



Begrippenlijst

Concessie IJssel-Vecht

Versie: maart 2021

| Begrip | Definitie |
|---|--|
| A-lijn | Sterke busverbinding die belangrijke (economische) kernen met elkaar verbindt. |
| Aankondiging | De aankondiging van de start van de aanbestedingsprocedure van de Concessie IJssel-Vecht zoals de Concessieverleners deze op 6 februari via Negometrix en Tendered hebben gepubliceerd. |
| Aansluiting | Een volgens de Dienstregeling geboden mogelijkheid om over te stappen tussen twee middelen van Openbaar Vervoer per Bus, trein of boot. |
| Andere Mobiliteitsdienst | Een vervoersvorm of mobiliteitsdienst, niet zijnde Openbaar Vervoer, al dan niet ter aanvulling op of vervanging van Openbaar Vervoer. |
| Auto | Motorrijtuig op ten minste vier wielen en ingericht voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen. Bijvoorbeeld een personenauto, buurtbus of Taxibus. |
| B-lijn | Veelgebruikte busverbinding die naar verwachting gedurende de gehele looptijd van de Concessie IJssel-Vecht in een substantiële vervoervraag blijft voorzien. |
| Basisvoorzieningen elektriciteitslevering | Investeringen die noodzakelijk zijn om Laadinfrastructuur te koppelen aan het elektriciteitsnet zoals inkoopstations, kabeltracés en verdeelstations |
| Batterij | Onderdeel van een Voertuig dat dient voor de opslag van energie ten behoeve van de aandrijving |
| Bekabeling | Totaal van: <ul style="list-style-type: none"> • Grondkabels • Verdeelstations • Transformatoren |
| Beschrijvend document | Beschrijvend document Concessie IJssel-Vecht, gepubliceerd op 6 februari 2019, inclusief standaardformulieren, bijlagen en de bijbehorende Nota van Inlichtingen. |
| Brandgids | Nadere uitwerking van de kleurstelling, naamgeving en inrichting van het Merk. |
| Bus | Motorrijtuig, al dan niet voorzien van een aanhangwagen, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen. |
| Buurtbus | Auto ingezet op een Buurtbuslijn. |

| | |
|------------------------------|--|
| Buurtbuslijn | Een Lijn die volgens de Dienstregeling gereden wordt door een Buurtbus. |
| C-lijn | Weinig gebruikte busverbinding, busverbinding met een beleidsmatig gezien minder belangrijke functie of nieuwe busverbinding. |
| Calamiteit | Een plotselinge gebeurtenis die in één keer zorgt voor veel schade. |
| CCV-automaat | Een voorziening waar Reizigers (i) alle in artikel 8.4.5 van het Programma van Eisen genoemde Reisproducten kunnen afhalen, verlengen en beëindigen (ii) Saldo kunnen laden op hun OV-chipkaart of Productdrager met vergelijkbare functionaliteit en (iii) hun reisgeschiedenis kunnen inzien (minimaal de laatste 10 transacties). |
| Comfort-lijn | Een Lijn die wordt uitgevoerd met de productformule <i>comfortRRReis</i> . |
| Concessie IJssel-Vecht | Concessie voor het met uitsluiting van anderen verrichten van Openbaar Vervoer in het Concessiegebied IJssel-Vecht en op de Uitlopers, een en ander conform het bepaalde in het Beschrijvend document. |
| Concessiebeschikking | Het besluit van de Colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel waarmee de Concessie IJssel-Vecht wordt verleend aan de Concessiehouder |
| Concessiedeel | Een (tijdelijk) deel van het Concessiegebied IJssel-Vecht zoals benoemd in tabel 1 van de Financiële bepalingen. |
| Concessiegebied IJssel-Vecht | Het geografische gebied waarop de Concessie IJssel-Vecht betrekking heeft, zoals omschreven in hoofdstuk 2 van het Programma van Eisen. |
| Concessiehouder | De onderneming/Inschrijver aan wie op grond van de gehouden Europese aanbestedingsprocedure de Concessie IJssel-Vecht is verleend. |
| Concessiejaarplan | Een jaarlijks door de Concessiehouder op te stellen plan, zoals omschreven in hoofdstuk 2 van het Programma van Eisen. |
| Concessieverleners | Het College van Gedeputeerde Staten van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. |
| Consumentenorganisatie | Een consumentenorganisatie als bedoeld in artikel 31 van de Wp2000 en die voldoet aan de bij of krachtens de Wp2000 gestelde eisen. |
| Dienstregeling | Voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop Openbaar Vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding of de halteplaatsen of |



