

Inventarisatie vragen PS Programmabegroting 2016

Op 25 september jl. zijn de begrotingsstukken 2016 aan Provinciale Staten aangeboden. Evenals voorgaande jaren zijn Provinciale Staten in de gelegenheid gesteld technische vragen per email in te dienen. Deze vragen zijn voorzien van antwoorden welke kunnen worden betrokken bij de behandeling van de Programmabegroting 2016 in de commissievergaderingen van 14 oktober 2015.

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
1	Ruimtelijke ontwikkeling en waterbeleid (progr. 1.2)	PvdD	Blz. 18 Er wordt PS een nieuwe kaderstelling voor waterveiligheid buitendijkse gebieden voorgelegd. We hebben daar toch recent nieuw beleid voor vastgesteld. Wat zullen grofweg de wijzigingen zijn?	Recent zijn de hoofdlijnen van het beleid vastgesteld: de provincie legt alleen kaders vast voor de bescherming tegen overstromingen in grote, kwetsbare ontwikkelingen. Voor de nadere uitwerking daarvan (Wat is groot? Wat is kwetsbaar? Welke bestaande gebieden krijgen te maken met het nieuwe beleid?) leggen wij een voorstel aan PS voor.	Lodders	RE
2	Landelijk gebied en natuur (progr. 2.2)	PvdD	Blz. 25. We zouden graag een verduidelijking ontvangen op de toelichting op de financiële veranderingen vanwege de stelselwijziging natuurbeheer.	Bij de overgang van de verantwoordelijkheid voor het Natuurbeheer van het Rijk naar de provincie heeft een wisseling plaatsgevonden van verantwoordingsstelsels. Het natuurbeheer werkt met beheercontracten van 6 jaar. We hebben te maken met contracten die al van kracht waren toen de stelselwijziging in werking trad. Daarvoor geldt nog het zogenaamde kastelsel , waarbij in jaar x de subsidie aangevraagd en toegekend wordt en het beheer uitgevoerd; in jaar x+1 wordt de subsidieverantwoording ingediend en na goedkeuring uitbetaald. De uitbetaling van de subsidie in jaar x+1 wordt als last verantwoord . Vanaf 1 januari 2014 zijn nieuwe meerjarige contracten afgesloten volgens het baten- en lastenstelsel . Voor deze nieuwe contracten wordt in jaar x het beheer uitgevoerd en wordt in hetzelfde jaar x de subsidie als last verantwoord , ondanks dat de verantwoording pas in jaar x+1 wordt ingediend en uitbetaald. Doordat er eind 2016 veel contracten aflopen en in 2017 nieuwe worden aangegaan, zal er in 2017 een dubbele last optreden, namelijk de last van het oude contract (verantwoording o.b.v. uitbetaalde subsidie achteraf) en het nieuwe contract	Stuivenberg	RE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				(verantwoording obv geleverde prestatie). Deze extra last bedraagt € 1,7 miljoen.		
3	Cultuur samenleving en sport (progr. 4)	PvdD	Blz. 33. Begrijpen wij het goed dat de toenames van het aantal mensen met een beperking wat aan sport doet van 5% steeds t.o.v. het voorafgaande jaar zijn gegeven en niet t.o.v. de nulmeting? Wat is hierbij de verdeling tussen fysiek en verstandelijk beperkten of worden in ieder geval gelijke mogelijkheden voor verstandelijk beperkten beoogd als voor fysiek beperkten? Waar vinden we de uitgaven hiervoor in de Productenraming?	<p>1. Ja, dat klopt. We streven naar een jaarlijkse groei van 5% t.o.v. het jaar daarvoor. De 0-meting geeft het startpunt aan. Stel dat 10% van de mensen met een beperking aan sport doet, dan is de ambitie dat dat er het jaar daarop 10,5% zijn en het jaar daarop 11,25%.</p> <p>2. Er is geen expliciete verdeling gemaakt tussen mensen met een lichamelijke of een verstandelijke beperking. Classificatie voor wedstrijdsport(deelname) verloopt via Gehandicaptensport Nederland.</p> <p>De stimulering van gehandicaptensport is een onderdeel van de opdracht die wij aan Sportservice Flevoland geven, vormt een onderdeel van hun werkprogramma en wordt betaald uit de reguliere subsidie die wij hiervoor beschikbaar stellen. (4.2.2.13).</p>	Lodders	RE
4	Productraming Landelijk gebied en natuur (prod. 2.2.1)	PvdD	Blz. 12. Wat veroorzaakt de sterke stijging van het budget voor de Faunabeheereenheid t.o.v. vorige jaren?	Het bedrag (€ 40.020) dat voor 2014 is opgenomen betreft de werkelijk gemaakte kosten door de FBE, oorspronkelijk was een hoger bedrag begroot (€ 46.283). Ten opzichte van het voor 2015 begrote bedrag (€ 46.746) is alleen sprake van een indexering. Toekenning van subsidie aan de FBE vindt plaats op basis van een door hen aangeleverde begroting en de afrekening achteraf op basis van werkelijk gemaakte kosten. 2015 geeft hetzelfde beeld als 2014 (begroot € 46.746, verwachte uitputting € 39.900).	Stuivenberg	RE
