



Onderwerp
Tweede wijziging Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart)

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
 1. De Tweede wijziging Omgevingsprogramma Flevoland (Luchtvaart) inclusief bijbehorende kaart vast te stellen, zoals deze is komen te luiden na verwerking van de zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.
 2. De Tweede wijziging Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart) in werking te laten treden op een door gedeputeerde staten te bepalen tijdstip, waarbij de inwerkingtreding niet eerder zal geschieden nadat de Minister het besluit over de komst van groot handelsverkeer heeft bekrachtigd.
2. Doelstelling programmabegroting
De activiteit behoort tot programmaonderdeel '5.1 Milieu inclusief omgevingsdiensten' van het programma 'Energie, milieu en klimaat'.
3. Eerdere behandeling
Met de inwerkingtreding van de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) op 1 november 2009, is de bevoegdheid om te besluiten over de milieuruimte en de ruimtelijke implicaties van luchthavens aan de provincies gedecentraliseerd. Bij de vaststelling op 27 februari 2019 van het Omgevingsprogramma Flevoland is het beleid wat toen gold op grond van de Nota luchtvaart opgenomen in paragraaf 5.1.4. van het Omgevingsprogramma Flevoland en de nota is ingetrokken.

Op 18 september 2019 hebben Provinciale Staten het ontwerp van de Eerste wijziging van het Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart) (hierna: ontwerpprogramma) vastgesteld en voor inspraak vrijgegeven. Het ontwerpprogramma heeft vervolgens na bekendmaking daarvan in de Flevolandse huis-aan-huisbladen van 4 oktober 2019 tot en met 14 november 2019 ter inzage gelegen. Daarnaast is het ontwerpprogramma toegezonden aan diverse overheden. Naar aanleiding daarvan zijn drie reacties binnengekomen. Twee reacties van een belangenvereniging inzake luchtvaart en één reactie van een burger. De reacties gaan met name over de beleidsregel en niet over het Omgevingsprogramma Flevoland.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
Provinciale Staten zijn bevoegd om het provinciale beleid, welke in paragraaf 5.1.4 van het Omgevingsprogramma Flevoland staat vermeld, aan te passen.
5. Verdere behandeling PS
Na besluitvorming over dit statenvoorstel is er geen verdere betrokkenheid van uw staten.
6. Korte toelichting op voorstel
In 2011 hebben Provinciale Staten een zoekgebied aangewezen voor luchtvaartterreinen en een vliegverbod in de nachtperiode. Bij het begrenzen van dit zoekgebied is rekening gehouden met het voorkomen van geluidsoverlast in het stedelijk gebied, natuurgebieden en stiltegebieden. Voor het voorkomen van overmatige geluidhinder en onveilige situaties worden uw Staten voorgesteld de mogelijke locaties voor structureel gebruik door de kleine

Provinciale Staten
27 mei 2020

Agendapunt

Lelystad
24 maart 2020

Registratienummer
2546836

Afdeling/Bureau
SENB

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Commissie RND
6 mei 2020

luchtvaart te verkleinen. Deze verkleining bestaat uit het schrappen van het gebied waar vanaf 7 november 2019 rond Lelystad Airport een gecontroleerd luchtruim bestaat (zogenaamd CTR). Dit voorstel voorziet in de benodigde aanpassingen van het programma met bijbehorende kaart "Stilte, geluidzone wegen en zoekgebied nieuwe luchtvaartterreinen".

7. Beoogd effect

Een programma dat overeenstemt met reeds eerder ingezette beleidsontwikkelingen inzake luchtvaart en die voorbereid is op de komst van luchthaven Lelystad Airport.

8. Argumenten

1.1 Binnen de directe omgeving van Lelystad Airport is het bieden van ruimte aan andere structurele luchtvaartactiviteiten niet wenselijk

Het groot handelsverkeer dat gebruik gaat maken van Lelystad Airport volgt voor de landing en direct na de start vaste routes en wordt hierbij begeleid door de luchtverkeersleiding. In een groot gebied in de omgeving van de luchthaven wordt het vliegen met kleine vliegtuigen strak gereguleerd. Ter voorkoming van overmatige geluidhinder wordt het zoekgebied voor nieuwe luchtvaartterreinen zodanig verkleind dat de CTR (of controlled traffic region) hiervan geen onderdeel meer uitmaakt. Het provinciaal beleid in het Omgevingsprogramma Flevoland wordt hiervoor aangepast.

1.2 Provinciale Staten zijn bevoegd tot het wijzigen van het Omgevingsprogramma Flevoland onderdeel luchtvaart

Provinciale Staten zijn bevoegd om het provinciale beleid, welke in paragraaf 5.1.4 van het Omgevingsprogramma Flevoland staat vermeld, aan te passen. Dat betekent dat de mogelijke locaties voor structureel gebruik door de kleine luchtvaart wordt gewijzigd.

2.1 Uitgestelde inwerkingtreding conform verzoek Provinciale Staten

Provinciale Staten hebben in de ontwerpfasen gevraagd of er een uitgestelde inwerkingtreding kan gelden voor de Tweede wijziging van het Omgevingsprogramma Flevoland (luchtvaart), aangezien de komst van groot handelsverkeer door de Minister nog bekrachtigd moet worden. Ondanks dat het Omgevingsprogramma Flevoland onderdeel luchtvaart een op zich zelf staand besluit is en geen mogelijkheid biedt voor het vliegen met groothandelsverkeer, wordt voorgesteld de inwerkingtreding op nadere besluitvorming over de openstelling af te stemmen.

9. Kanttekeningen

-

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:
Tweede wijziging Omgevingsprogramma Flevoland (Luchtvaart)	2545540
Kaart "Stilte, geluidzone wegen en zoekgebied luchtvaartterreinen"	2553241
Antwoordnota	2540765
Zienswijze KNVvL afdeling Paramotorvliegen	2498737
Zienswijze NACA	2492994
Zienswijze burger	2505020