



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Artikel 21.c van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Motie nr.:

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp motie: Lelystad Airport

Agendapunt: 10

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op: 29 januari 2020

Constaterende dat:

- We kennis hebben genomen van het Advies Luchtvaartsector aan het kabinet van het Adviescollege Stikstofproblematiek (de commissie Remkes);

Overwegende dat:

- De opening van Lelystad Airport voor vakantieverkeer van groot belang is voor de economische ontwikkeling/werkgelegenheid van Flevoland en de regio en door een meerderheid van de inwoners van Flevoland (69%) gesteund wordt;
- de opening van Lelystad Airport voor vakantieverkeer van groot belang is voor de evenwichtige verdeling van luchtvaart met de Schipholregio en voor het behoud van de netwerkcapaciteit van Schiphol;
- de opening van Lelystad Airport voor vakantieverkeer invulling geeft aan het huidige regeerakkoord en daarmee consistent regeringsbeleid is van vier opeenvolgende kabinetten (betrouwbare overheid), waarin de belangen breed zijn en worden gewogen;
- door de regering is voldaan aan de door de Tweede Kamer gestelde voorwaarden voor opening, door het herstel van de fouten in de MER, aanpassing van het Luchthavenbesluit en de goedkeuring van de Verkeersverdelingsregel door de Europese Commissie;
- het advies van de commissie Remkes ruimte biedt voor stikstofmaatregelen binnen de luchtvaartsector die openstelling mogelijk maken;
- de regering gedurende een lang proces kennis heeft genomen van de wensen en bezwaren van de bredere omgeving tegen de voorgestelde aansluitroutes en door aanpassing van de aansluitroutes aan veel van de bezwaren en wensen is tegemoet gekomen;
- daarmee aan alle voorwaarden voor de opening van Lelystad Airport voor vakantieverkeer in 2020 is en kan worden voldaan;
- Provinciale Staten deze ontwikkeling conform eerdere consistente besluitvorming (zie coalitieakkoord 'Ruimte voor de toekomst') blijvend ondersteunen;
- besluitvorming in de Tweede en Eerste Kamer op korte termijn noodzakelijk is om opening van Lelystad Airport in 2020 mogelijk te maken;
- Lelystad Airport de duurzaamste luchthaven van Europa wordt;
- De taxi afstand op LA significant korter is dan op Schiphol, waardoor een vliegtuig vanuit duurzaamheidsperspectief beter kan opstijgen van LA en zo een bijdrage levert aan de vermindering van uitstoot van de (grondgebonden emissies van de) luchtvaartsector.















Verzoeken het college / Dragen het college op / Spreken uit

- om met kracht alles wat binnen haar mogelijkheden ligt, zich in te zetten voor een opening in 2020 van Lelystad Airport voor vakantieverkeer, waarbij naast de economische noodzaak voor Flevoland ook nadrukkelijk aandacht moet zijn voor de duurzaamheidsargumenten.

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer: J.J. Klijnsma (VVD), C.J. Schotman (CDA), M.A. Khedoe (DENK), W.de Jager (PvdA), E.P.E. Raap (FvD)

Handtekening initiatiefnemer:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
 Forum voor Democratie		
 VVD		
 PARTIJ VOOR DE VRIJHEID		
 GROEN LINKS		
 CDA		
 PARTIJ VAN DE ARBEID		
 ChristenUnie		
 SP		
 50 PLUS		
 D66		
 Partij voor de Dieren		
 SGP		
 GO		
 DENK		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal		
FvD		
VVD		
PVV		
GroenLinks		
CDA		
PvdA		
ChristenUnie		
SP		
50PLUS		
D66		
PvdD		
SGP		
GO		
DENK		
Het amendement is:	Aangenomen	Verworpen

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van
Statengriffier, Voorzitter,
A. Kost L. Verbeek