| | |
|--------------------------------------|--|
| | de tijdstippen door Reizigers zijn te beïnvloeden, in de zin van artikel 1 lid g van de Wp2000. |
| Dienstregelingjaar | Een aaneengesloten periode waarin de Dienstregeling geldig is, startend in de nacht van de tweede zaterdag op de daaropvolgende zondag in december van een kalenderjaar en eindigend in de nacht van de tweede zaterdag op de daaropvolgende zondag in december van het daaropvolgende kalenderjaar. |
| Dienstregelinguur (DRU) | Eenheid waarin de tijd gemeten wordt waarin een vervoerproduct openstaat voor het vervoeren van Reizigers zoals gepubliceerd in de Dienstregeling. |
| Evenement | Een bijzondere gelegenheid waarbij extra vraag naar Openbaar Vervoer verwacht kan worden. |
| Exploitatiesubsidie | De subsidie voor het uitvoeren van de Concessie IJssel-Vecht, onderscheiden naar een subsidie ten behoeve van de exploitatie van lijnbussen en een subsidie voor het faciliteren van Buurtbuslijnen. |
| Financiële bepalingen | Een document dat onderdeel uitmaakt van de aanbestedingsdocumenten en waarin de financiële bepalingen voor de Concessie zijn uitgewerkt als bijvoorbeeld bepalingen over indexering, de opbouw van de Exploitatiesubsidie en Meer- en Minderwerk. |
| Geïnteresseerde | Potentiële Inschrijver, die op Negometrix (een deel van) de documenten van deze aanbesteding heeft ingezien/gedownload (en daarmee interesse heeft getoond voor de aanbesteding). |
| Geldende Dienstregeling | De door de Concessiehouder gepubliceerde Dienstregeling die tijdens een specifieke periode binnen de looptijd van de Concessie IJssel-Vecht van kracht is en aan het publiek bekend is gemaakt. |
| Gerealiseerde Reizigersopbrengsten | De in een kalenderjaar gerealiseerde Reizigersopbrengsten. |
| Geschillencommissie Openbaar Vervoer | De landelijke geschillencommissie openbaar vervoer, gevestigd te 's-Gravenhage |
| Groen Gas | Biogas dat is opgewaardeerd tot dezelfde kwaliteit als aardgas. Groen gas wordt schoon geproduceerd en is hernieuwbaar. |
| Grondkosten | Betaalde prijs voor een stuk grond (kavel) met kadastrale grenzen waarop -/ in aansluitingen van de laadvoorzieningen zijn gerealiseerd. |
| Halte | Een daartoe ingerichte of opgestelde infrastructurele voorziening om wachtende Reizigers de gelegenheid te geven van het Openbaar Vervoer per Bus of Auto gebruik te |

