Statenvoorstel

Onderwerp
Visie duurzaam goederenvervoer Flevoland

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
   1. Kennis te nemen van de inspraakreacties op de ontwerp-visie duurzaam goederenvervoer Flevoland en de reactie van het college daarop, zoals opgenomen in de antwoordnota (2361970).
   2. In te stemmen met de (geringe) tekstuele wijzigingen in de visie, zoals opgenomen in deze antwoordnota.
   3. De visie duurzaam goederenvervoer Flevoland vast te stellen.

2. Doelstelling programmabegroting
   Dit onderwerp geeft invulling aan het programmaonderdeel 6.2 Mobiliteitsbeleid.

3. Eerdere behandeling
   Aanleiding voor de visie is een motie die uw Staten op 20 maart 2018 met algemene stemmen hebben aangenomen:
   'Dragen het college op om een visie duurzaam goederenvervoer in Flevoland op te gaan stellen, met daarin een rol voor de binnenvaart en deze visie vóór 1 januari 2019 ter vaststelling aan Provinciale Staten voor te leggen'.

   in overleg met de voorzitter van de Statencommissie Economie is afgesproken de visie vóór de provinciale verkiezingen in 2019 vast te stellen en de inspraakprocedure te laten voorafgaan aan de oordeelsvorming, omdat anders de visie niet in deze PS-periode kan worden vastgesteld.

   De Statencommissie Economie is op 5 september 2018 beeldvormend geïnformeerd en heeft op 26 september 2018 ingestemd met de uitgangspunten voor de visie (keuzenotitie 2237904).

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
   1.1. Uw Staten hebben bij motie opdracht gegeven aan ons college een visie duurzaam goederenvervoer Flevoland op te stellen. Deze visie ligt nu voor ter besluitvorming. Het doel is vaststellen van de kaders (paragraaf 7.2) en het actieplan voor de provincie en stakeholders (paragraaf 7.3).

5. Verdere behandeling PS
   Rapportage over de uitvoering van de visie duurzaam goederenvervoer Flevoland vindt plaats via de reguliere P&C cyclus. De visie bevat een aantal (project)voorstellen, waarvan de financiële consequenties nog in beeld moeten worden gebracht. Financiering van onderzoeksprojecten zal kunnen plaatsvinden binnen de middelen die voor het programma Ruimte en Mobiliteit beschikbaar zijn. Voor (uiteindelijke) investeringsprojecten zal per geval worden bekeken of een overheidsbijdrage noodzakelijk is en van waaruit financiering zal plaatsvinden: PMIRT en/of de middelen die voor de opgave Duurzame Energie zijn gereserveerd.

Provinciale Staten
27 februari 2019

Agendapunt

Lelystad
29 januari 2019

Registratienummer
2361445

Afdeling/Bureau
RE

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie:
13 februari 2019

Statenvoorstel

6. Korte toelichting op voorstel

De visie duurzaam goederenvervoer Flevoland is een uitwerking van het programma Ruimte en Mobiliteit en bevat voorstellen die ook bijdragen aan de opgave Duurzame energie. De visie is opgesteld met inbreng van overheden en bedrijven en organisaties uit binnenvaart en wegvervoer. De visie geeft aan, mede op basis van een analyse van de huidige situatie en de ontwikkeling van het goederenvervoer in en 'van en naar' Flevoland, op welke wijze Flevoland wil bijdragen aan het verduurzamen van het goederenvervoer in de provincie en specifiek op welke wijze vervoer over het provinciale vaarwegennet in het provinciaal beleid past.

7. Beoogd effect

De visie biedt het kader voor de bijdrage van de provincie aan het verduurzamen van het goederenvervoer in Flevoland, met name het beperken van de uitstoot van CO2 als bijdrage aan de klimaatdoelstellingen.

8. Argumenten

1.1 Draagvlak van onze stakeholders is een belangrijke voorwaarde voor een succesvolle uitvoering van de visie

Uit de inspraakreacties blijkt dat onze gebiedspartners in grote lijnen tevreden zijn met de visie. De belangrijkste thema's in de inspraakreacties zijn:

a. overhevelen van vracht van weg naar water;
b. aandacht voor railvervoer;
c. ontwikkeling van weginfrastructuur.

2.1 Het is belangrijk de nota aan te vullen waar nodig, mogelijk en gewenst

De reactie van het college is verwoord in de antwoordnota (2361970). Op basis van de inspraakreacties is op een aantal punten de tekst aangepast, zoals aangegeven in de antwoordnota, paragraaf 6, de punten 2.1, 2.5 en 4.4.

3.1 De visie geeft invulling aan de motie van Provinciale Staten.

In de motie wordt uitgegaan van vaststelling door PS. Zie 3: *Eerdere behandeling.*

9. Kanttekeningen

Bij de verdere uitwerking van de visie kunnen investeringsprojecten naar voren komen. De mogelijke deelname van de provincie daaraan zullen nader moeten worden afgewogen binnen de keuzes die de provincie in breder kader maakt t.a.v. (duurzame) mobiliteit, waarvan naast het goederenvervoer, personenvervoer deel uitmaakt.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
antwoordnota	2361970	bijgevoegd
keuzenotitie	2237904	bijgevoegd
Definitieve visie duurzaam goederenvervoer Flevoland	2344882	bijgevoegd

Statenvoorstel