5	Productenraming Kwaliteit openbaar bestuur (prod. 8.1.1)	PvdD	Blz. 57. Geen grote wijziging t.o.v. vorig jaar, maar kosten catering voor Staten van €51800 vinden we wel erg hoog. Dat is ongeveer €1000 per Statenlid/burgerlid, voor niet eens biologisch eten. Zitten we aan een contract vast? Zijn tafelkleden en wijn echt nodig? Af en toe vegetarisch eten zal het ook goedkoper maken.	De provincie heeft een contract met de cateraar (Appèl) waarin de catering voor PS is opgenomen. De kosten van de catering voor PS zijn de afgelopen jaren stabiel en betreffen alle cateringkosten die verband houden met het functioneren van PS (dat wil zeggen de Statendagen en de commissievergaderingen). Het betreft dus niet alleen de warme maaltijden voorafgaand aan de PS-vergadering, maar ook de lunches, koffie- en theevoorziening tijdens de vergaderingen en de	Verbeek	SGR

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				borrel na afloop. Een onderdeel van de cateringkosten vormen de personeelslasten. Voor de avondvergaderingen is dit inclusief wettelijke overwerktoeslagen. De keuze voor het service- en kwaliteitsniveau van de catering aan PS is aan Provinciale Staten en kan indien gewenst op verzoek van PS worden aangepast.		
6	Productenraming Kwaliteit openbaar bestuur	PvdD	Blz. 57. Budget van €414 voor hoorzittingen lijkt ons wat erg laag, zeker nu de Staten meer beeldvormende sessies willen en zich meer willen richten op contact met doelgroepen.	<p>Het bedrag dat is opgenomen voor Hoorzittingen is gebaseerd op de realisatiecijfers van de afgelopen jaren. De afgelopen jaren is het aantal door PS georganiseerde hoorzittingen zeer beperkt te noemen.</p> <p>De constatering dat PS meer beeldvormende sessies wensen en zich meer willen richten op contact met doelgroepen, kan betekenen dat er binnen het Statenbudget, budget hiervoor wordt vrijgemaakt. Hiervoor kunnen onder meer de posten Onderzoeksbudget, Communicatie, Training en ontwikkeling en Excursies worden aangewend. Aangezien beeldvormende activiteiten verschillend van aard kunnen zijn, is het te overwegen enkele bestaande begrotingsposten samen te voegen, teneinde de kosten voor deze beeldvormende activiteiten onder één noemer te brengen en flexibeler in te zetten.</p>	Verbeek	SGR
7	Presentatie	SGP	Sheet 15 van de presentatie geeft een grafische weergave van de stelpost nieuw beleid. Klopt de weergave voor 2017? De grafische weergave is ca. € 2,5 mln. daar waar op sheet 15 en sheet 16 een bedrag staat van € 2,2 mln.	De weergave op sheet 15 voor 2017 bestaat uit twee positieve en een negatief deel. Tezamen tellen deze drie posten op tot het bedrag van € 2,2 mln. zoals ook cijfermatig is weergegeven in de grafiek. Dit sluit dus aan bij het bedrag op sheet 16.	Stuivenberg	MO
8	Presentatie	SGP	Sheet 16. Op sheet 16 staat de opbouw van de stelpost uitgesplitst, waarbij het effect van de 1 ^e begrotingswijziging 2016 en de MAB reeds is meegenomen. Per saldo is de stelpost nieuw beleid voor 2016 € 2,3 mln. We concluderen dat er dus ter grootte van € 2,3 mln een stelpost voor 2016 aanwezig is in deze begroting, die nog niet is ingevuld. Klopt deze conclusie? Zou	<p>De conclusie dat de stelpost nieuw beleid nog niet is ingevuld, klopt.</p> <p>Overigens bevinden zich in de begroting meerdere stelposten. Deze zijn bedoeld voor posten die op voorhand niet zeker zijn of nog niet (financieel) ingevuld.</p> <p>Het (positieve) saldo van de baten en lasten wordt uiteindelijk opgenomen binnen de stelpost nieuw</p>	Stuivenberg	MO

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			het uitgangspunt niet moeten zijn dat, bij het aanbieden van de begroting, de middeleninzet al concreet duidelijk moeten zijn voor de jaarschijf 2016 (en gelinkt aan doelen/activiteiten)? Zie ook art. 193 lid 1 Provinciewet, die spreekt over taken/activiteiten.	beleid, omdat er in dit geval ruimte is om aanvullende activiteiten te ontwikkelen. Als dit niet gedaan zou worden, zou er een exploitatiesaldo ontstaan in de begroting. Dat deze stelpost bestaat betekent niet dat er niet wordt voldaan aan art. 193 lid 1 van de Provinciewet.		