| | |
|------------------------------------|---|
| | maken, waaronder uitdrukkelijk begrepenabri's, Haltepalen, bushokjes en dergelijke. |
| Haltepaal | Een voorziening ter aanduiding van een Halte, waaronder begrepen de naam van de Halte en voor zover deel uitmakend van de openbare weg aangeduid door een rechtsgeldig verkeersteken. |
| Halteposter | Een informatieposter die hangt in een vitrinekast bij een Halte meestal in eenabri. |
| Haltevertrekstaat | Een overzicht van de vertrektijden van alle Ritten van een Lijn vanaf een Halte. |
| Hernieuwbare energie | Energiebronnen die onuitputtelijk zijn en telkens opnieuw kunnen worden gebruikt voor het opwekken van energie. Voorbeelden zijn waterkracht, zonne-energie en energie uit biomassa. |
| Hoofdnetwerk | Een netwerk van sterke busverbindingen en treindiensten in de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel dat de belangrijkste (economische) kernen met elkaar verbindt. |
| Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) | Openbaar Vervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de beschikbaarheid (bedieningstijden en frequenties), betrouwbaarheid, snelheid, informatievoorziening (in het Voertuig en op de Halte) en/of comfort. |
| Implementatieplan | Het plan van de Concessiehouder zoals opgenomen in zijn Inschrijving, strekkende tot nakoming van de Concessiehouders verplichtingen en tot implementatie van de nodige maatregelen om vanaf de begindatum de Concessie IJssel-Vecht uit te voeren. |
| Informatieportaal | Een dataportaal (Pleio) waar de Concessieverleners aanvullende informatie aanbieden over de Concessie IJssel-Vecht, bijvoorbeeld: ontwikkelingen in en wensen van gemeenten, beleidsdocumenten, databestanden over de huidige concessies. Dit portaal is toegankelijk na het ondertekenen van een geheimhoudingsverklaring. |
| Inschrijver | Een vergunninghoudend bedrijf dat middels zijn Inschrijving een aanbieding doet voor Concessie IJssel-Vecht. |
| Inschrijving | De aanbieding inclusief de bijbehorende bescheiden met een kenmerk, die de Inschrijver in het kader van de Europese aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht heeft gedaan. |
| Jaarplan Sociale Veiligheid | Een jaarlijks plan waarin de Concessiehouder samen met de Concessieverleners en andere concessiehouders de beleidsvoornemens voor Sociale Veiligheid voor het komende concessiejaar beschrijft. |



| | |
|---------------------------------|---|
| Kaartlezer | Apparatuur waarbij de Reiziger kan in- en uitchecken in het Voertuig of, voor zover van toepassing, op de Halte. |
| Kern/wijk | Onderdeel van een gemeente en cluster van één of meerdere buurten, dat op basis van historische dan wel stedenbouwkundige kenmerken homogeen is afgebakend met minimaal 5.000 inwoners. |
| Key Performance Indicator (KPI) | Eenduidig eenheid om prestaties te meten en ontwikkelingen in prestaties te monitoren. |
| Klimaatbeheersing | Systeem voor het kunstmatig handhaven van temperatuur, vochtigheid, ventilatie enz. in besloten ruimtes. |
| Kwaliteitsplan | Een door de Inschrijver in het kader van de aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht op te stellen plan voor het waarborgen en waar mogelijk verbeteren van de uitvoeringskwaliteit van het Openbaar Vervoer zoals beschreven in paragraaf 7.9 van het Beschrijvend document.. |
| Laadinfrastructuur | Tank- en oplaadinfrastructuur behorende bij Zero-Emissievoertuigen, met inbegrip van (strategische) reserveonderdelen, (speciale) gereedschappen, documentatie zoals gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten, stamkaarten, onderhoudshistorie, en al dat waarvan de Concessieverleners van oordeel zijn dat zulks nodig is om een goede inzet van Zero-Emissievoertuigen te verzekeren. |
| Lijn | Een vaste route die een Voertuig rijdt met bepaalde intervallen, in een bepaalde bedieningsperiode en halterend bij bepaalde Haltes, zoals aangegeven in de Dienstregeling. |
| Lijncategorie | Het totaal van A-lijnen, van B-lijnen of van C-lijnen. |
| Lijnnummer | Een aanduiding van een Lijn door middel van (een combinatie van) een getal, eventueel in combinatie met een letter. |
| MaaS-aanbieder | Organisatie die via een platform aan Reizigers Mobility as a Service aanbiedt. |
| Marketingplan | Een door de Inschrijver in het kader van de aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht op te stellen plan voor het vermarkten van het Openbaar Vervoer zoals beschreven in paragraaf 7.3 van het Beschrijvend document.. |
| Marketingstrategie | De strategie voor het creëren en vermarkten van een betrouwbaar, betaalbaar, toegankelijk en samenhangend OV-netwerk waarmee Reizigers zorgeloos kunnen reizen waar ze ook heen gaan. |



