

Agendapunt 5 - Interpellatiedebat

5a. Vragen ChristenUnie

1. EBS gaf in de commissievergadering aan dat er een wervingsplan voor nieuwe buschauffeurs is/komt. Wanneer treedt dat plan in werking? Als de concessie met volledige dienstregeling in dec volledig moet gaan rijden, moeten er in mei al 60 chauffeurs de opleiding ingaan?
2. Wat verandert er in het plan om chauffeurs te werven? EBS is daar al langere tijd mee bezig, maar tot nog toe is dat onvoldoende gelukt. Zijn er voorwaarden gewijzigd om meer chauffeurs te werven en zo niet, wordt dit wel overwogen?
3. Welke consequenties en gevolgen heeft het als EBS niet aan het gewenste aantal chauffeurs komt en wanneer zet de gedeputeerde middelen in en/of gaat gebruik maken van het opleggen van de boeteclausule aan EBS?
4. Gelderland en Overijssel hebben aangeboden hulp te willen bieden omdat deze concessie gezamenlijk is aangegaan. Hoe gaat er gebruik worden gemaakt van die aangeboden hulp, wat houdt deze hulp precies in? Gaat dit ten koste van het OV in die provincies?
5. Doelgroepen: de gedeputeerde gaf aan dat er voor de speciale doelgroepen die niet goed meer gebruik kunnen maken van het OV momenteel dat daarvoor alternatief vervoer ingezet zal worden, of oplossingen op maat gezocht zouden worden tot aan april.
Blijft de gedeputeerde ook na 14 april juist deze doelgroepen op de voet volgen? En mochten de doelgroepen na de afschaling van de hier hinder van ondervinden een passende oplossing zoeken? Juist voor deze mensen, zoals mw Visch (inspreker) en de 12-jarige scholier die ik in eerdere bijdrages noemde is continuïteit en betrouwbaarheid van het OV van enorm groot belang om in deze maatschappij te kunnen functioneren.