

BIJLAGE IV : ANTWOORDNOTA – PROGRAMMA MOBILITEIT EN RUIMTE

Op 13 oktober 2021 is het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte door Provinciale Staten vastgesteld. Het ontwerp heeft gedurende zes weken, van 1 november tot en met 10 december 2021, ter inzage gelegen. Daarnaast is het ontwerp schriftelijk aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de Flevolandse gemeenten alsmede aan het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland aangeboden. In deze antwoordnota wordt ingegaan op de ontvangen inspraakreacties en de hieruit voortvloeiende aanpassingen voor de planvorming. Voorts worden in deze antwoordnota ook enkele ambtshalve aanpassingen aangegeven die wenselijk zijn.

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Lelystad	09-12-2021	2883522	<p>De gemeente ziet uit naar een goede samenwerking, waarbij onze gezamenlijke maatschappelijke opgaven centraal staan. Zij juicht toe dat vastgehouden wordt aan de reistijdnorm van 1,25 en dat trajecten waar deze norm structureel niet wordt gehaald in het programma worden opgenomen, de speciale aandacht voor de OV-ontsluiting Lelystad Airport in vroege en late uren alsmede de busverbinding Lelystad-Enkhuizen. Ten slotte kijkt men uit om gezamenlijk uitvoering te geven aan de Gebiedsvisie stationsgebied Lelystad. Het hoofddoel 'Snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen', 100.000 extra woningen en een bovengemiddelde groei van de automobility in Flevoland betekenen een extra inspanning om de kernen in Flevoland bereikbaar te houden. Specifiek vraagt de gemeente aandacht voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het ontbreken van de verbinding Lelystad-Enkhuizen op bladzijde 15 en het groeiende belang als gevolg van een toename van het (vracht)verkeer en verwachte groei na aanleg van de Laan van Nieuw Land; 2. Het vasthouden van een brug of tunnel over of door de Baai van Eesteren als stip op de horizon vanwege een forse reductie in de reistijd tussen Enkhuizen en Lelystad en het voorkomen van een sterke toename van doorgaand verkeer door de stad met name op en langs de Westerdreef (onderzoek bladzijde 23, punt 2.4); 3. Het nog te realiseren station Lelystad-Zuid vanwege het belang voor zowel Warande als Nationaal Park Nieuw Land; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gecoördineerd netwerk breed verkeersmanagement wordt via een groeimodel de komende jaren ontwikkeld. Te beginnen met het evenemententerrein van Walibi, daarna tijdens de Floriade om via het wegennet rond Luchthaven Lelystad door te groeien naar de gehele provincie. Het directe wegennet rondom deze stepping stones is hierin van primair belang. De verbinding Lelystad-Enkhuizen zal hierin volgend zijn. 2. Op bladzijde 23 wordt ten aanzien van de Baai van Van Eesteren aangegeven dat we vasthouden aan deze verbinding als ambitie/stip op de horizon en dat we kansen zullen benutten die zich voordoen. De aanpak van het in de toekomst verwachte NMCA-knelpunt Houtribsluis kan hiervoor een mogelijk aanknopingspunt zijn. Bij actie 2.4 is aangegeven dat gekeken wordt naar alle windrichtingen dus ook naar de verbinding met Enkhuizen. 3. Voor het onderzoek naar de realisatiekansen van het station Lelystad-Zuid is een goede samenwerking tussen Provincie en Gemeente essentieel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nee. 2. Nee. 3. Nee.

