



## Onderwerp

Voorstel voor het autoriseren van een investeringskrediet vooruitlopend op start aanbesteding displays Dynamisch Reisinformatie Systeem (DRIS)

Gedeputeerde Staten stellen voor:

1. Beslispunten
  1. Een investeringskrediet ter hoogte van een geraamd bedrag van € 350.000 voor de aanschaf van 41 DRIS-displays te autoriseren, waarvan de omvang van de kapitaallasten reeds structureel is gedekt binnen het programma Mobiliteit.
2. Doelstelling programmabegroting
 

Dit onderwerp past binnen het programma 'Mobiliteit' (Hoofdstuk 6), programmaonderdeel 6.1 Openbaar Vervoer: 'Innovatie openbaar vervoer'.
3. Eerdere behandeling
 

N.v.t.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
 

De begrotingspost Beheer OV binnen product Openbaar vervoer van het programma Mobiliteit bevat voldoende middelen om de toekomstige kapitaallasten (circa € 35.000 per jaar) voor deze investering (circa € 350.000) te kunnen dekken. Deze middelen zijn echter nog niet als Kapitaallast in de begroting opgenomen. Artikel 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2018 bepaalt in dat geval dat het college voorafgaand aan het aangaan van investeringsverplichtingen groter dan € 50.000 formeel een voorstel voor het autoriseren van een krediet aan Provinciale Staten voorlegt, voorzien van een structureel sluitende begrotingswijziging.
5. Verdere behandeling PS
 

N.v.t.
6. Korte toelichting op voorstel
 

Verdeeld over de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland staan bij een groot aantal bushaltes en knooppunten Dynamische Reisinformatie Systeem-displays. Een DRIS-display is een dynamisch informatiebord waarop de reiziger kan zien hoe laat de bussen vertrekken. Hoewel deze in verschillende jaren zijn aangelegd, zijn al deze panelen binnen circa vijf jaar aan vervanging toe. Bovendien kunnen de lopende contracten niet meer worden verlengd.

De huidige displays voor Flevoland (in samenwerking met Overijssel) vallen onder een contract met een looptijd tot oktober 2021. Vanwege de verdergaande samenwerking tussen Overijssel, Gelderland en Flevoland op het gebied van openbaar vervoer is door Gedeputeerde Staten besloten om gezamenlijk aan te besteden, dit zorgt voor schaalvoordelen bij inkoop en draagt bij aan een storingsvrij systeem van displays. Besluitvorming in Provinciale Staten van Gelderland en Overijssel vindt gelijktijdig plaats.

In Flevoland is daarnaast het doel in de Mobiliteitsvisie 2030 om het openbaar vervoer kosteneffectief uit te voeren. Dit vraagt om een gedegen afweging voor te plaatsen DRIS-displays op bushaltes. In de bijgevoegde 'Beleidslijn DRIS-displays Flevoland' is een onderbouwde keuze voor de locatie van 41 toekomstige

Provinciale Staten  
26 februari 2020

Agendapunt

Lelystad  
14 januari 2020

Registratienummer  
2534904

Afdeling/Bureau  
SENB

Portefeuillehouder  
Reus, J. de

-----  
Routing

Commissie Economie:  
5 februari 2020  
-----

DRIS-displays opgenomen. Aan Provinciale Staten wordt gevraagd het benodigde investeringskrediet te autoriseren. De omvang van de kapitaallasten is reeds structureel gedekt binnen het programma Mobiliteit.

## 7. Beoogd effect

De gezamenlijke aanbesteding leidt ertoe dat:

- De drie provincies gelijktijdig nieuwe DRIS-displays hebben en hiermee inspelen op de informatiebehoefte van de reizigers;
- Met een relatief kleine extra investering in de informatiebehoefte een zo groot mogelijke groep van de reizigers van actuele reisinformatie voorzien kan worden.

Daarmee wordt invulling gegeven aan doelstelling 4 “Reizigers in staat stellen optimale keuzes te maken ten aanzien van reistijd en vervoermiddel, zodat de beschikbare infrastructuur zo goed mogelijk wordt benut” en doelstelling 7 in de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030: “De provincie streeft naar een kosteneffectief openbaar vervoersysteem dat aansluit op de mobiliteitsvraag van met name forenzen, scholieren en van mensen die van openbaar vervoer afhankelijk zijn.”

## 8. Argumenten

Provinciale Staten wordt gevraagd een investeringskrediet te autoriseren ter hoogte van een geraamd bedrag van € 350.000 voor de aanschaf van de displays met een gebruiksduur van 10 jaar. Artikel 9 van lid 4 van de Financiële verordening voorziet niet in een genormeerde afschrijvingstermijn voor een investering in DRIS-displays. Op grond van ervaringscijfers wordt voorgesteld om de verkrijgingsprijs van de displays af te schrijven gedurende de bewezen technische levensduur van de displays. De hiermee gepaard gaande jaarlijkse kapitaallasten zijn met ingang van het begrotingsjaar 2022 (het jaar volgend op het jaar van verkrijging en gereedkomen voor het beoogd gebruik) beschikbaar binnen de begrotingspost Beheer OV van het programma Mobiliteit.

## 9. Kanttekeningen

Een nieuw contract voor drie provincies (in plaats van het contract voor het gebied IJsselmond) brengt meer schaalvoordelen en flexibiliteit met zich mee, maar zorgt ook voor meer afstemming. Specifiek voor Flevoland is het belangrijk dat de doelen zoals gesteld in de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 in het oog blijven en dat primair voor het vervoer wordt gekozen bij besteding van het beschikbare budget.

## 10. Bijlage

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Beleidslijn DRIS-displays Flevoland	2535738	