



## Onderwerp

Voorstel voor het autoriseren van een investeringskrediet voor de aanleg van laadinfrastructuur op busstation Lelystad (concessie IJssel-Vecht)

## Gedeputeerde Staten stellen voor

## 1. Beslispunten

1. Een investeringskrediet en bijbehorende reservemutatie ter hoogte van een geraamd bedrag van € 500.000 voor de aanschaf van laadinfrastructuur voor openbaar vervoer op busstation Lelystad te autoriseren;
2. Gedeputeerde Staten te mandateren ter dekking van de uit de investering voortvloeiende kapitaallasten de onder beslispunt 1 genoemde reservemutatie door te voeren.

## 2. Doelstelling programmabegroting

Dit onderwerp past binnen het programma Energie, Milieu en Klimaat, programmaonderdeel 5.2 Energie en Klimaat, doel 'Energienutraliteit in 2030 (inclusief mobiliteit)' en binnen het programma Mobiliteit, programmaonderdeel 6.1 Openbaar vervoer, doel 'goed toegankelijk en betaalbaar openbaar vervoer'.

## 3. Eerdere behandeling

Op 30 januari 2019 heeft Provinciale Staten kennis genomen van het besluit van Gedeputeerde Staten van 18 december 2018 om ter dekking van investeringen samenhangend met de aanleg van de noodzakelijke ondergrondse energie-infrastructuur ten behoeve van het laden van elektrische bussen van de openbaar-vervoerconcessie IJssel-Vecht op vijf locaties in Flevoland een bedrag van € 1,5 miljoen te oormerken binnen de gedelegeerde bestemmingsreserve Mobiliteit (#2343852).

## 4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

Bij punt 3 is aangegeven dat in de bestemmingsreserve Mobiliteit reeds een bedrag is geormerkt voor de beoogde investering. Het geormerkte bedrag is ook voldoende om de uit de investering voortkomende kapitaallasten, welke nog niet zijn opgenomen in de begroting, te kunnen dekken.

Artikel 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2018 (hierna Financiële verordening) bepaalt dat voor investeringen in de loop van het begrotingsjaar waarvan de kapitaallasten niet in de begroting zijn opgenomen, het college voorafgaand aan het aangaan van verplichtingen een voorstel voor het autoriseren van een krediet aan Provinciale Staten voorlegt. Dit voorstel moet zijn voorzien van een structureel sluitende begrotingswijziging.

## 5. Verdere behandeling PS

Er is geen verdere behandeling door Provinciale Staten voorzien.

## 6. Korte toelichting op voorstel

De voorbereidingen voor de start van de nieuwe openbaar vervoerconcessie IJssel-Vecht zijn in volle gang. Provincie Flevoland is verantwoordelijk voor het aanleggen van een deel van de infrastructuur benodigd voor het opladen van de elektrische bussen op het busstation van Lelystad. In 2020 dient opdracht gegeven te worden voor de realisatie van de laadvoorzieningen op busstation Lelystad, zodat de laadinfrastructuur tijdig beschikbaar is voor exploitatie van het stadsvervoer Lelystad (per september 2021) door Keolis. Op 18 december 2018 hebben Gedeputeerde Staten besloten om ter dekking van investeringen samenhangend met

*Provinciale Staten*

22 april 2020

*Agendapunt*

*Lelystad*

10 maart 2020

*Registratienummer*

2563156

*Afdeling/Bureau*

SENB

*Portefeuillehouder*

Reus, J. de

*Routing*

*Commissie Economie, Mobiliteit*

*en Samenleving:*

1 april 2020

de aanleg van de noodzakelijke ondergrondse energie-infrastructuur ten behoeve van het laden van elektrische bussen van de openbaar-vervoerconcessie IJssel-Vecht op vijf locaties in Flevoland een bedrag van € 1,5 miljoen te oormerken binnen de gedelegeerde bestemmingsreserve Mobiliteit. Uw Staten wordt verzocht om het benodigde krediet en bijbehorende reservemutatie voor de genoemde investering beschikbaar te stellen.

7. Beoogd effect

De investering heeft ten doel om het stadsvervoer in Lelystad vanaf september 2021 op een milieuvriendelijke wijze te kunnen uitvoeren.

8. Argumenten

*1.1 Realisatie laadinfrastructuur IJssel-Vecht is in voorbereiding*

Bij de aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht hebben de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel aangegeven dat zij de verantwoordelijkheid op zich nemen voor een deel van de infrastructuur die in de steden Lelystad, Apeldoorn en Zwolle nodig is voor het opladen van de elektrische bussen (de aansluiting op het elektriciteitsnet en de ondergrondse bekabeling). Voor Lelystad is het maken van afspraken over en het voorbereiden van de realisatie van de laadinfrastructuur in een vergevorderd stadium. In 2020 dienen de opdrachten voor de uitvoering 'op straat' te worden verstrekt, zodat ruim op tijd voor de start van de concessie in Lelystad, begin september 2021, de infrastructuur gereed is voor het beoogd gebruik.

*1.2 Provinciale Staten autoriseren investeringskredieten*

Artikel 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2018 (hierna Financiële verordening) bepaalt dat voor investeringen in de loop van het begrotingsjaar waarvan de kapitaallasten niet in de begroting zijn opgenomen, het college voorafgaand aan het aangaan van verplichtingen een voorstel voor het autoriseren van een krediet aan Provinciale Staten voorlegt, voorzien van een structureel sluitende begrotingswijziging.

*1.3 Investeringskrediet is nodig voor laadinfrastructuur*

Provinciale Staten wordt gevraagd een krediet en bijbehorende reservemutatie te autoriseren ter hoogte van een geraamd bedrag van € 500.000 voor de aanleg van laadinfrastructuur voor elektrische bussen op of nabij het busstation van Lelystad met een gebruiksduur van minimaal 10 jaar.

Artikel 9 van lid 4 van de Financiële verordening voorziet niet in een genormeerde afschrijvingstermijn voor de genoemde investering. Met het oog op de looptijd van de concessie IJssel-Vecht en op grond van ervaringscijfers over de technische levensduur wordt voorgesteld om de investering af te schrijven gedurende 10 jaar. De dekking van de hiermee gepaard gaande jaarlijkse kapitaallasten zal met ingang van het begrotingsjaar 2022 (het jaar volgend op het jaar van verkrijging en gereedkomen voor het beoogd gebruik) beschikbaar zijn binnen de bestemmingsreserve Mobiliteit.

Van de geormerkte middelen ter dekking van investeringen in laadinfrastructuur voor de concessie IJssel-Vecht ad € 1,5 miljoen resteert na verwerking van voornoemde mutatie een bedrag van circa € 1,0 miljoen. In verband met de geplande latere start van het overig regionaal busvervoer in Flevoland binnen deze concessie (voormalig IJsselmond per december 2023), waarvoor eveneens aanleg van laadinfrastructuur nodig is (naar verwachting ook buiten Lelystad), zal vermoedelijk in de periode 2021 tot en met 2023 een beroep gedaan moeten worden op (een deel van) de resterend geormerkte middelen. Gedeputeerde Staten handhaven daarom voorlopig het aangebrachte oormerk.

9. Kanttekeningen

Geen

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage:
geen		