



Onderwerp
Fundament Smart Mobility Flevoland

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten

1. In te stemmen met het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' en deze beleidsmatig te verankeren in het nieuwe Programma Mobiliteit en Ruimte 2022 - 2025, welke in het eerste kwartaal van 2022 ter vaststelling wordt aangeboden;
2. Voor de realisatie van het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' de in de programmabegroting 2021 binnen de stelpost Nieuw Beleid geormerkte middelen voor Smart Mobility ten bedrage van € 1,12 miljoen per jaar gedurende de periode 2021 - 2025 jaarlijks door het college in mandaat te laten storten in de bestemmingsreserve Mobiliteit.

2. Doelstelling programmabegroting

Dit onderwerp past binnen het programma Mobiliteit, programmaonderdeel 6.2 Ontwikkeling en innovatie mobiliteit.

3. Eerdere behandeling

Op 6 mei 2020 hebben uw Staten in een beeldvormende sessie zich kunnen uitspreken over de accenten voor een nieuw Programma Mobiliteit en Ruimte 2022 - 2025 middels het invullen van continua. Ook ten aanzien van Smart Mobility waren enkele continua geformuleerd. Uw voorkeuren ten aanzien van Smart Mobility zijn vertaald in het 'Fundament Smart Mobility Flevoland'.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

In het coalitieakkoord zijn een aantal maatschappelijke opgaven voor Smart Mobility benoemd en hiervoor is in de programmabegroting 2021 een geormerkte bedrag beschikbaar binnen de stelpost Nieuw Beleid van € 1,12 miljoen per jaar gedurende de periode 2021 - 2025. In navolging op het verzoek van Provinciale Staten om de bereikbaarheid van het landelijk gebied te verbeteren heeft onderzoek naar 'Vraaggericht openbaar vervoer / Mobility as a Service' in de gemeente Noordoostpolder plaatsgehad. De behoefte aan een dergelijk vraaggestuurd concept is aangetoond en de gemeente Noordoostpolder is de eerste gemeente waar we dit concept in de markt willen zetten om de bereikbaarheid van het landelijk gebied te vergroten en daarmee invulling te geven aan het coalitieakkoord. De pilot in de gemeente Noordoostpolder dient als blauwdruk voor toekomstige businesscases in andere landelijke gebieden en meer stedelijke omgevingen.

Met het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' zijn deze maatschappelijke opgaven aangevuld en verrijkt. Voorgesteld wordt om de in de stelpost Nieuw Beleid geormerkte middelen voor de jaren 2021 - 2025 beschikbaar te stellen voor de realisatie van het 'Fundament Smart Mobility Flevoland'.

5. Verdere behandeling PS

Via schriftelijke mededelingen informeren wij uw Staten bij de belangrijkste mijlpalen van de diverse projecten. De besteding van de middelen wordt via de P&C-cyclus verantwoord. Beleidsmatig vindt verankering plaats in het nieuwe Programma Mobiliteit en Ruimte 2022 - 2025, welke in het eerste kwartaal van 2022 ter vaststelling wordt aangeboden.

Provinciale Staten
16 december 2020

Agendapunt

Lelystad
27 oktober 2020

Registratienummer
2685681

Afdeling/Bureau
SENB

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit
en Samenleving:
25 november 2020

6. Korte toelichting op voorstel

Met het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' zijn de maatschappelijke opgaven aangevuld en verrijkt in de vorm van fundamentele speerpunten, welke bewust gekozen zijn gericht op:

- versterking van het fundament van Smart Mobility in Flevoland;
- benutting van de economische en ruimtelijke kwaliteiten van Flevoland;
- kruisbestuiving tussen Noordelijk en Zuidelijk Flevoland en vice versa.

Op deze wijze wordt Flevoland gereed gemaakt om rechtstreeks met het Rijk in het kader van de krachtenbundeling Smart Mobility landelijke afspraken te maken over gezamenlijke investeringen teneinde de mobiliteitstransitie in Nederland te versnellen vanuit een integrale lange termijn agenda.

7. Beoogd effect

Een robuust, veilig en duurzaam mobiliteitssysteem.

8. Argumenten

1.1 *Planvorming geeft invulling aan de provinciale ambitie*

Het fundament Smart Mobility Flevoland is randvoorwaardelijk voor een robuust, veilig en duurzaam mobiliteitssysteem, doordat deze zorgdraagt voor de implementatie van voor Flevoland kansrijke Smart Mobility toepassingen die de mobiliteitstransitie blijvend ondersteunen en versterken.

