



Onderwerp

Voorstel voor het autoriseren van investeringskredieten duurzaam hoogwaardig openbaar vervoer luchthaven (Airport Express)

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten

1. Een investeringskrediet en bijbehorende reservemutatie ter hoogte van een geraamd bedrag van € 400.000 voor de aanschaf van laadinfrastructuur openbaar vervoer Airport Express te autoriseren;
2. Een investeringskrediet en bijbehorende reservemutatie ter hoogte van een geraamd bedrag van € 75.000 voor de aanschaf van drie Dynamische Reisinformatie Systeem-displays Airport Express te autoriseren;
3. Gedeputeerde Staten te mandateren ter dekking van de uit de investeringen voortvloeiende kapitaallasten de onder beslispunt 1 en 2 genoemde reservemutaties door te voeren.

2. Doelstelling programmabegroting

Dit onderwerp past binnen het programma Energie, Milieu en Klimaat, programmaonderdeel 5.2 Energie en Klimaat, doel 'Energienutraliteit in 2030 (inclusief mobiliteit)' en binnen het programma Mobiliteit, programmaonderdeel 6.1 Openbaar vervoer, doel 'goed toegankelijk en betaalbaar openbaar vervoer'.

3. Eerdere behandeling

Provinciale Staten hebben bij de vaststelling van de Perspectiefnota 2017-2021 binnen de Brede Bestemmingsreserve (voorheen: reserve Strategische Projecten) een bedrag van € 1,0 miljoen geoormerkt voor investeringen ten behoeve van het elektrisch rijden en ten behoeve van dynamische reisinformatie voor de Airport Express.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

Bij punt 3 is aangegeven dat in de Brede Bestemmingsreserve reeds een bedrag is geoormerkt voor de beoogde investeringen. Het geoormerkte bedrag is ook voldoende om de uit de investeringen voortkomende kapitaallasten, welke nog niet zijn opgenomen in de begroting, te kunnen dekken. Artikel 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2018 (hierna Financiële verordening) bepaalt dat voor investeringen in de loop van het begrotingsjaar waarvan de kapitaallasten niet in de begroting zijn opgenomen, het college voorafgaand aan het aangaan van verplichtingen een voorstel voor het autoriseren van een krediet aan Provinciale Staten voorlegt, voorzien van een structureel sluitende begrotingswijziging.

5. Verdere behandeling PS

Er is geen verdere behandeling voorzien.

6. Korte toelichting op voorstel

De voorbereidingen voor de start van de Airport Express per 1 november 2020 zijn in volle gang. Provincie Flevoland is onder meer verantwoordelijk voor het plaatsen van displays voor dynamische reisinformatie en voor het aanleggen van een deel van de infrastructuur benodigd voor het opladen van de elektrische bussen. In het voorjaar moet opdracht gegeven worden voor de realisatie van deze voorzieningen. Door middel van vaststelling van de Perspectiefnota 2017 is ter dekking van investeringen voor de Airport Express samenhangend met meerkosten

Provinciale Staten

25 maart 2020

Agendapunt

Lelystad

11 februari 2020

Registratienummer

2557847

Afdeling/Bureau

SENB

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit
en Samenleving:

4 maart 2020

elektrisch rijden en dynamische reisinformatie een bedrag van € 1,0 miljoen geoormerkt binnen de Brede bestemmingsreserve. Uw Staten wordt verzocht om de benodigde kredieten en bijbehorende reservemutaties voor de genoemde investeringen beschikbaar te stellen.

7. Beoogd effect

De investeringen hebben ten doel om Lelystad Airport door middel van de Airport Express op een hoogwaardige en milieuvriendelijke wijze per openbaar vervoer bereikbaar te maken vanaf station Lelystad.

8. Argumenten

1.1 Realisatie infrastructuur Airport Express in volle gang

Met alle betrokken partijen zijn afspraken gemaakt over de verantwoordelijkheden bij de implementatie van de Airport Express. Op het gebied van infrastructuur is de provincie Flevoland verantwoordelijk voor de plaatsing van displays voor dynamische reisinformatie (hierna te noemen: DRIS) en voor het verzorgen van een deel van de infrastructuur die op het terrein van Lelystad Airport nodig is voor het opladen van de elektrische bussen (de aansluiting op het elektriciteitsnet en de ondergrondse bekabeling). In het voorjaar dienen de opdrachten voor de uitvoering 'op straat' te worden verstrekt.

