

Bijlage 3: Analyse provinciale betekenis Klimaatakkoord

#2483077

De impact van het Klimaatakkoord op Flevoland aan de hand van onderstaande vragen geanalyseerd:

- Is het onderwerp überhaupt van toepassing voor Flevoland?
- Hebben wij al beleid op dit onderwerp, zo ja ligt klimaatakkoord in het verlengde hiervan of is het strijdig?
- Is het wenselijk om beleid hierop te ontwikkelen voor Flevoland?
- Wat zijn de consequenties en moet dit wellicht ook leiden tot een voorbehoud van Flevoland?

De conclusie is dat het Klimaatakkoord in lijn is met / in het verlengde ligt van het huidige provinciale beleid voor zover het de Flevolandse opgaven betreft. Bij komende beleidsvorming zal het klimaatakkoord als één van de belangen worden meegewogen. De maatregelen van de tafel Industrie vragen nog verdere uitwerking net zoals Landbouw en Landgebruik. Van belang voor Flevoland is dat er nagenoeg geen sprake is van industrie en veenweidegebieden zoals bedoeld aan deze tafels. De RES (tafels Elektriciteit en Gebouwde omgeving) is vanzelfsprekend wel van groot belang voor Flevoland en kent inmiddels een eigen agendering in Provinciale Staten. De tafel Mobiliteit zal ook betekenis hebben voor Flevoland die in lijn liggen met het reeds ingezette beleid en via het Regionale Mobiliteitsprogramma verder zal worden uitgewerkt.

Onderwerp	Analyse resultaat	Conclusie
Algemeen		Het klimaatakkoord is in lijn met / ligt in het verlengde van het huidige provinciale beleid voor zover het de Flevolandse opgaven betreft, maar natuurlijk is het klimaatakkoord één van de belangen om mee te wegen bij komende beleidsvorming.
Elektriciteit, gebouwde omgeving en regionale energiestrategieën (RES)	Zoals verwacht vanuit RES geen verrassingen voor elektriciteit en gebouwde omgeving	In het kader van de totstandkoming van de RES zijn de gesprekken met alle partijen al gestart. Toegewerkt wordt naar een startnotitie en een concept RES waarin deze onderwerpen uitgewerkt worden. Het klimaatakkoord is in lijn met de provinciaal inzet.
Industrie	In Flevoland is maar beperkt industrie aanwezig, wel veel bedrijvigheid. Belangrijkste afspraak is dat er CO2 reductieplannen gemaakt zullen worden door de industrie, bedrijven met een uitstoot groter dan 10 ton. Dit vraagt om een goede afstemming met de provincie als bevoegd gezag ihkv de wet milieubeheer. Verder geldt dat bedrijven maatregelen moeten treffen die in vijf jaar zijn terugverdiend. Dit is al overeenkomstig de huidige regelgeving.	Er is weinig zware industrie in Flevoland waardoor de maatregelen uit het klimaatakkoord Flevoland niet treffen. Voor het overige is het klimaatakkoord in lijn met het provinciaal beleid.
Bomen, bos & natuur	Flevoland loopt geen groot risico. Maatregelen werken wel kostenverhogend, voor zowel de provinciale projecten, de terreinbeheerders als voor bijvoorbeeld woningbouwprojecten. Er moet toegewerkt worden naar een goed (CO2) verdienmodel.	Het klimaatakkoord is in lijn met het provinciaal beleid.

Veenweide	<p>Niet relevant voor Flevoland.</p> <p>Bodemdaling speelt ook in Flevoland in hoge mate, al gaat deze wellicht in mindere mate gepaard met CO2-emissie. In Flevoland hebben we al sinds 2009 het beleid om peil niet te laten meedalen met de bodemdaling. Daarom geen bezwaar tegen de afspraken. Wel speelt in Flevoland in dezelfde mate het vraagstuk van transitie naar andere verdienmodellen in de bodemdalingsgebieden.</p>	Veenweide is in Flevoland geen opgave.
Landbouwbodems en vollegrondsteelten	Dit onderwerp wordt oa opgepakt via landbouw meerdere smaken (LMS) en actieplan bodem en water (ABW).	Het klimaatakkoord is in lijn met het provinciaal beleid.
Mobiliteit	<p>Wat betreft mobiliteit zijn, voor zover relevant voor de provincie, de verschillende onderdelen goed uit te voeren. We zijn er al voor een groot deel mee bezig en houden rekening met intensivering van beleid. Wel dient de financiering op een aantal deelonderwerpen nog geregeld te worden, deels door financiering door het Rijk, bijvoorbeeld voor extra taken van de Omgevingsdienst en deels vanuit eigen middelen, bijvoorbeeld voor intensivering van de activiteiten van de afdeling Infra in verband met de green deal grond-, weg- en waterbouw. Er is geen sprake van strijdigheid met ons beleid. Het klimaatakkoord biedt voldoende ruimte/flexibiliteit om duurzaamheidsbeleid toegespitst op de Flevolandse situatie uit te voeren.</p>	Het klimaatakkoord in lijn met het provinciaal beleid.