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Lelystad	09-12-2021	2883522	<p>4. Instandhouding van de huidige dienstregeling van het stadsvervoer, ook op de 'dunne lijnen' en om rekening te houden met de uitbreidingsontwikkelingen in de stad. Initiatieven als die van Buurtbusvereniging Lelystad zijn daarbij van toegevoegde waarde;</p> <p>5. Het meenemen van de in 2017 door de raad vastgestelde 'OV-visie Lelystad 2030' bij de heraanbesteding van de nieuwe concessie IJssel-Vecht;</p> <p>6. Maatwerk bij de uitwerking van een risicogestuurde aanpak voor verkeersveiligheid in Lelystad;</p> <p>7. De relatie tussen de Metropolitane Snelfietsverbinding Almere-Lelystad en Nationaal Park Nieuw Land.</p>	<p>4. De doorontwikkeling van de stadsdienst is onderdeel van de nieuwe concessie IJssel-Vecht 2023-2035. De provincie garandeert niet dat de huidige dienstregeling in stand blijft. Wij streven naar een OV-aanbod dat aansluit bij de vraag en een eventueel toekomstige vraag vanwege bijvoorbeeld uitbreiding van woningbouw of bedrijvigheid. Met de beschikbare OV-middelen die het financiële kader vormen kan dit betekenen dat frequenties moeten worden verlaagd als de OV-vraag (te) beperkt is of dat we met de stakeholders op zoek moeten naar een alternatieve (OV)mobiliteitsoplossing zoals bijvoorbeeld een buurtbus.</p> <p>5. Aan dit punt is de provincie al tegemoetgekomen. Bij de aanbestedingsdocumenten is de OV-visie beschikbaar gesteld en aan de inschrijvers is gevraagd om met een uitwerking van deze visie te komen.</p> <p>6. Aanpak verkeersveiligheid is risicogestuurd, conform landelijke aanpak Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De aard en wijze van uitvoering is onderwerp van gesprek in de verschillende werkgroepen die hiertoe met de Flevolandse gemeenten zullen worden gevormd.</p> <p>7. De Metropolitane Snelfietsverbinding Almere-Lelystad vormt een belangrijke functie voor fietsers inzake woon-werkverkeer Almere/Lelystad en versterkt daarnaast de relatie met Nationaal Park Nieuw Land voor met name toeristische fietsers door ontsluiting van de toeristische fietspaden en haar bestemmingen, gelegen in het Nationaal Park Nieuw Land.</p>	<p>4. Nee.</p> <p>5. Nee.</p> <p>6. Nee.</p> <p>7. Nee.</p>
Cumela Nederland	10-12-2021	2885214	<p>Cumela Nederland herkent zich reeds in grote mate in het opgestelde Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte en vraagt:</p> <p>1. Om bij de verdere uitwerking van plannen omtrent verkeer, mobiliteit en infrastructurele projecten te allen tijde rekening te houden met de wensen van de cumelasector, i.c. de bereikbaarheid van werklocaties voor groot materieel en (land)bouwovertuigen met enige omvang;</p>	<p>1. De belangen van het (land)bouwverkeer worden meegewogen bij het opstellen- en uitvoeren van maatregelen aan provinciale wegen. Voor het in beeld brengen van de belangen van onder andere (land)bouwverkeer worden stakeholders betrokken. Deze aanpak vormt een onderdeel van de standaard</p>	<p>1. Nee.</p>

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Cumela Nederland	10-12-2021	2885214	<p>2. De bereikbaarheid van de provincie Flevoland van en naar het vaste land voor het (land)bouwwerkeer c.q. langzaamrijdend verkeer;</p> <p>3. Om mee te denken aan de in het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte genoemde maatwerktrajecten voor knelpunten omtrent landbouwwerkeer alsmede nieuwe plannen omtrent verkeer en mobiliteit en om samen met hen als belangrijke sector in de provincie Flevoland te kijken naar reële mogelijkheden om het grondgebied van de provincie beter bereikbaar en verkeersveiliger te maken.</p>	<p>2. Idem.</p> <p>3. Idem.</p>	<p>2. Nee.</p> <p>3. Nee.</p>
Gemeente Almere	10-12-2021	2885220	<p>De gemeente kan zich vinden in de ambities en acties die de provincie in het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte voorstelt op het gebied van wegknelpunten, technologische ontwikkelingen, kwaliteit van het openbaar vervoer, knooppunten & verdichting, samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam, verkeersveiligheid en duurzaamheid. Zij heeft een aantal verzoeken t.w.:</p> <p>1. Samen in gesprek blijven over de geprogrammeerde verbreding van de A27 tussen Almere Haven en Eemnes en de verkeersprognoses A6 en A27;</p> <p>2. Kunt u in de aanpak van de beleving van autoreizen op het interstedelijke deel en de waardering van de last mile en parkeren ook de kansen van autoverplaatsingen buiten de spits (spitsmijden) meenemen? (bladzijde 32);</p> <p>3. Hoe wordt het STOMP-principe in Flevoland uitgewerkt en welke prioritering naar vervoerswijzen hanteert u hierbij?;</p>	<p>1. Gezien het regionale belang is het vanzelfsprekend dat we net als tot nu toe samen over deze onderwerpen in gesprek blijven.</p> <p>2. Vanuit het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid wordt onder andere via een werkgeversbenadering en gebiedsaanpakken ingezet op spitsmijden. Er is al contact tussen de programmaorganisatie SBaB en gemeente Almere over een gebiedsaanpak voor Almere. Hierbij zal primair het initiatief worden gevraagd van de gemeente.</p> <p>3. De provincie wil de Flevolander verleiden om bewuster en duurzamer te reizen. Hiervoor is van belang dat de Flevolander naast de privéauto een volwaardig alternatief tot zijn/haar beschikking heeft in een aaneengesloten mobiliteitsketen van deur tot deur. De geprogrammeerde regionale hubs zullen de verschillende alternatieve modaliteiten met elkaar gaan verbinden.</p>	<p>1. Nee.</p> <p>2. Nee.</p> <p>3. Nee.</p>