9	Economie	SGP	Pagina 27. Waarom wordt voor de ontwikkeling van het BRP uitgegaan van een statisch cijfer? Zijn hier geen CPB-ontwikkelingen in door te vertalen?	Het CPB geeft groeiverwachtingen voor Nederland voor 2016. Op regionale schaal zijn er van het CPB geen prognoses. Het is dan ook niet goed mogelijk / niet realistisch om groeiverwachtingen te vertalen in gevolgen voor BRP.	Appelma an	RE
10	Economie	SGP	Pagina 30. Waarom staan (m.b.t. UP3.5.1. en in de programmabegroting als geheel) de middelen 2014 en 2015 in de tabel? Qua UP3.5.1 en de middelen: betekent het dat we deze middelen nu ook beschikbaar stellen, of worden deze benut nadat dit programma is ontwikkeld? (Dat lijkt namelijk de logische volgorde: programma ontwikkeling, voorleggen aan PS t.b.v. budgetrecht en beschikbaarstelling van het budget).	In het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) wordt het verplicht gesteld om de cijfers van de meest recente de jaarrekening en de begroting na wijziging van het lopende jaar op te nemen. Deze cijfers hebben als doel om inzicht te geven in de ontwikkeling van een begrotingspost. In de begroting 2016 en verder zijn de extra middelen uit het coalitieakkoord 2015-2019 nog niet verwerkt. In 2015 zijn we gestart met de voorbereidingen voor een integrale economische visie. Deze leggen we in 2016 aan Provinciale Staten voor. Deels volgtijdelijk, deels parallel vertalen we de economische visie in een uitvoeringsprogramma. In de uitvoering komen we vervolgens met concrete bestedingsdoelen/projecten. We doen op basis daarvan Provinciale Staten voorstellen om de benodigde middelen beschikbaar te stellen.	Appelma an	MO/RE
11	Mobiliteit	SGP	Pagina 47. Doorstroming op vaarwegen. Is de '1' te interpreteren als '1,25x de normtijd'? De schuttijd bij de Urkersluis overschrijdt de normtijd, omdat in de praktijk trager wordt geschut i.v.m. veiligheid voor de recreatievaart. Zijn hier extra (technische) maatregelen mogelijk om de veiligheid te waarborgen én de schuttijd te verhogen?	De 1 is 1 minuut overschrijding van de normtijd (normtijd 15 minuten, werkelijke tijd 16 minuten). Er zijn geen technische oplossingen om de schuttijd te verhogen met behoud van veiligheid. Bij recreatievaart wordt vaak getrapt geschut zodat het (grote) verval in fases wordt overbrugd. Dit wordt gedaan omdat het bij recreatievaart regelmatig om minder ervaren schippers gaat.	Lodders	INFRA
12	Mobiliteit	SGP	Pagina 50. In het doel wordt gesproken over de	De Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland	Lodders	RE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			verbetering van de bereikbaarheid van Flevokust, luchthaven, maritieme servicehaven. Het valt op dat de maritieme servicehaven in 2016 niet onder de activiteiten wordt genoemd. Hoe komt dit? De fase van vergunbaar ontwerp en planologisch juridisch kader van de maritieme servicehaven is aangebroken; daar hoort toch ook de voorbereiding van de bereikbaarheid bij als activiteit in 2016? Of is het nog te vroeg? In het coalitie akkoord is opgenomen dat de coalitie bereidt is te investeringen in de provinciale infrastructuur voor de ontsluiting van de servicehaven.	vormt een gebiedsopgave met een provinciaal belang waarop ons instrumentarium wordt ingezet (zie UP 7.7.4). Eén van de onderzoeksopgave zal de bereikbaarheid betreffen. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek naar de gebiedsopgave leggen wij Provinciale Staten een voorstel voor over de in te zetten instrumenten, waaronder mogelijke investeringen.		
13	Gebiedsontwikkeling	SGP	Pagina 60. Welk instrumentarium (welke instrumenten) wordt in 2016 ingezet t.b.v. maritieme servicehaven noordelijk Flevoland?	De in te zetten instrumenten zijn afhankelijk van de rol die de provincie kiest. Hierover vindt op dit moment nog overleg plaats met de gemeenten Noordoostpolder, Urk, Waterschap en Rijkswaterstaat. Wanneer hier meer duidelijkheid over is zal GS een voorstel voorleggen aan Provinciale Staten.	Appelman	GE
14	Gebiedsontwikkeling	SGP	Pagina 61, OMALA. Als aandeelhouder lopen we het risico dat de financiële en economische crisis tot een vertraging in de ontwikkeling van OMALA leidt. Hoe wordt dit risico op dit moment ingeschat? (gezien ook de - voorzichtig - positievere economische geluiden, zie Prinsjesdag/CPB).	De risico-inventarisatie was in juni/juli 2015. Onze risico reservering is geschat op 10%, dat is relatief klein in de gehanteerde methode, waarmee we al verwachten dat kans klein is. Dit wordt op basis van de huidige berichtgeving nog kleiner.	Lodders	GE
15	Gebiedsontwikkeling	SGP	Pagina 61. Flevokust. Net voor de zomer ontvingen we een mededeling dat de subsidie niet doorging. De integrale aanbesteding is op dit moment gaande. Is er al iets te melden over het risico 'de realisatiekosten vallen hoger uit dan geraamd', of is het daar nu nog te vroeg voor?	De mededeling dat 'de subsidie niet doorging' betreft het Europese deel van de EFRO-subsidie (€ 1,2 mln). De Beter Benutten subsidie (€ 7,4 mln) gaat gewoon door. Tot medio december zijn vijf aannemers bezig hun inschrijving voor de realisatie van Flevokust voor te bereiden. Na aanbidding van de inschrijvingen zal er meer te zeggen zijn over de realisatiekosten. Uw Staten zullen geïnformeerd worden over de uitkomsten van de aanbesteding. Daarnaast blijft uiteraard gelden dat aan uw Staten is toegezegd dat u geïnformeerd wordt op	Appelman	GE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				momenten dat ontwikkelingen daarom vragen.		