| | |
|----------------------------------|---|
| Materieel | De Voertuigen die Concessiehouder voor de uitvoering van de Concessie IJssel-Vecht inzet en/of laat inzetten. |
| Materieelplan | Een door de Inschrijver in het kader van de aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht op te stellen plan met een beschrijving van de Voertuigen die hij voor de uitvoering van Concessie IJssel-Vecht inzet zoals beschreven in paragraaf 7.10 van het Beschrijvend document.. |
| Meerjarenplan Sociale Veiligheid | Een vijfjarenplan dat inzicht geeft in de rollen die de Concessieverleners, de Concessiehouder en andere belanghebbende partijen innemen in de beleidsvoering omtrent Sociale Veiligheid. |
| Meerwerk | In schriftelijke opdracht van een Concessieverlener extra uit te voeren activiteiten ten behoeve van de uitvoering van de Concessie IJssel-Vecht. |
| Merk | De naam, het logo en de huisstijl waaronder OV en eventueel ook Andere Mobiliteitsdiensten in de drie provincies hun dienstverlening promoten en exploiteren. |
| Minderwerk | In schriftelijke opdracht van een Concessieverlener minder uit te voeren activiteiten ten behoeve van de uitvoering van de Concessie IJssel-Vecht. |
| Mobility as a Service (MaaS) | Het aanbod van multimodale, deels vraag gestuurde mobiliteitsdiensten, waarbij op maat gemaakte reismogelijkheden via een digitaal platform (bv. mobiele app) met realtime informatie aan klanten worden aangeboden, inclusief betaling en afhandeling van transacties. |
| NDOV Uitvoeringsorganisatie | Organisatie die de kwaliteitsbewaking van centraal verzamelde gegevens over het Openbaar Vervoer verzorgt (thans: CROW). |
| NDOV-loket | Een organisatie die in het kader van het project NDOV (Nationale Data Openbaar Vervoer) brongegevens over de uitvoering van Openbaar Vervoer verzamelt en deze onbewerkt ter beschikking stelt aan afnemers. |
| Netwerkkosten | Bestaande uit: Meetdiensten: Huur van de meter(s) Opname meterstand(en) Controle van volledigheid/juistheid van meterstanden De kosten voor de meetinrichting Aansluitdiensten: |



| | |
|-----------------------|--|
| | <p>Een eenmalige bijdrage op basis van de initiële investeringskosten</p> <p>Indien er sprake is van herbruikbare activa een periodieke vergoeding ter dekking van de kapitaallasten van deze activa.</p> <p>Een periodieke vergoeding ter dekking van de kosten voor het in stand houden van de aansluiting</p> <p>Transportdiensten:</p> <p>Vastrecht: kosten voor het gebruik van het energie netwerk</p> <p>Capaciteitstarief: vast bedrag dat afhankelijk is van de capaciteit van de elektriciteitsmeter</p> |
| Nieuwe Voertuigen | Voertuigen waarbij de euroclassificering uiterlijk een half jaar voor aanvang van de Concessie IJssel-Vecht en bij eerste afgifte kentekenbewijs deel 1 is afgegeven. |
| Nota van Inlichtingen | Een document waarin de antwoorden op vragen van Geïnteresseerden zijn opgenomen, alsmede eventuele wijzigingen van het Beschrijvend document, standaardformulieren en bijlagen. |
| Ontwikkelplan | Een driejaarlijks plan dat de Concessiehouder opstelt waarin hij zijn strategie voor de Concessie IJssel-Vecht beschrijft. |
| Openbaar Vervoer (OV) | Voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een Auto, Bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen Voertuig. |
| OV-infrastructuur | Weginfrastructuur die uitsluitend door Openbaar Vervoer, hulpdiensten, onderhoudsdiensten en eventueel nader door de wegbeheerder te bepalen voertuigcategorieën, zoals taxi's mag worden gebruikt. |
| OV-knooppunt | Een knooppunt zoals genoemd in bijlage 10 bij het Programma van Eisen. |
| OV-netwerk | Het geheel aan Lijnen behorend tot de Concessie IJssel-Vecht. |
| Personeel | Al die personen en/of rechtspersonen die bij de Concessiehouder in dienst zijn, zijn ingehuurd, ingeleend of anderszins door de Concessiehouder worden ingeschakeld ten behoeve van de uitvoering van de Concessie IJssel-Vecht, waaronder mede te verstaan onderaannemers en leveranciers. |
| Personeelsmonitor | Tweejaarlijkse enquête van het CROW voor het in kaart brengen van de Sociale Veiligheid van het rijdend en toezichthoudend Personeel in het Openbaar Vervoer. |

