

Kredietoverzicht Programma Mobiliteit en Ruimte

Investering	Bestedingsplan	Fase	Gereed	Besteding	Prognose	Resultaat	Kwalitatieve toelichting
Lopende projecten							
Grote projecten: Knardijk / Ganzenweg	€ 4.239.946	in gebruik genomen	2022	€ 4.239.946	€ 4.239.946	€ 0,00	
Grote projecten: Hogering	€ 18.747.835	in gebruik genomen	2023	€ 14.047.835	€ 14.047.835	€ 4.700.000	De projectprognose valt lager uit als gevolg van een algemene meevaller in de risicoreservering van het totaalbudget voor het gehele project, welke oorspronkelijk € 56 mio bedroeg. Het project is afgerond. Er vindt nog een administratieve afwikkeling plaats.
Grote projecten: Roggebotsluis/Hanzeweg	€ 6.916.895	in gebruik genomen	2024	€ 6.690.000	€ 6.916.895	€ 0,00	
Regionale projecten: Noordelijk Flevoland	€ 5.136.000	realisatie		€ 2.897.149	€ 4.779.979	€ 356.021	Door het combineren van werkzaamheden binnen het PMR en het MBVI wordt er werk met werk gemaakt en meer kosten bespaard dan eerder werd aangenomen. Daarentegen zijn de gestegen prijzen nog steeds reden tot zorg.
Regionale projecten: Oostelijk Flevoland	€ 4.327.000	realisatie		€ 3.335.077	€ 3.762.014	€ 564.986	Door het combineren van werkzaamheden binnen het PMR en het MBVI wordt er werk met werk gemaakt en meer kosten bespaard dan eerder werd aangenomen. Daarentegen zijn de gestegen prijzen nog steeds reden tot zorg.
Regionale projecten: Zuidelijk Flevoland	€ 5.233.000	realisatie		€ 3.512.810	€ 5.044.149	€ 188.851	Door het combineren van werkzaamheden binnen het PMR en het MBVI wordt er werk met werk gemaakt en meer kosten bespaard dan eerder werd aangenomen. Daarentegen zijn de gestegen prijzen nog steeds reden tot zorg.
Regionale projecten: Algemeen / GOBS	€ 533.000	realisatie		€ 493.623	€ 633.000	-€ 100.000	
Fundament Smart Mobility Flevoland (exclusief jaarschijf 2021)	€ 4.262.500	in gebruik genomen	2030	€ 807.992	€ 4.262.500	€ 0,00	
Noordelijk Flevoland							
A6 afslag 15 Muntweg - VRI's beide kruispunten en aanpassen infra - cofinanciering	€ 400.000		2025	€ -	€ 809.000	-€ 409.000	
Spuiweg Urk - scope inclusief doorstroming Domineesweg - voorkeursvariant	€ 23.250.000	MER	2028	€ 1.507.000	€ 35.375.000	-€ 12.125.000	Raming provinciale bijdrage is € 37.700.000, waarvan € 2.325.000 gedekt wordt uit de stelpost 'Indexering grote projecten'. De hogere raming komt naast inflatie voornamelijk voort uit scopeuitbreidingen die nodig zijn om de spuiweg te laten functioneren, zoals herinrichting van rotondes en toevoerswegen, het toevoegen van een aantal noodzakelijke bruggen, maar ook door aangepaste verkeersveiligheidsrichtlijnen (2x1)
HUB : Noordelijk Flevoland Centraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2025	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
A6 afslag 14 Hannie Schaftweg - twee enkelstrooks rotondes	€ 500.000		2030	€ -	€ 1.011.000	-€ 511.000	
HUB : Noordelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2025	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
Noordelijk Flevoland - regionale projecten	€ 5.000.000		2030	€ -	€ 5.000.000	€ 0	
Oostelijk Flevoland							
Kornwerderzand - verbreding sluis	€ 2.500.000		2025	€ -	€ 2.500.000	€ 0	Reservering stelpost 'Indexering grote projecten' € 250.000
Laan van Nieuwland / ontsluiting Lelystad-Zuid - 2 x 2 + ongelijkvloerse kruising	€ 24.000.000	DO	2028	€ 7.320.000	€ 42.600.000	-€ 18.600.000	Raming provinciale bijdrage is € 45.000.000, waarvan € 2.400.000 gedekt wordt uit de stelpost 'Indexering grote projecten'. De hogere raming komt voort uit ondergrond en droogleggingsvereisten, indexering en noodzakelijke kosten voor mitigatie Kiekendief en compensatie NNN gebied.