16 a	Investeringsagenda	SGP	Pagina 9. Wat is de reden dat het POP3 programma (lopend vanaf 2014) pas begin 2016 wordt vastgesteld? Heeft deze late vaststelling effect op uitvoering van projecten?	De programmaperiode van het EU-programma POP3 loopt van 2014 tot en met 2020. Het Nederlandse POP3-programma is eind 2014 bij de EU ingediend en begin 2015 goedgekeurd. Pas daarna kon de voorbereiding van de uitvoering van POP3 verder worden uitgewerkt. Alle provincies zijn nu bezig met de voorbereidingen op de vaststellingsprocedure van de provinciale POP3-subsidieverordening en met het inregelen van de uitvoering van het subsidieprogramma. In Flevoland is vaststelling door PS van de subsidieverordening omstreeks de jaarwisseling gepland. De eerste openstellingen van een aantal subsidiabele maatregelen worden kort voor de jaarwisseling en daarna verwacht. De latere vaststelling heeft geen financiële consequenties in die zin dat er subsidiebudget verloren gaat.	Stuivenberg	GE
16 b	Fonds Verstedelijking Almere (Almere 2.0)	SGP	Op 28 mei 2014 hebben Provinciale Staten, naar aanleiding van de toen voorliggende overeenkomst Almere 2.0, een amendement vastgesteld en als beslispunt toegevoegd <i>'de jaarlijkse dotatie van de Provincie Flevoland aan het Fonds Verstedelijking Almere kan pas plaatsvinden, geheel of gedeeltelijk, na goedkeuring van de projecten in het betreffende jaarprogramma door Provinciale Staten'</i> . In het debat bij het amendement is aangegeven dat de basis hierin ligt, dat budgetrecht aan PS toebehoort en budget wordt vrijgegeven bij concrete projectvoorstellen in het jaarprogramma. In het jaarprogramma 2016 wat voorligt, lijkt het erop dat er een dotatie wordt gedaan van € 3,8 mln aan het Fonds, waarbij € 2,0 mln niet concreet is gelinkt aan projecten, maar een spaarfunctie heeft. Hoe verhoudt zich dit tot het amendement? Wordt hiermee gehandeld	Initieel wordt alleen het bedrag dat direct gelinkt is aan projecten overgemaakt naar de fondsbeheerder (Gemeente Almere). De spaarfunctie van het provinciale deel vindt voornamelijk plaats bij de provincie zelf, binnen de daartoe beschikbare reserve Almere 2.0. Pas wanneer er concreet inzicht bestaat in de (toekomstige) aanwending van deze spaarfunctie, en hierover besluitvorming in PS heeft plaatsgevonden, zullen ook deze middelen naar de fondsbeheerder worden overgemaakt. Hiermee blijft het budgetrecht bij PS en wordt deze niet eerder overgedragen dan dat besluitvorming over de concrete inzet heeft plaatsgevonden.	Lodders	GE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			conform het PS-besluit? Daarnaast lijkt het erop dat in het processchema, eerste pagina, de gemeenteraad het budget activeert. De provincie draagt dan bij voor de spaarfunctie, Almere 'pot het op' (beheert het fonds) en het financiële budgetrecht ligt daarna bij de gemeenteraad. Dit is juist wat het amendement beoogde te voorkomen. Wellicht ben ik te stellig en klopt mijn beeld niet? Graag reactie hoe gehandeld wordt op grond van het amendement.			
