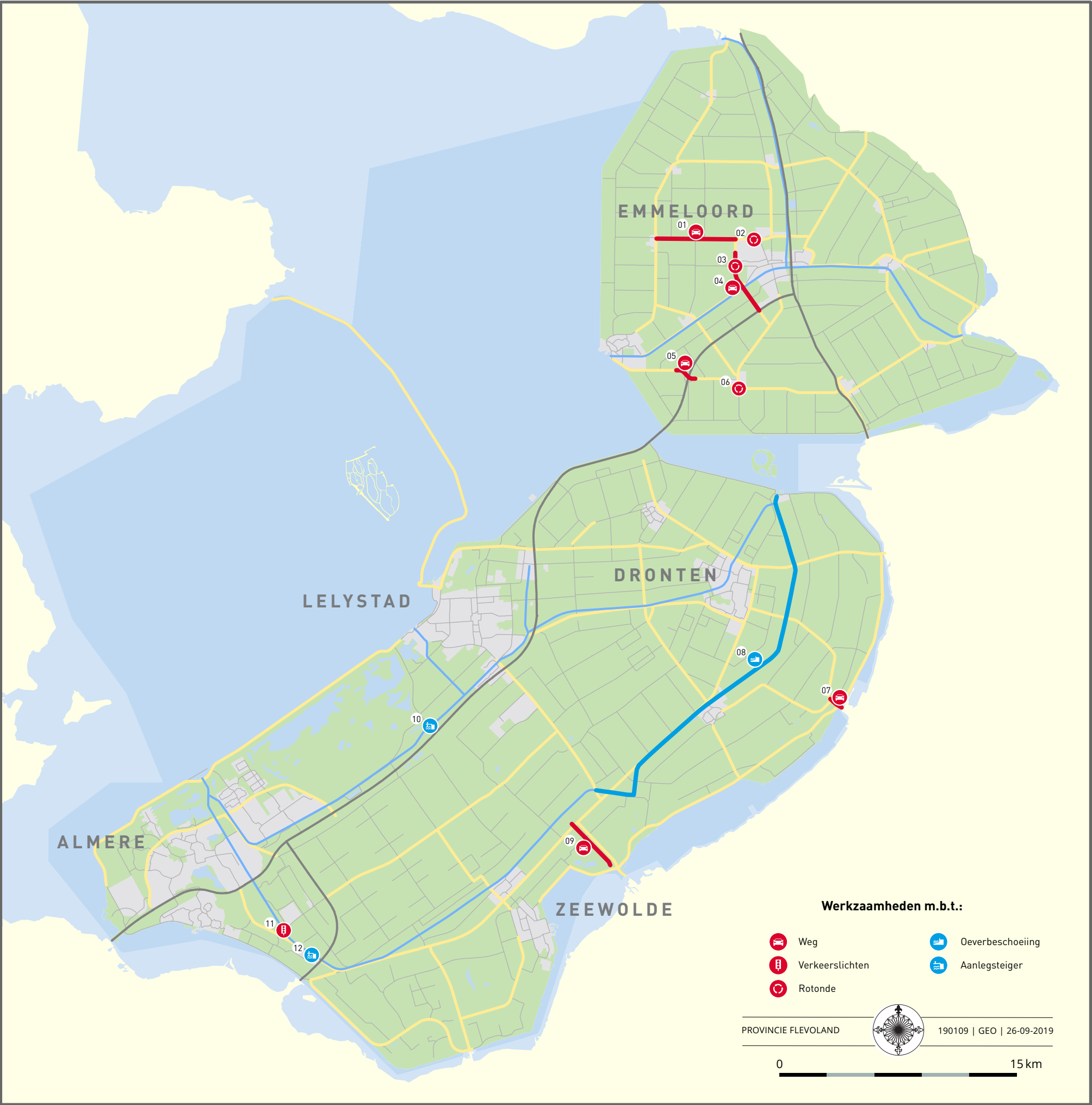
Oostelijk Flevoland

- 10. Lage vaart - damwand
- 11. Harderdijk - brugdek

Zuidelijk Flevoland

- 12. Ganzenweg - graskanttegels
- 13. Futenweg - verharding rijbaan
- 14. Knarweg - verharding rijbaan
- 15. Hoge vaart - damwand
- 16. Gooimeerdijk-Oost - verharding rijbaan
- 17. Gooimeerdijk-Oost - fietspad
- 18. Hogering / Buitenring - verharding rijbaan
- 19. Hogering - vervangen bomen

Meerjarige projecten en projecten 2024



Meerjarige projecten Projecten 2024

	Noordoostpolder	Oostelijk Flevoland	Zuidelijk Flevoland
--	01. Espelerweg - verharding rijbaan 02. Espelerweg - aanleg rotonde 03. Hannie Schaftweg - verharding rotonde 04. Hannie Schaftweg - verharding rijbaan 05. Domineesweg - verharding rijbaan 06. Domineesweg - verharding rotonde	07. Elburgerweg - verharding rijbaan 08. Hoge vaart - damwand	09. Ganzenpad - verharding rijbaan 10. Lagevaart - passantensteiger 11. Waterlandseweg - vervangen VRI 12. Hogevaart - passantensteiger