A6 afslag 10 Lelystad - vergroten verkeerscapaciteit	€ 500.000		2025	€ -	€ 1.500.000	-€ 1.000.000	RWS lijkt niet bereid tot cofinanciering.
HUB : Oostelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2025	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal t.b.v. woningbouwopgave - cofinanciering	€ 15.000.000		2030	€ -	€ 15.000.000	€ 0	Reservering stelpost 'Indexering grote projecten' € 1.500.000
Vrijliggende busbaan Lelystad CS - Lelystad Airport	€ 24.000.000	Verkennings-fase	2030	€ -	€ 51.600.000	-€ 27.600.000	De raming bedraagt € 54.000.000 als worst case scenario, waarvan € 2.400.000 gedekt wordt uit de stelpost 'Indexering grote projecten'. Indien afgezien wordt van een vrijliggende busbaan en geopteerd wordt voor een minder kwalitatieve voorziening over bestaand tracé bedraagt de netto raming € 8.000.000 (€4.000.000 voor 2030 en €4.000.000 vanaf 2040) en is aanvullend € 8.000.000 aan gemeentelijke investeringen benodigd.
HUB : Oostelijk Flevoland Stedelijk - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2030	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
Oostelijk Flevoland - regionale projecten	€ 5.000.000		2030	€ -	€ 5.000.000	€ 0	
Zuidelijk Flevoland							
Doorstroming kruispunten ringen Almere - extra stroken	€ 500.000		2025	€ -	€ 1.223.000	-€ 723.000	Meerkosten kruispunten Hoge Ring - Muziekdreef en Buitenring - Bosranddreef.
A27 - verbreding Slichtse brug - A1 - cofinanciering	€ 3.000.000		2025	€ -	€ 3.000.000	€ 0	Reservering stelpost 'Indexering grote projecten' € 300.000

HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal – verkenning en cofinancieringskosten	€ 500.000		2025	€ -	€ 500.000	€ 0	
HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk – verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2025	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal – verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2030	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk – verkenning en cofinanciering stichtingskosten	€ 1.000.000		2030	€ -	€ 1.000.000	€ 0	
Zuidelijk Flevoland – regionale projecten	€ 5.000.000		2030	€ -	€ 5.000.000	€ 0	
Risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen							
Obstakelvrije zones / elimineren of afschermen obstakels (80- en 100 km/u-wegen)	€ 2.500.000		2025/ 2030	€ 400.000	€ 2.500.000	€ 0	
Markerwaarddijk – maatregelen voor veilige inrichting stroomweg 100 km/u	€ 15.000.000		2025	€ 65.000	€ 15.000.000	€ 0	Reservering stelpost 'Indexering grote projecten' € 1.500.000
Veilige inrichting enkelbaans regionale stroomwegen 100 km/u (RSW 1 x 2)	€ 13.000.000		2025/ 2030	€ 2.570.648	€ 15.820.648	-€ 2.820.648	Uitgangspunt robuuste herinrichting Nijkerkerweg en inclusief Rijkssubsidie investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid.
Veilige inrichting gebiedsontsluitingswegen 80 km/u (GOW 1 x 2)	€ 10.000.000		2025/ 2030	€ 3.602.131	€ 9.964.131	€ 35.869	Inclusief Rijkssubsidie investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid.