17	Fonds Verstedelijking Almere (Almere 2.0)	SGP	<ul style="list-style-type: none"> - Wat is de regionale uitstraling van het project om de stadsbussen van Almere te verduurzamen? - Komt de bijdrage aan het lectoraat Floriade Growing Green Cities, nu het gefinancierd wordt uit Almere 2.0, bovenop de € 10 mln Floriadegelden? Of maakt het daar onderdeel vanuit? 	<ul style="list-style-type: none"> - Binnen Almere 2.0 is duurzaamheid één van de thema's waaraan Rijk, provincie en Almere samen werken. Eén van de afgesproken doelen binnen dit thema is het ontwerpen van gezonde systemen ten behoeve van de duurzame ontwikkeling van de stad (energie, mobiliteit, water, productief landschap). Stimuleren van elektrisch busvervoer is daarbij expliciet benoemd als kans. De nieuwe aanbesteding busvervoer per december 2017 is het moment om daarin een betekenisvolle stap te zetten. Het past in de ambitie van de minister van IenM om in 2025 een volledig emissievrije bussenvloot te hebben. - De € 10 mln. die binnen de reserve Almere 2.0 geormerkt is voor de Floriade, is bedoeld voor het evenement inclusief de making of-periode. De doorontwikkeling van CAH Vilentum in Almere met een lectoraat/leerstoel staat hier los van en wordt niet uit de geormerkte € 10 mln. betaald. 	Lodders	GE
18	Commissie Bestuur	SGP	<p>Gelezen het artikel: http://www.binnenlandsbestuur.nl/ambtenaar-en-carriere/nieuws/ambtenaar-kost-provincie-1000-euro-meer.9494927.lynkx Wat is de reden dat de gemiddelde loonsom van ambtenaren bij de provincie Flevoland het</p>	De verschillen die in dit artikel zijn geconstateerd worden nader geanalyseerd. Over de conclusies wordt u nader geïnformeerd.	Verbeek	MO

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			hoogst is vergeleken met andere provincies?			
19	Statenvoorstel Pag. 3	CDA	Er wordt gesproken over kasritmeverschillen. Wat is dat precies en welke omvang kennen deze?	De kasritmeverschillen hebben met name betrekking op de Natura 2000-middelen. Jaarlijks wordt er in het kader van de decentralisatie van Natuur een gelijk bedrag van het Rijk ontvangen voor Natuur, deze inkomsten lopen niet altijd synchroon met de uitgaven. Bijvoorbeeld de middelen voor de ontwikkeling van Natura 2000-gebieden (o.a. de Oostvaardersplassen) worden eerder ontvangen dan dat de investeringen worden gedaan. Om deze fluctuaties tussen de jaren op te vangen wordt voorgesteld om hiervoor een reserve te vormen.	Stuivenberg	RE
20	Investeringsagenda Pag.1	CDA	Externe investeringen worden losgekoppeld van interne investeringen. Waarom en hoe groot zijn deze Interne investeringen?	De Investeringsagenda is vooral bedoeld om inzicht te geven in de provinciale investeringsplannen die betrekking hebben op de verdere gebiedsontwikkeling. Investerings in de bedrijfsvoering zijn in dat verband minder relevant. De omvang van de investeringen in de bedrijfsvoering worden inzichtelijk gemaakt in de begroting (blz. 135)	Stuivenberg	MO
21	Investeringsagenda Pag.6	CDA	Het anders van faseren van de investeringen? Waarom?	Ten opzichte van de vorige Investeringsagenda 2014-2023 zijn er gewijzigde inzichten met betrekking tot de uitvoeringsperiode van voorgenomen investeringen, zoals bepaalde infrastructurele werken op grond van het nieuwe p-MIRT. Deze nieuwe inzichten zijn verwerkt in de thans voorliggende Investeringsagenda. Dit wordt bedoeld met de term 'anders faseren van investeringen'.	Stuivenberg	MO
22	Investeringsagenda Pag.7	CDA	Mengvorm geprogrammeerd/agendazettend? 133 mio tbv pMirt, hoe gefaseerd?	In sommige gevallen is er sprake van investeringen die deels wel zijn geprogrammeerd en deels (nog) niet. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met de planningshorizon. De investeringsagenda heeft een doorkijk tot 2024; het huidige p-MIRT loopt bijvoorbeeld tot en met 2020. Dit betekent dat de infrastructurele projecten na 2020 op dit moment nog agendazettend van aard zijn; een vergelijkbare situatie doet zich voor bij de Europese programma's. Voor de fasering van de € 133 mln. aan	Lodders	MO/RE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				infraprojecten wordt verwezen naar bijlage 2 van de Investeringsagenda (beeld op hoofdlijnen) en naar het p-MIRT 2016-2020 (gedetailleerd beeld voor de jaren 2016-2020)		
23	Investeringsvolume /vs. Realisatie Pag.13	CDA	Deze blijft sterk achter in 2013 en 2014. Oorzaken?	De investeringen blijven jaarlijks achter bij de ramingen, een fenomeen dat we ook bij andere provincies zien. Het blijkt moeilijk om meerjarige investeringsplannen aan toekomstige jaarschijven toe te delen, mede omdat de provincie veel projecten in samenwerking met derden uitvoert. Daarnaast is er altijd sprake van enig planningsoptimisme. In de praktijk blijken er voorafgaand of tijdens de uitvoering van projecten vertragingen te ontstaan die niet vooraf waren ingecalculeerd. Via de reguliere PenC documenten, zoals Perspectiefnota, Zomernota en de Jaarstukken wordt hierover gerapporteerd.	Lodders	MO