1.2 *Beschikbaarstelling van geormerkte middelen bespoedigt realisatie*

De afgelopen jaren is o.a. fors geïnvesteerd in de opbouw van een netwerk voor Smart Mobility en de samenwerking met allerlei partners. Hiermee is ook zicht gekomen op een invulling van de in het coalitieakkoord geformuleerde ambities op het gebied van Smart Mobility. Daarnaast is het gewenst om het fundament van Smart Mobility Flevoland te bouwen om hiermee goed in te kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen in de toekomst.

In 2020 zijn geormerkte middelen voor Smart Mobility opgenomen in de programmabegroting binnen de stelpost Nieuw Beleid, resulterend in een jaarlijkse kapitaallast van € 1,12 miljoen gedurende een vijftal jaren. Op basis van kennis die de afgelopen periode is opgedaan tijdens de vormgeving van het MITC, de deelname aan het Platform Smart Mobility van de MRA, de toepassing van slimme verkeersregelinstallaties door de afdeling INFRA en de samenwerking met marktpartijen is tot een actualisatie gekomen van de benodigde investeringen en een inschatting van de jaarlast per fundamenteel speerpunt. De onderbouwing is in het document 'Fundament Smart Mobility Flevoland' per onderdeel beschreven.

Voorgesteld wordt om onderstaande begroting van het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' te bekostigen uit de bestemmingsreserve Mobiliteit en deze daartoe jaarlijks door het college in mandaat aan te vullen met een storting vanuit het geormerkte saldo van de stelpost Nieuw Beleid ten bedrage van € 1,12 miljoen per jaar gedurende de periode 2021 - 2025. Op grond van artikel 5, derde lid sub b van de vastgestelde Financiële verordening provincie Flevoland 2018, is het college hiertoe bevoegd.

Fundamentele speerpunten	2021	2022	2023	2024	2025	2021 - 2025
A. Actualisatie beleidskader Smart Mobility Flevoland *	-	-	-	-	-	-
B. Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum *	-	-	-	-	-	-
C. Verkennen Smart Area Flevoland *	-	-	-	-	-	-
D. Gecoördineerd netwerk breed verkeersmanagement	375.000	375.000	-	-	-	750.000
E. Digitalisering Overheden	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	1.000.000
F. Vraaggericht OV / Mobility as a Service	750.000	750.000	750.000	-	-	2.250.000
G. Elektrificeren mobiliteit "Smart Energy" *	-	-	-	-	-	-
H. Cross sectorale samenwerking	200.000	200.000	200.000	-	-	600.000
I. Scale Up in Residence	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	1.000.000
Totaal	1.725.000	1.725.000	1.350.000	400.000	400.000	5.600.000

* A, B, C en G worden bekostigd uit andere bronnen en leggen derhalve geen beslag op bovenstaand budget.

Indien nu beschikbaarstelling van deze middelen voor realisatie van het 'Fundament Smart Mobility Flevoland' plaatsvindt, kunnen we vooruitlopend op een nieuw Programma Mobiliteit en Ruimte reeds in 2021 starten met de uitvoering hiervan.

9. Kanttekeningen

1.1 Toekomstige investeringen in Smart Mobility vragen ruimte in de investeringsagenda

Het is evident dat de krachtenbundeling met het Rijk ook nieuwe Flevolandse investeringen in Smart Mobility met zich mee gaat brengen, die afgewogen zullen moeten worden met investeringen in traditionele mobiliteit blijvende budgetruimte gaan vragen in de provinciale investeringsagenda voor mobiliteit. Hierdoor zal een nieuw evenwicht gevonden moeten worden tussen traditionele investeringen en meer innovatieve investeringen. Dit heeft geen effect op het beslispunt.

2.2 Verhoogde provinciale inzet als gevolg van COVID-19

Op het gebied van Smart Mobility is samenwerking met allerlei overheidspartners, kennis- en onderzoeksinstituten en bedrijven noodzakelijk. De vigerende economische omstandigheden als gevolg van COVID-19 kunnen de samenwerking op de proef stellen en in de aanloop van nieuwe marktinitiatieven een verhoogde provinciale bemoeienis vergen. Een verhoogde inzet van de beschikbare middelen aan het begin van de planperiode alsmede het volledig uitnuttend van de betreffende ruimte vóór het verstrijken van de planperiode zijn geen ondenkbeeldige ontwikkelingen.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Fundament Smart Mobility Flevoland	2670784	Bijgevoegd