| | |
|----------------------|---|
| Platform | De architectuur, de infrastructuur, de communicatiekanalen en databases die interacties tussen leveranciers en (potentiele) gebruikers mogelijk maakt bij het aanbieden van producten, diensten, inhoud en informatie. Inclusief de hard- en software die beschikbaar moet zijn om de applicaties bij dit platform te laten functioneren. |
| Productdrager | De fysieke drager van een Reisrecht en Reisproduct, zoals een papieren kaart of OV-chipkaart. |
| Programma van Eisen | Het door de Concessieverleners ingevolge artikel 44 van de Wp2000 op 5 februari 2019 vastgestelde programma van eisen Concessie IJssel-Vecht die als bijlage onderdeel uitmaakt van het Beschrijvend document. |
| Propositie | Een vervanging van het OV-abonnement na invoering van de OV-Chipkaart, die een combinatie vormt van (i) een Vervoerbewijs en (ii) een Tarief dat is gebaseerd op kilometers of zones, recht gevend op gebruik van Openbaar Vervoer met korting. |
| Protocol Sturing | Bijlage bij de Financiële bepalingen met een stappenschema voor het geval de Concessiehouder niet of niet tijdig de gewenste kwaliteit levert (niet voldoen aan de normen en eisen uit het Programma van Eisen en/of de toezeggingen in de Inschrijving). |
| Punctualiteit | De mate waarin de Concessiehouder Ritten uitvoert volgens de Geldende Dienstregeling. |
| Reisproduct | De voorwaarden van plaats, tijd en leeftijd waarmee een Tarief geselecteerd wordt om de prijs te kunnen berekenen. |
| Reiziger | Een natuurlijk persoon die gebruik maakt of van wie redelijkerwijs verwacht mag worden dat deze aangeeft gebruik te willen maken van het Openbaar Vervoer. |
| Reizigersopbrengsten | De opbrengsten uit Reisproducten, waaronder begrepen de aan de Concessiehouder toegekende opbrengsten uit regionale en landelijke vervoerbewijzen. |
| Rit | Het bieden van een, voor een ieder openstaande, vervoersmogelijkheid langs een route, van beginpunt naar eindpunt, waarbij een Voertuig alle Haltes aandoet volgens de Geldende Dienstregeling. |
| Ritkaart | Reisproduct waarmee een Rit kan worden gemaakt. Dit geldt als Reisrecht voor de te maken reis. |
| Rituitval | Een Rit die volgens de Geldende Dienstregeling in de relevante periode door de |

| | |
|---------------------|---|
| | Concessiehouder aangeboden moest worden maar die niet aankomt op het eindpunt (of niet volledig uitgevoerd is). |
| Saldo | Een elektronisch tegoed in euro's waarmee een gemaakte Rit wordt betaald als een Reiziger niet op een Reisproduct reist. |
| Scholierenlijn | Een Lijn specifiek bestemd voor het vervoer van scholieren. |
| Sociale Veiligheid | De mate waarin Reizigers en Personeel beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen incidenten in de openbare ruimte en het Voertuig, waaronder lastig vallen, pesten, bedreigen, diefstal en mishandeling. |
| Stadslijn | Een Lijn die deel uit maakt van een van de stadsdiensten Apeldoorn, Deventer, Dronten, Ede, Harderwijk, Kampen, Lelystad of Zwolle. |
| Stakeholder | Een bij het Openbaar Vervoer in het algemeen en in de Concessie IJssel-Vecht in het bijzonder betrokken persoon of partij, niet zijnde de Concessieverleners en de Concessiehouder. |
| Streeklijn | Een Lijn die deel uit maakt van de Concessie maar geen Stadslijn of Scholierenlijn is. |
| Tarief | Een geldbedrag dat voor het maken van een reis, al dan niet in combinatie met de aanschaf van een vervoerbewijs dient te worden betaald. De hoogte Het geldbedrag Dit kan aan voorwaarden voor plaats, afstand, tijd en leeftijd gebonden zijn. |
| Tarievenplan | Een jaarlijks door de Concessiehouder uit te werken voorstel met Proposities, Reisproducten en Tarieven voor het volgende kalenderjaar. |
| Taxibus | Voertuig ingericht voor het vervoer van ten minste vijf en ten hoogste acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen. . |
| Tijdhalte | Een aldus in de Geldende Dienstregeling aangeduide Halte waarvoor geldt dat Ritten, ook bij eventuele routevarianten, niet eerder dan de in de Geldende Dienstregeling vermelde tijd van deze Halte vertrekken. Tijdhaltes zijn in ieder geval de beginhalte, knooppunten en eindhalte. |
| Tussentijdse review | Tussentijdse evaluatie om na te gaan in hoeverre afspraken tussen Concessiehouder en Concessieverlener nog aansluiten bij de ontwikkelingen op de mobiliteitsmarkt. |
| Uitloper | Een in bijlage 1 bij het Programma van Eisen weergegeven traject waarop de Concessiehouder Openbaar Vervoer verricht in aanvulling op het Concessiegebied IJssel-Vecht. |



