



## MOTIE

## Artikel 25 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Motie nr.: 18

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Vliegtuigen die uitstoten of veehouders massaal uitkopen?

Agendapunt: 10b

Onderwerp Statenvoorstel: Programmabegroting 2023

Nummer Statenvoorstel: 2959996

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op: 09 november 2022

## Constaterende dat:

- Het CBS onlangs becijferde dat de stikstofuitstoot van de Nederlandse luchtvaart in 2019 tot wel vijftien keer groter is dan gerapporteerd door het RIVM en tien keer zo groot is als de uitstoot van de één na grootste uitstoter Tata Steel;<sup>1</sup>
- Onderzoek aantoonde dat de werkelijke stikstofuitstoot van Lelystad Airport tot wel dertig keer hoger ligt dan aangegeven in het Milieu Effect Rapportage (MER) van Lelystad Airport;<sup>2</sup>
- Het Openbaar Ministerie (OM) een strafrechtelijk onderzoek is gestart naar de opstellers van de Milieu Effect Rapportage van Lelystad Airport wegens valsheid in geschrifte;<sup>3</sup>

## Overwegende dat:

- De opening van Lelystad Airport absoluut niet rijmt met de ambitie van de provincie om de stikstofuitstoot in de provincie Flevoland te verminderen;
- De opening van Lelystad Airport geenszins in te passen is in de ook door GS beoogde gezonde leefomgeving door de uitstoot van een gigantische hoeveelheid aan stikstofoxiden en kankerverwekkende fijnstoffen door toename van het vliegverkeer;
- De opening van Lelystad Airport ook op geen manier te rijmen valt met de ambitie van de provincie om de natuur en biodiversiteit te verbeteren;
- De opening van Lelystad Airport niet uit te leggen is aan de veehouders in Flevoland, die vanwege de stikstofcrisis en biodiversiteitscrisis (terecht) uitgekocht moeten worden, in moeten krimpen of af moeten schalen, en, in het geval dat Lelystad Airport doorgang vindt, er nog veel meer veehouderijen gedwongen uitgekocht moeten gaan worden om stikstofemissies te drukken;
- Het gegeven dat het besluit over Lelystad Airport bij het Rijk ligt, zoals vaak aangedragen als argument door GS, nog niet wegneemt dat GS en PS zich kunnen uitspreken tegen uitbreiding van het vliegveld en GS kan lobbyen bij het Rijk tegen de uitbreiding van Lelystad Airport;

Verzoeken het college (dictum) /  Dragen het college op (dictum) /  Spreken uit (dictum)

- Dat de opening van Lelystad Airport voor grote vliegtuigen onwenselijk is in de huidige klimaat- en stikstofcrisis;

Verzoeken het college (dictum) /  Dragen het college op (dictum) /  Spreken uit (dictum)

- Een exit strategie voor Lelystad Airport vast te stellen, te onderzoeken welke kosten hiermee gemoeid zijn en dit terug te brengen naar de staten uiterlijk bij Perspectiefnota 2024-2027

<sup>1</sup> [Hoeveel uitstoot veroorzaakt de Nederlandse luchtvaart? \(cbs.nl\)](#)

<sup>2</sup> [Omroep Flevoland - Nieuws - Kritiek op rapport vliegveld: "Ik viel van mijn stoel toen ik het ontdekte"](#)

<sup>3</sup> [Omroep Flevoland - Nieuws - Strafrechtelijk onderzoek naar mogelijk gesjoemel stikstofcijfers Lelystad Airport](#)

en gaan over tot de orde van de dag.

**Naam initiatiefnemer: C.J. Kielen (PvdD), M. Müller (SP)**

---

**Handtekening initiatiefnemer:**

---

De motie wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
Fractie Van der Starre		
		
		
		
Fractie Van den Berg		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
<b>Totaal</b>		
JA21		
VVD		
PVV		
CDA		
PvdA		
GroenLinks		
ChristenUnie		
SP		
D66		
PvdD		
SGP		
Fractie Van der Starre		
DENK		
50PLUS		
Forum voor Democratie		
Fractie Van den Berg		
GroenRood		
<b>De motie is:</b>	<b>Aangenomen</b>	<b>Verworpen</b>

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 9 november 2022.

Statengriffier,  
mr. A. Kost

Voorzitter,  
L. Verbeek