24	3. Economie	PvdA	Blz.27 Kan worden aangegeven wat het proces c.q. tijdspad is voor het opstellen van 'een integrale economische visie voor de langere termijn en een uitvoeringsprogramma voor deze Statenperiode'? Kan worden aangegeven of en in hoeverre dit consequenties heeft voor het realiseren van de (vastgestelde) doelen op dit terrein qua inhoud en snelheid?	Wij werken aan het opstellen van de integrale visie voor de langere termijn en aan een uitvoeringsprogramma voor deze Statenperiode. Dat doen wij deels volgtijdelijk en deels parallel. Operationeel beleid moet voortkomen uit visie en strategisch beleid. Activiteiten vanuit de huidige economische agenda zullen deels doorlopen in deze Statenperiode en een plek krijgen in nieuw beleid. Wij gaan in het eerste kwartaal van 2016 met u in gesprek over wat uw Staten van belang vinden voor de visie en voor de manier hoe de visie wordt uitgewerkt.	Appelman	RE
25	3. Economie	PvdA	Blz. 28 Kan beargumenteerd worden aangegeven waarom in de doelenboom geen relatie wordt gelegd tussen de programmaonderdelen 3.2 (Recreatie en toerisme inclusief gebiedspromotie) en 4.2 (Samenleving en sport)?	Er is inderdaad een relatie tussen de programmaonderdelen 3.2 en 4.2. Deze relatie is per ongeluk niet in de doelenboom verwerkt.	Rijsberman	RE
26	3. Economie	PvdA	Blz. 29 'Het uitblijven van projecten en initiatieven met een realistische businesscase en onvoldoende cofinanciering door derden' wordt gezien als risico voor het bespoedigen	Zoals wij in de beheersmaatregel hebben aangegeven zien wij het als onze rol om samen met partners te zoeken naar haalbare initiatieven en om initiatiefnemers te ondersteunen bij het uitwerken	Appelman	RE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			van een innovatieve en circulaire economie. Welke rollen (faciliterend, initiërend etc.) ziet GS voor zichzelf weggelegd om dit te voorkomen?	van projectideeën. Dat valt te omschrijven als een faciliterende rol.		
27	4. Cultuur, samenleving en sport	PvdA	Blz. 36 'Het CMO heeft bewezen bij te dragen aan de versterking van de samenleving.' Kan beargumenteerd worden aangegeven waarom dit een doel op zich is? Zou het concreet versterken van de samenleving niet het doel moeten zijn en CMO een mogelijke realisator? Welke indicatoren worden gehanteerd om het beoogde effect te kunnen beoordelen?	De provincie heeft op sociaal terrein een beperkte rol. Daar willen wij ons aan houden. Wij hebben er bewust voor gekozen het doel zo te formuleren. Als het concreet versterken van de samenleving het doel zou zijn en CMO een mogelijke realisator, dan ligt het voor de hand ook andere middelen te overwegen om het doel te bereiken en daar budget voor uit te trekken. Dat past niet bij de beperkte rol die de provincie vervult.	Rijsberman	RE
28	6. Mobiliteit (progr. 6.1 - 6.3)	PvdA	Blz. 49 Voor de overgang van BDU naar decentralisatie-uitkering Verkeer en vervoer wordt een reserve Mobiliteit voorgesteld. Tevens wordt voorgesteld hier een gedelegeerde reserve van te maken, waardoor GS sneller en doelmatiger kunnen acteren bij wijzigingen in faseringen. In hoeverre kan aangegeven worden dat het delegeren van beslissingsbevoegdheden geen consequenties heeft voor de status van de inhoudelijk beoogde doelen en daarmee de kaderstellende en controlerende rollen van PS? Sluit het bestedingskader het verschuiven van middelen tussen de onderscheiden onderdelen (bv. van openbaar vervoer naar verkeers- en mobiliteitsmanagement) uit?	Voor de BDU kon, op grond van de wet BDU, een spaarsaldo worden opgebouwd vergelijkbaar met een reserve. Als college konden wij hiermee snel en doelmatig acteren bij wijzigingen in faseringen. Door het vervallen van de BDU komt eveneens het systeem met het BDU-spaarsaldo te vervallen. In het huidige systeem is het spaarsaldo ontschot tussen de verschillende onderdelen. Het instellen van een reserve betekent feitelijk een voortzetting van het huidige regime. Overigens bereiden we in het kader van de Mobiliteitsvisie Flevoland een voorstel voor ter verbetering van het beleidsinstrumentarium. Hiermee beogen we PS nadrukkelijker in positie te brengen bij de kaderstelling m.b.t. de programmering en toekomstige mobiliteitsvraagstukken.	Lodders / Stuivenberg	RE
29	Paragraaf 2.4 Weerstandsvormen	PvdA	Blz. 91 In 2015 is de berekening van de belastingcapaciteit veranderd. In plaats van het wettelijk maximaal toegestane tarief wordt nu gerekend met het landelijk gemiddelde tarief. Deze berekening levert een lagere onbenutte belastingcapaciteit op. Is het juist dat dit	Op grond van een wijziging van het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) moet er in begroting en jaarrekening voortaan verplicht een vijftal financiële kengetallen worden opgenomen. Eén daarvan is het kengetal belastingcapaciteit. Dit kengetal brengt tot uitdrukking hoe het belastingtarief van de provincie	Stuivenberg	MO

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
			vooral een technische exercitie is en dat, indien gewenst, nog altijd de ruimte van het wettelijk maximaal toegestane tarief gehanteerd zou kunnen worden?	zich verhoudt te opzichte van het landelijk gemiddelde. Dit is inderdaad een (presentatie)technische verandering. De wijziging van het BBV heeft geen gevolgen voor de bestaande mogelijkheid die provincies hebben om zelf het tarief te bepalen, met inachtneming van het wettelijk daarvoor bepaalde maximum tarief.		