1.2 Provinciale Staten autoriseren investeringskredieten

Artikel 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2018 (hierna Financiële verordening) bepaalt dat voor investeringen in de loop van het begrotingsjaar waarvan de kapitaallasten niet in de begroting zijn opgenomen, het college voorafgaand aan het aangaan van verplichtingen een voorstel voor het autoriseren van een krediet aan Provinciale Staten voorlegt, voorzien van een structureel sluitende begrotingswijziging.

1.3 Investeringskrediet laadinfrastructuur

Door middel van vaststelling van de Perspectiefnota 2017 is ter dekking van investeringen voor de Airport Express samenhangend met meerkosten elektrisch rijden en dynamische reisinformatie een bedrag van € 1,0 miljoen geoormerkt binnen de Brede bestemmingsreserve. Provinciale Staten wordt gevraagd een krediet én de storting in de bestemmingsreserve Mobiliteit ten laste van het oormerk binnen de Brede bestemmingsreserve te autoriseren ter hoogte van een geraamd bedrag van € 400.000 voor de aanleg van laadinfrastructuur voor elektrische bussen op het terrein van Lelystad Airport met een gebruiksduur van minimaal 10 jaar.

Artikel 9 van lid 4 van de Financiële verordening voorziet niet in een genormeerde afschrijvingstermijn voor de genoemde investeringen. Op grond van ervaringscijfers over de technische levensduur en met het oog op de looptijd van de concessie voor de Airport Express wordt voorgesteld om de investering af te schrijven gedurende een periode van 10 jaar. De dekking van de hiermee gepaard gaande jaarlijkse kapitaallasten zal met ingang van het begrotingsjaar 2021 (het jaar volgend op het jaar van verkrijging en gereedkomen voor het beoogd gebruik) beschikbaar zijn binnen de bestemmingsreserve Mobiliteit.

2.1 Investeringskrediet DRIS-displays

Zoals bij argument 1.3 is aangegeven is door middel van vaststelling van de Perspectiefnota 2017 ter dekking van investeringen voor de Airport Express samenhangend met meerkosten elektrisch rijden en dynamische reisinformatie een bedrag van € 1,0 miljoen geoormerkt binnen de Brede bestemmingsreserve. Provinciale Staten wordt gevraagd een krediet én de storting in de bestemmingsreserve Mobiliteit ten laste van het oormerk binnen de Brede bestemmingsreserve te autoriseren ter hoogte van een geraamd bedrag van € 75.000 voor de aanschaf van 3 DRIS-displays voor de Airport Express met een gebruiksduur van minimaal 10 jaar.

Ook voor deze investering wordt op grond van ervaringscijfers over de technische levensduur en met het oog op de looptijd van de concessie voor de Airport Express voorgesteld om een afschrijvingstermijn aan te houden van 10 jaar. De dekking van de hiermee gepaard gaande jaarlijkse

kapitaallasten zal met ingang van het begrotingsjaar 2021 (het jaar volgend op het jaar van verkrijging en gereedkomen voor het beoogd gebruik) beschikbaar zijn binnen de bestemmingsreserve Mobiliteit.

De 3 DRIS-displays voor de Airport Express maken geen onderdeel uit van het Statenvoorstel (kenmerk 2534904) met betrekking tot de inkoop van 41 DRIS-displays dat momenteel ter besluitvorming bij Provinciale Staten ligt. Dat voorstel heeft betrekking op de DRIS-displays voor de concessie IJssel-Vecht, die in 2021 geleverd gaan worden. Omdat de DRIS-displays voor de Airport Express al medio 2020 beschikbaar moeten zijn, is besloten hiervoor een afzonderlijke bestelling te plaatsen.

Opgemerkt wordt dat de investering per bord voor de DRIS-displays van de Airport Express hoger ligt dan bij de DRIS-displays voor IJssel-Vecht. Dit heeft meerdere oorzaken:

- de displays bij de Airport Express zijn groter dan de displays die elders in Flevoland komen;
- een deel van de bestelling voor IJssel-Vecht betreft kleine displays op zonne-energie, waardoor de aansluitkosten lager liggen.

9. Kanttekeningen

Geen.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
geen		