Innovatie, voorlichting, educatie en handhaving	€ 3.000.000		2025/ 2030	€ 231.145	€ 3.000.000	€ 0	
Smart Mobility							
Kwaliteitsimpuls in Smart Mobility Flevoland	€ 8.000.000		2030	€ 944.864	€ 8.000.000	€ 0	Gecoördineerd netwerk breed verkeersmanagement, Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata, Mobility as a Service ecosysteem, Vangnet doorontwikkeling Regiotaxi, Elektrificeren mobiliteit, Samenwerking Rijk-regio, STOMP integrale gebiedsontwikkeling, Scale Up in Residence, Salariskosten bezetting Smart Mobility.
Krachtenbundeling Smart Mobility	€ 21.000.000		2030	€ 0	€ 21.000.000	€ 0	Idem + MITC: Cyber Security Lab en programma Campusontwikkeling, Alternatieve brandstoffen, Clean Energy Hubs laadpleinen + waterstof, Slimme logistiek met regionale hubs, Multimodaal mobiliteitsmanagement, Verantwoorde Introductie Automatisch Vervoer, Elektrisch vliegen luchthaven Lelystad, Urban Air Mobility: logistieke drones + vertiports MITC/luchthaven Lelystad/Almere met Amsterdam en Rotterdam voor lucht taxi zakelijk personenvervoer, Innovatiefonds maritiem voor transitie scheepvaart naar autonoom varen, Salariskosten uitbreiding bezetting Smart Mobility.
Fietskernnetwerk Flevoland							
Aanpak fietsknooppunten	€ 8.975.616		2025/ 2030	€ 3.562.882	€ 8.642.626	€ 332.990	
Realisatie Doorfietsroute Almere – Lelystad	€ 10.500.000	DO	2026	€ 2.255.000	€ 11.503.558	-€ 1.003.558	Totale raming is € 14.793.558, waarvan € 1.050.000 uit stelpost 'Indexering grote projecten' en € 2.240.000 uit stelpost 'Onderhoud areaaluitbreiding' gedekt kunnen worden. De hogere raming komt voort uit bijdragen aan de Praamweg en de Knardijk, noodzakelijke toepassing van dynamische verlichting, afkoopsom onderhoud en indexering.
Verkenning hoogwaardige fietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse	€ 25.000		2025	€ 27.500	€ 27.500	-€ 2.500	
Verkenning hoogwaardige fietsroute Lelystad - Dronten - Kampen	€ 25.000		2025	€ 27.500	€ 27.500	-€ 2.500	
Verkenning hoogwaardige fietsroute Almere / Zeewolde - Huizen / Hilversum	€ 25.000		2025	€ -	€ 30.000	-€ 5.000	
Realisatie 1e hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	€ 7.621.154		2025	€ -	€ 7.621.154	€ 0	HFR Almere/Zeewolde - Huizen/Hilversum
Realisatie 2e hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	€ 10.000.000	Verkenningfase	2025	€ -	€ 8.500.000	€ 1.500.000	HFR Urk - Emmeloord- Marknesse: een eerste, globale raming.
Realisatie 3e hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	€ 10.000.000		2025	€ -	€ 10.000.000	€ 0	HFR Lelystad - Dronten - Kampen
Fietsstimuleringsmaatregelen	€ 800.000		2025/ 2030	€ 115.357	€ 800.000	€ 0	
Onderhoud areaaluitbreiding	€ 6.028.230		2025/ 2030	€ 3.122.430	€ 6.028.230	€ 0	Realisatie MRA snelfietsroute Almere - Lelystad € 2.240.000 onderhoudscomponent.
Indexatie	€ 12.240.824		2025/ 2030	€ -	€ 12.240.824	€ 0	Randweg Urk € 2.325.000 Kornwerderzand € 250.000 Laan van Nieuwland € 2.400.000 Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland € 1.500.000 Vrijliggende busbaan Lelystad € 2.400.000 A27 € 300.000 Markerwaarddijk € 1.500.000 MRA snelfietsroute Almere - Lelystad € 1.050.000 Stelpost € 515.824
Subtotaal (in aansluiting op Bestedingsplan)	€ 304.287.000						
Inzet raamkrediet van vóór 2022	€ 2.000.000					€ 2.000.000	
TOTAAL	€ 306.287.000			€ 61.775.889	€ 361.510.489	-€ 55.223.489	Geprognosticeerd programmaresultaat.