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Almere	10-12-2021	2885220	<p>4. In de passage over de schets Smart Area Flevoland verwijst u naar innovaties voor diverse modaliteiten, waaronder ook de luchtvaart. Welke Smart Mobility ambities streeft u voor Lelystad Airport na en hoe kunnen we daar vanuit Almere bij aansluiten? Wij willen onze inzichten op het gebied van Smart Mobility graag met u delen, zodat we in staat zijn om gedragen vormen van Smart Mobility voor de regio te ontwikkelen;</p>	<p>4. Met Smart Area Flevoland wil Flevoland een bijdrage leveren aan de transitie naar een duurzame en innovatieve maatschappij met de focus op acceptatie en veilige introductie van innovaties op het gebied van: Voedsel, Landbouw, Energie, Emissies, Natuur, Mobiliteit en Luchtvaart. Deze inspanningen zijn gericht op de industrie als geheel en moeten gaan leiden tot toepassingen in genoemde sectoren, waar vervolgens bijv. Luchthaven Lelystad ook de vruchten van gaat plukken. Wij werken graag samen met de Flevolandse gemeenten om deze ambitie waar te maken.</p>	4. Nee.
			<p>5. Onder 'technologie en innovatie', op bladzijde 37, noemt u zelfrijdende auto's en truck platooning als Smart Mobility oplossingen. Zijn de hiervoor benodigde wegkenmerken in het provinciale netwerk reeds op orde gebracht en wanneer verwacht u dat de andere wegbeheerders/gemeenten dit gereed hebben?;</p>	<p>5. Dit is onderdeel van de uitwerking binnen het Programma Mobiliteit en Ruimte.</p>	5. Nee.
			<p>6. Kunt u het concept Regioregie (actie 2.6) nader uitwerken en voorzien van een voorbeeld;</p>	<p>6. RegioRegie is een samenwerking tussen de Flevolandse gemeenten, de openbaar vervoerder, de hulpdiensten en Rijkswaterstaat om verstoringen en omleidingen binnen Flevoland te communiceren in het landelijk meldsysteem voor wegverkeersgegevens (MELVIN = MELden van Verstoringsen in de Infrastructuur van Nederland). Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat conflicterende werkzaamheden optreden, zoals het uitvoeren van wegwerkzaamheden op een omleidingsroute. MELVIN wordt gebruikt door serviceproviders als Waze en TomTom ten behoeve van routenavigatie.</p>	6. Ja.
			<p>7. Hoe gaat de provincie om met nieuwe ambities inzake data zoals monitoring van lucht- en geluidskwaliteit langs regionale corridors;</p>	<p>7. Om de verkeersbelasting in kaart te brengen is de afgelopen jaren het aantal verkeerstelpunten op de provinciale wegen verhoogd tot 83. Hiermee is er voor de provinciale wegen een dekkend telnetwerk aanwezig. Op basis van de gegevens van deze telpunten bepalen we de luchtkwaliteit en geluidsbelasting. Zo maken we komende zomer een geluidskaat en monitoren we na de invoering van de Omgevingswet iedere 100 meter jaarlijks de geluidsnormen.</p>	7. Nee.