30	Paragraaf 5 Bedrijfsvoering	PvdA	Blz. 100 'Een belangrijke sleutel tot het versterken van de kwaliteit van de organisatie is een verbetering van de informatiesystemen.' Gekozen is voor een MeerjarenAanpak Bedrijfsvoering die een fors beslag legt op de vrije besteedbare ruimte voor nieuw beleid. Was deze investering niet eerder te voorzien c.q. waarom is deze investering niet eerder opgenomen? Is een andere wijze van dekking overwogen c.q. waarom is niet voor een (deels) andere vorm van dekking (bv. via een verschuiving binnen bestaande budgetten) gekozen?	In de commissie Bestuur van 7 oktober jl. is deze vraag en de beantwoording daarvan aan de orde geweest. De MeerjarenAanpak en dekking is aangekondigd bij de behandeling van de Jaarstukken 2014 (reactie van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten op het Accountantsverslag 2014; zie Lijst van ingekomen stukken 27 mei 2015 nr. 8).	Rijsberman	MO
31	Mobiliteit (progr. 6)	50Plus	Pagina 46: Weergegeven is aantal verkeersslachtoffers in 2013. VRAAG: Hoeveel verkeersslachtoffers zijn er in 2014 gevallen en hoeveel in 2015 tot nog toe.	De database met informatie over de verkeersongevallen van het voorgaande kalenderjaar wordt altijd in het najaar beschikbaar gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit komt omdat het tijd kost voordat alle politie-informatie is verwerkt en gecontroleerd/gevalideerd. Daarom is het aantal slachtoffers van 2013 als laatst beschikbare gevalideerde ongevalsjaar in de programmabegroting opgenomen. Na het aanbieden van de begroting is de ongevallendatabase van 2014 beschikbaar gesteld. In 2014 vielen er 20 ernstige slachtoffers. Van 2015 is alleen een indicatief gegeven beschikbaar. Dit is ruwe politie-informatie die niet gevalideerd is. Dit indicatieve cijfer is niet geschikt voor monitoring. Het lijkt erop dat in 2015 tot en	Lodders	RE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				met de maand september 22 slachtoffers zijn gevallen. Schommelingen in het aantal ernstige verkeersslachtoffers zijn gebruikelijk, maar onze ambitie blijft een structurele daling te bewerkstelligen.		
32	Mobiliteit, Doelenboom (Progr. 6.1)	50Plus	Pagina 48: VRAAG: Welke knelpunten in de bereikbaarheid van Flevoland zijn al gerealiseerd en welke nog niet of zijn in voorbereiding	In de afgelopen periode is de bereikbaarheid via weg en spoor verbeterd of is daar een start mee gemaakt. Wij denken hierbij aan de aanleg van de Hanzelijn (de spoorverbinding Lelystad-Zwolle), de verbreding A6 en de aanpak van de Gooiseweg en N23 die nu worden uitgevoerd. Ook kleinere projecten als doorstroming op kruispunten en het voor doelgroepen toegankelijk maken van bushaltes is opgepakt. Voor de komende periode voeren we de projecten opgenomen in p-MIRT 2016-2020 uit of zijn de uitvoering aan het voorbereiden. Grote projecten daarin zijn de Hogering, de Waterlandseweg en de Roggebotsluis. Tevens brengen we de uitgangspunten van de OV-visie in praktijk en besteden we de Regiotaxi is aan.	Lodders	RE
33	Mobiliteit, (progr. 6.2)	50Plus	Pagina 50: U stelt We onderzoeken (in 2016 en in 2017) wat er nodig is om de verbinding over de baai van Van Eesteren aan te leggen ter verbetering van de bereikbaarheid van Flevokust (UP 6.4.1). VRAAG: VRAAG: Wordt in dit onderzoek ook de bereikbaarheid met het openbaar vervoer meegenomen?	Ja, we nemen in dit onderzoek ook de bereikbaarheid met het OV mee.	Lodders / Stuivenberg	RE
34	Mobiliteit, doelen, fietspaden (progr. 6.2)	50Plus	Pagina 51: U stelt We onderzoeken de haalbaarheid van een fietsbrug tussen Zeewolde en de Veluwe en we brengen differentiatie aan in de kwaliteit van fietspaden (UP 6.7.2). VRAAG: Buiten de kwaliteit, worden dit verplichte fietspaden of onverplichte fietspaden (ivm plaats op de weg bromfietsen buitengebied).	De manier waarop we differentiatie aan willen brengen in de kwaliteit van fietspaden is onderdeel van het onderzoek. De aan- of afwezigheid van bromfietsverkeer op een fietspad ten opzichte van het reguliere fietsverkeer kan ook worden gezien als een kwaliteitsaspect en zal op die manier ook worden betrokken bij het onderzoek.	Lodders	RE
35	Financiën / bedrijfsvoering (progr. 8.1)	CDA	Waarom in 2016 zoveel minder lasten? (tabel pag. 73(8.1))	De lagere lasten in 2016 en verdere jaren worden met name veroorzaakt door het Europese programma Kansen voor West. In 2015 is de laatste mogelijkheid dat er uitgaven gedaan kunnen worden	Appelma	GE

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				t.l.v. het oude OP West programma 2007-2013. Dit leidt tot een piek in de lasten 2015. Vanaf 2016 gaat het nieuwe OP West 2014-2020 in werking waarbij als uitgangspunt is gehanteerd dat de jaarlijkse uitgaven globaal constant zullen zijn.		
