



AMENDEMENT

Artikel 26 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Amendement nr.: I

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Zo min mogelijk verkeersslachtoffers

Agendapunt: 8d

Onderwerp Statenvoorstel: Strategisch Uitvoeringsprogramma beheer en onderhoud infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027

Nummer Statenvoorstel: 3241382

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Flevoland

in vergadering bijeen op: 29 mei 2024

Constateerende dat:

- volgens het SUP een moment van beheer en onderhoud ook een moment is waarop verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen kunnen worden, bijvoorbeeld om invulling te geven aan het nationale Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, op weg naar 0 verkeersdoden;
- deze ambities gaan over menselijke verkeersdoden;
- jaarlijks ook vele honderden dieren gewond raken of overlijden door verkeer;
- aangereden dieren daarnaast een gevaar vormen voor mensen die deelnemen aan het verkeer en daardoor jaarlijks veel emotionele en financiële schade opleveren;
- in het programma mobiliteit en ruimte (p. 61)¹ staat dat: "Bij aanleg, beheer en onderhoud van infrastructurele projecten wordt bekeken hoe de biodiversiteit, natuur- en landschapswaarden versterkt kunnen worden. (...) Waar nodig leggen we faunavorzieningen aan.";

Overwegende dat:

- we als provincie zouden moeten streven naar zo min mogelijk (dodelijke) aanrijdingen met zowel mensen als (andere) dieren;
- de doelstelling uit het programma Mobiliteit en Ruimte om bij beheer en onderhoud te bekijken hoe biodiversiteit versterkt kan worden en waar faunavorzieningen nodig zijn, expliciet verwerkt zou moeten worden in het SUP;
- een logisch moment hiervoor zou zijn wanneer ook aandacht is voor verkeersmaatregelen ter voorkoming van menselijke verkeersdoden;

Wijzigen ontwerpbesluit (dictum)

X De tekst van beslispunt(en), zijnde

1. Het Strategisch Uitvoeringsprogramma beheer en onderhoud infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027, het SUP 3.0, vast te stellen.
















X te vervangen door

1. Het Strategisch Uitvoeringsprogramma beheer en onderhoud infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027, het SUP 3.0, vast te stellen en daaraan toe te voegen dat tijdens het moment van beheer en onderhoud wordt gekeken naar verkeersmaatregelen ter voorkoming van menselijke en dierlijke verkeersslachtoffers.

Naam initiatiefnemer: A. Lokhorst (PvdD), M.A. Minnema (GroenLinks)

Handtekening initiatiefnemer:

Het amendement wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal		
BBB		
VVD		
PVV		
PvdA		
GroenLinks		
ChristenUnie		
D66		
CDA		
JA21		
PvdD		
Forum voor Democratie		
SP		
SGP		
SterkLokaalFlevoland		
50PLUS		
Het amendement is:	Aangenomen	Verworpen

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 29 mei 2024.

Statengriffier,
mr. A. Kost

Voorzitter,
A.J. Gerritsen