| | |
|---|---|
| Uitvoeringsregels Landelijk Tarievenkader | Decentrale OV-autoriteiten hebben zich gecommitteerd aan het convenant Landelijk Tarievenkader (LTK). Het LTK bevat landelijke afspraken tussen decentrale OV-autoriteiten over onder andere het basistarief voor reizen op saldo en landelijke producten voor stad en streekvervoer, en de verdeling van opbrengsten hiervan. De Uitvoeringsregels staan in bijlage 1 van het LTK. |
| Versterkingsrit | Inzetten van één of meer extra Voertuig(en) naast het reguliere Voertuig om een in de Dienstregeling gepubliceerde Rit uit te kunnen voeren en/of aan de vraag op een bepaald tijdstip te kunnen voldoen. |
| Vervangend Vervoer | Ritten met een Voertuig die Reizigers vanaf of in de nabijheid van een (tijdelijk) niet door het Openbaar Vervoer bediende Halte een alternatieve reismogelijkheid bieden waardoor zij hun bestemming met minimaal tijdverlies kunnen bereiken. |
| Vervoerkundige strategie | De strategie om het OV-aanbod optimaal af te stemmen op de vervoerbehoefden van inwoners en bezoekers van het Concessiegebied IJssel-Vecht teneinde onder meer een bijdrage te leveren aan een verbetering van de bereikbaarheid van economische kerngebieden, regionale centra en middelgrote steden. |
| Vervoerplan | Een jaarlijks door de Concessiehouder in het kader van Dienstregeling voor het volgende Dienstregelingjaar op te stellen plan. |
| Voertuig | Een Auto of Bus die wordt ingezet voor de uitvoering van de Concessie IJssel-Vecht. |
| Vraagafhankelijk Openbaar Vervoer | Openbaar Vervoer waarbij Reizigers zich vooraf moeten aanmelden. |
| Wegbeheerder | De privaatrechtelijke of publiekrechtelijke organisatie(s) die belast zijn met de aanleg, het beheer, onderhoud en beschikbaar stellen van weginfrastructuur. |
| Zelfrijdend voertuig | Een Voertuig dat (onder bepaalde omstandigheden) zowel de longitudinale rijtaak (optrekken en afremmen) als de laterale rijtaak (sturen) zelfstandig kan uitvoeren zodat (onder bepaalde omstandigheden) hands-off (zonder gebruik handen) en feet-off (zonder gebruik voeten) rijden mogelijk wordt gemaakt. |

Zero-Emissievoertuig
(idem Zero-Emissiebus en
Zero-Emissieauto)

Een Voertuig dat vrij is van uitstoot van schadelijke stoffen gemeten aan het Voertuig zelf (geen uitstoot van uitlaatgassen van een interne verbrandingsmotor of, tenzij anders aangegeven, andere vorm van gebruik van fossiele brandstoffen voor bijvoorbeeld verwarming). Hierbij geldt enkel de uitstoot van de zogenaamde 'geregelde emissies' zoals genoemd in de Europese emissienormering voor voertuigen.

