



AMENDEMENT

Artikel 26 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Amendement nr.: A

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Opcenten kostendekkend voor mobiliteit exclusief OV

Agendapunt: 5

Onderwerp Statenvoorstel: Vaststelling Programmabegroting 2024

Nummer Statenvoorstel: 3122059

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op: 8 november 2023

constaterende dat:

- de voorgestelde verhoging van de opcenten niet (meer) dekkend is voor de producten 6.2.1 'Mobiliteit en Verkeer', 6.3.1 'Investeringen provinciale infrastructuur' en 6.3.2 'Instandhouding en realisatie provinciale infrastructuur';
- het gemiddelde percentage opcenten over alle provincies uitkomt op 87, en dit percentage in Flevoland zou neerkomen op het dekken van de uitgaven rondom mobiliteit exclusief openbaar vervoer;
- uit een recent Duits onderzoek blijkt dat de kosten voor het autogebruik, ongeveer 5000 euro per auto per jaar bedragen, nog bovenop de wegenbelastingen¹, en er geen reden is om aan te nemen dat dit veel hoger of lager ligt in Nederland;
- het autogebruik naast wegenbeheer en -onderhoud ook hoge maatschappelijke kosten met zich meebrengt zoals verkeersonveiligheid en milieukosten²;
- ook niet-autobezitters (gaan) meebetalen aan het gebruik en maatschappelijke kosten van auto's;

constaterende dat / van mening dat:

- het oneerlijk is dat mensen die geen auto hebben, nog meer gaan meebetalen aan het autogebruik van een ander en last hebben van de uitstoot;
- een auto in beginsel vele malen minder efficiënt is dan het openbaar vervoer en auto's met een verbrandingsmotor fijnstoffen, Co2 en stikstof uitstoten;
- de vervuiler én ruimtegebruiker dient te betalen;
- de vervuiling en het ruimtegebruik niet indirect gefinancierd dienen te worden door niet-autobezitters;

Wijzigen ontwerpbesluit (dictum)

x De tekst van beslispunt 7, zijnde:

De achtste wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting Flevoland vast te stellen, waarbij het tarief als genoemd in artikel 2 met ingang van 1 januari 2024 wordt gewijzigd van 82,2 opcenten in 83,0 opcenten;

x te vervangen door:

De achtste wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting Flevoland vast te stellen, waarbij het tarief als genoemd in artikel 2 met ingang van 1 januari 2024 wordt gewijzigd van 82,2 opcenten in 87,0 opcenten en een batig saldo van 5,0 opcenten beschikbaar te stellen voor Programmaonderdeel 6.1 Openbaar Vervoer in de Programmabegroting 2024;

¹ <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0921800921003943?via%3Dihub>















² <https://decorrespondent.nl/8417/in-totaal-kosten-onze-autowegen-30-miljard-per-jaar-maar-we-reizen-er-geen-seconde-korter-door/ddaa0b8f-ac72-0507-23c8-3a2c85bd6264>

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer: K. van Wijlandt (PvdD), J. Cocu (SP), C. Straatsma (GroenLinks)

Handtekening initiatiefnemer:

Het amendement wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal		
BBB		
VVD		
PVV		
PvdA		
GroenLinks		
ChristenUnie		
D66		
CDA		
JA21		
PvdD		
Forum voor Democratie		
SP		
SGP		
SterkLokaalFlevoland		
50PLUS		
Het amendement is:	Aangenomen	Verworpen

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 08 november 2023.

Statengriffier,
mr. A. Kost

Voorzitter,
A.J. Gerritsen