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Almere	10-12-2021	2885220	8. Gelet op het instrument dat in ontwikkeling wordt genomen om te voorzien in Vraaggericht Openbaar Vervoer (bladzijde 17) vragen wij u bij de verdere uitwerking rekening te houden met de werkzaamheid over de provinciegrens of OV-concessiegrens heen;	8. Werkzaamheid over de provinciegrens en OV-concessiegrens heen maakt onderdeel uit van Vraaggericht Openbaar Vervoer.	8. Nee.
			9. Wij denken graag mee om de tegenpendel uit Amsterdam naar Flevoland te versterken (bladzijde 55);	9. Wij zijn blij dat u mee wilt denken om reizen in de tegenspitsrichting te promoten. Deze uitdaging wordt nadrukkelijk aangegaan binnen de Regionale Ontwikkelagenda Spoor en wij hopen gezamenlijk acties te kunnen formuleren om de onevenwichtigheid in de spits te verminderen.	9. Nee.
			10. Herkent de provincie dat het spreiden van reizigers over de dag en het daarmee afvlakken van de hyperspits in de praktijk lastig is om te organiseren en welke acties worden op basis daarvan geformuleerd?;	10. Wij herkennen in Flevoland inderdaad dat het lastig is om de hyperspits af te vlakken. Voor zover het onze toekomstige busconcessie (IJssel-Vecht 2023-2035) betreft is dit extra complex vanwege de lange reisafstanden (bijvoorbeeld Urk-Kampen, Lelystad-Harderwijk) die moeten worden afgelegd. Hierdoor levert het spreiden exploitatief geen voordelen voor de vervoerder op en ook voor de scholen is het niet werkbaar. Voor de busconcessie hebben wij nog geen concrete acties geformuleerd en gaan wij hierover (zo nodig) in gesprek met de nieuwe concessiehouder. Wat betreft het spoor is dit vraagstuk een onderdeel van de Regionale Ontwikkelagenda Spoor.	10. Nee.
			11. Wij gaan graag met u in gesprek over de geformuleerde acties voor knooppunten en de (woningbouw) verdichting met impact die daaruit volgt, zoals in het centrumgebied van Almere Stad en het nieuw te ontwikkelen stadsdeel Almere Pampus;	11. Wij zijn blij dat u de opgaven voor verdichting rondom knooppunten gezamenlijk aan wil gaan en zullen met u en onze partners in gesprek gaan om de omgeving rondom knooppunten te verrijken.	11. Nee.
					12. Nee.

12. Gezamenlijk monitoren en kijken wanneer de aanpak van de belevingswaarde van niet aan het spoor gerelateerde knooppunten (Oosterwold en A27 Waterlandseweg) nodig is en kan worden verbeterd;

12. Samen met u monitoren we graag welke, of en wanneer verbeteringen nodig zijn op de locaties Oosterwold en A27 Waterlandseweg. Ondertussen onderzoeken we graag met u de mogelijkheden voor verbeteringen op locaties die op de kortere termijn mogelijkheden bieden.

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Almere	10-12-2021	2885220	<p>13. Welke rol kunt u innemen in de samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Metropoolregio Amsterdam en de gemeente Almere om tot een integrale benadering van stedelijke ontwikkelingen en mobiliteit te komen, bijvoorbeeld door concreet mee te denken over mobiliteit bij Almere Pampus en verdichting van het centrum? (bladzijde 21, actiepunten 1.21);</p> <p>14. Hoe werkt de provincie op het gebied van verduurzaming van mobiliteit en reductie van CO₂-uitstoot samen met de Europese Unie en hoe zou deze samenwerking kunnen doorwerken voor de gemeente Almere?;</p>	<p>13. De rol van de provincie in de innovatieve wereld van Smart Mobility staat beschreven op bladzijden 12 en 13 en bestaat uit die van mede-investeerder, sparringpartner, facilitator, verbinder van partijen, organisator van de samenwerking en dataleverancier. Maar eerst en vooral als uitdager en aanjager van de markt. Dit alles gericht op samen met partners tot stand brengen van zinvolle toepassingen met maximaal maatschappelijk rendement in de gehele provincie, dus ook in de gemeente Almere.</p> <p>14. Samenwerking door de provincie Flevoland met de EU vindt langs meerdere sporen plaats: Europees beleid, Europese financieringsprogramma's en Europees profileren en positioneren. Vanuit het Huis van de Nederlandse Provincies, worden mogelijk relevante Europese beleidsvoorstellen gesignaleerd en getoetst aan onze belangen. Indien nodig organiseren we een lobby, samen met partners binnen de verschillende samenwerkingsverbanden (IPO, MRA of Europese netwerken als het Comité van de Regio's, CPMR, AER en ERRIN). Daarnaast maken we per opgave en gebiedsprogramma een afweging of en welk Europees programma past bij de opgave en of het project kan voldoen aan de Europese criteria. Waar dit het geval is schrijven we in of helpen hierbij. Om de provincie te profileren en positioneren in de EU hebben we iemand gestationeerd in Brussel en organiseren we of nemen we deel aan werkbezoeken. De doorwerking naar de gemeente Almere hangt op de eerste plaats af van de gemeentelijke ambitie, netwerkbehoefte, projecten en het lokaal beleid. Wij gaan graag samen met u op zoek naar gezamenlijke aanknopingspunten met de Europese context.</p>	<p>13. Nee.</p> <p>14. Nee.</p>