36	Financiën / bedrijfsvoering (progr. 8.2)	CDA	Is er inzicht in met welke gemeenten nadere afspraken moeten worden gemaakt over kwaliteit van aanleveren info voor Interbestuurlijk toezicht? welke implicaties heeft dat?	Vanwege de verschillende termijnen die er gelden voor de aanlevering van toezichtsinformatie door de gemeenten aan de provincie zal er in het eerste kwartaal van 2016 een volledig overzicht beschikbaar zijn over in hoeverre de gemeenten hebben voldaan aan de informatieverplichtingen over 2015 in het kader van de bestuursovereenkomst interbestuurlijk toezicht.	Rijsberman	BDO
37	Financiën / bedrijfsvoering (progr. 8.3)	CDA	Hoe kunnen rentebaten negatief zijn in 2018 en 2019 (tabel bovenaan pag 76 (8.3)).	De negatieve waarde in de tabel op pag. 76 is het verschil tussen de in de Perspectiefnota geschatte rentebaten en de begrote rentebaten. De rentebaten op zich zijn niet negatief. In het onderdeel financiële begroting 1.4 (pag. 118) is een tabel opgenomen waarin de verwachte rentebaten zijn weergegeven.	Stuivenberg	MO
38	Financiën / bedrijfsvoering (progr. 8.4)	CDA	Tabel blz 77: Waarop is de €50.000 voor vennootschapsbelasting gebaseerd? Is dat niet wat voorzichtig?	Op basis van de huidige inzichten schatten we in dat deze post toereikend is voor de VPB in 2016. Momenteel wordt er nog gedetailleerder onderzocht hoe hoog de te verwachten VPB is. Op basis van de conclusies zal de raming eventueel worden aangepast en zullen de Staten daarover geïnformeerd worden.	Stuivenberg	MO
39	Financiën / bedrijfsvoering (progr. 8.6)	CDA	Wat betekenen de posten 'Strop' en 'reserve bodem' bij de Reserves in tabel, pag. 80?	STROP staat voor: reserve STRategische en OntwikkelingsProjecten en is ingesteld voor het realiseren/stimuleren van projecten die van strategisch belang zijn voor de ontwikkeling van Flevoland. (zie p140) Reserve Bodem: Reserve voor projecten in het kader van het meerjarenprogramma Bodem (zie p. 145)	Stuivenberg	MO
40	Financiën / bedrijfsvoering (par. 3)	CDA	Zie tabel 3.3.2 en 3.3.4 op pag 93. Waarom worden kosten wegen en vaarwegen bij elkaar gedaan?	Bij het vaststellen van de begroting 2015 is door Provinciale Staten besloten de voorzieningen NJO wegen en NJO vaarwegen samen te voegen. Het argument uit het Statenvoorstel is als volgt: <i>Samenvoegen van de voorzieningen met betrekking tot het niet jaarlijks onderhoud</i>	Lodders	INFRA

Nr	Programma	Fractie	Vraag	Antwoord	PFH	Afd
				<p>wegen en vaarwegen Met het vaststellen van de Koepelnota is gekozen om budgetten meerjarig vast te stellen. We onderscheiden hierin 3 budgetten: Jaarlijks onderhoud, Niet Jaarlijks onderhoud en Vervangingsinvesteringen. Om uitvoering te geven aan deze opzet is het programmaonderdeel 'Instandhouding en realisatie infrastructuur' toegevoegd waarin de budgetten voor onderhoud provinciale wegen en onderhoud provinciale vaarwegen zijn ondergebracht en samengevoegd. Dat geldt ook voor de daarop betrekking hebbende voorzieningen.</p>		