15. Is onze interpretatie van het vergroten van de veiligheid van 'kruisingen' in gebiedsontsluitingswegen (bladzijde 39) als kruispunten in gebiedsontsluitingswegen en niet als ongelijkvloerse kruisingen, een juiste?;	15. In de tekst staat "kruisingen" waar mee wordt bedoeld kruispunten. Ja, de bedoelde kruispunten worden niet uitgevoerd als (ongelijkvloerse) kruising.	15. Nee.
16. Samenwerken om de snelfietsroute Amsterdam-Almere-Lelystad gereed te maken en te optimaliseren;	16. Wij kijken uit naar de samenwerking met u om de optimalisatie tot stand te brengen.	16. Nee.

Organisatie	Datum	Registratie	Zienswijze	Antwoord	Wijziging Programma
Gemeente Almere	10-12-2021	2885220	17. Kunt u aangeven of (groei in) lucht- en scheepvaartverkeer onderdeel uitmaakt van de ongeveer 40 procent van de Flevolandse CO ₂ -uitstoot zoals genoemd in de passage op bladzijde 45 inzake het thema klimaat?;	17. De emissies van binnenlandse lucht- en scheepvaart maken hier onderdeel van uit. De emissies van internationale lucht- en zeevaart doen dat niet.	17. Nee.
			18. Welke acties onderneemt u om de groei van de stikstofdepositie tegen te gaan bij de maritieme servicehavens en het project Flevokust?;	18. Groei van stikstofdepositie is niet mogelijk door de kaders die de Wet natuurbescherming biedt. Aan deze kaders wordt zowel in het ruimtelijk spoor als in de vergunningverlening getoetst.	18. Nee.
			19. Gaat u onderzoek doen naar uw stimuleringsmogelijkheden om personenauto's te verduurzamen, bijvoorbeeld door opcenten te koppelen aan brandstof of uitstoot?;	19. Op dit moment hebben wij geen concrete voornemens voor een dergelijk onderzoek. Voor de verduurzaming van de mobiliteit werken wij graag samen met alle relevante partners in de regio en op nationaal niveau. Gezamenlijk willen wij komen tot een effectief en doelmatig pakket van maatregelen. Wij nodigen u van harte uit om hieraan met ons mee te denken en werken.	19. Nee.
			20. Wat bedoelt u precies met het nastreven van de duurzame ambities, zelfs als dit meer provinciale capaciteit of middelen vergt?	20. Het is denkbaar dat met inzet van provinciale middelen en capaciteit voor activiteiten en maatregelen gericht op externen meer direct effect bereikt kan worden dan door inzet voor provinciale activiteiten, projecten en infrastructuur en verduurzaming van de mobiliteit van de eigen organisatie. Wij vinden het echter belangrijk zelf het goede voorbeeld te geven en verwachten dat dit indirect zijn doorwerking zal hebben op het draagvlak voor de verduurzaming van mobiliteit en de bereidheid om mee te doen.	20. Nee.

Ambtshalve

-

-

-

1. De inwerkingtreding van de Omgevingswet maakt een nadere specificering van het provinciaal belang inzake Laan van Nieuw Land wenselijk;

1. Ja.

2. Actualisatie cijfers (o.a. bezettingscijfers openbaar vervoer als gevolg van COVID-19).

2. Ja.