



## Onderwerp

Verlenging bestedingstermijn stimuleringsbudget verduurzaming openbaar vervoer Flevoland tot en met 2023

## Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
  1. Provinciale Staten voor te stellen om het bedrag van € 0,5 miljoen dat binnen de Brede Bestemmingsreserve gedurende de periode 2019-2020 is geoormerkt voor het verduurzamen van het openbaar vervoer in Flevoland, gereserveerd te houden tot en met 2023.
2. Doelstelling programmabegroting
 

Dit onderwerp past binnen het programma Energie, Milieu en Klimaat, programmaonderdeel 5.2 Energie en Klimaat, doel 'Energieneutraliteit in 2030 (inclusief mobiliteit)' en binnen het programma Mobiliteit, programmaonderdeel 6.1 Openbaar Vervoer, doel 'goed toegankelijk en betaalbaar OV'.
3. Eerdere behandeling
 

Op 30 januari 2019 hebben Provinciale Staten ingestemd met het voorstel Financiering verduurzaming openbaar vervoer IJssel-Vecht (eDocs 2343852). Besloten is om een bedrag van € 1 miljoen te oormerken om gezamenlijk met de provincie Gelderland (en op termijn mogelijk Overijssel) in de periode tot en met 2020 initiatieven ter verduurzaming van het openbaar vervoer financieel te ondersteunen (€ 0,5 miljoen ten laste van de bestemmingsreserve Duurzame energie en € 0,5 miljoen ten laste van het oormerk 'Hernieuwbare energie' in de Brede Bestemmingsreserve (voorheen: bestemmingsreserve Strategische projecten)). Verruiming van dit bestedingsdoel naar de inzet in Flevoland (en niet enkel de concessie IJssel-Vecht) heeft in de Statenvergadering van 25 maart 2020 plaatsgevonden. Hoewel in 2020 een onttrekking aan het oormerk "Stimuleringsbudget initiatieven verduurzaming OV" binnen de Brede Bestemmingsreserve was begroot, heeft besteding van dit budget tot op heden niet plaatsgevonden. Het overige bedrag van 0,5 miljoen binnen de reserve Duurzame Energie wordt bestemd voor klimaatdoelstellingen.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
 

Door de reservering van het bedrag van € 0,5 miljoen hebben Provinciale Staten de ambitie getoond om sneller dan het landelijke bestuursakkoord zero emissie busvervoer het openbaar vervoer in Flevoland emissievrij te willen maken. Het doel van bijgaand voorstel is om de benutting van het bedoelde stimuleringsbudget van € 1 miljoen te evalueren en te besluiten over een eventueel vervolg.
5. Verdere behandeling PS
 

De daadwerkelijke besteding van het stimuleringsbudget verduurzaming openbaar vervoer Flevoland zal door Gedeputeerde Staten ter hand worden genomen. Provinciale Staten zullen periodiek worden geïnformeerd over de stand van zaken.
6. Korte toelichting op voorstel
 

Begin september is bekend geworden dat de gunning van de toekomstige concessie IJssel-Vecht wordt ingetrokken en dat een nieuw aanbestedingsproces plaats zal vinden. Hierdoor is voorlopig nog onbekend in welke mate en

Provinciale Staten  
17 februari 2021

Agendapunt

Lelystad  
9 december 2020

Registratienummer  
2675649

Afdeling/Bureau  
SENB

Portefeuillehouder  
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit  
en Samenleving:  
3 februari 2021

snelheid de concessiehouder kans ziet om het openbaar vervoer in IJssel-Vecht te verduurzamen. Daarom wordt voorgesteld het stimuleringsbudget tot en met 2023 gereserveerd te houden om zo nodig extra impulsen aan de verduurzaming te kunnen geven.

7. Beoogd effect

Dit voorstel beoogt invulling te geven aan de door de Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel geformuleerde ambitie om de transitie naar emissievrij openbaar vervoer te versnellen.

8. Argumenten

1.1 *Evaluatie: tot op heden was aanwending van de geormerkte middelen niet nodig*

In het Statenvoorstel van 30 januari 2019 is als doel opgenomen om de verduurzaming van het openbaar vervoer te versnellen, wanneer dit nog niet door de (nieuwe) concessiehouder wordt opgepakt. Daartoe is door Provinciale Staten besloten om voor de jaren 2019 en 2020 € 0,5 miljoen te oormerken voor verduurzaming van de concessie IJssel-Vecht. Tijdens de Statenbehandeling is toegezegd dat eind 2020 een evaluatie van de benutting van het stimuleringsbudget aan de Staten voorgelegd zou worden. Deze evaluatie is hieronder opgenomen in het Statenvoorstel. In 2019 is de concessie IJssel-Vecht aanbesteed. In de bieding van Keolis voor het vervoer van de concessie IJssel-Vecht tot 2030 werd uitgegaan van 95% elektrisch busvervoer. In deze situatie was het extra stimuleringsbudget niet benodigd geweest.

1.2 *Door de heraanbesteding is er opnieuw onzekerheid over de mate en snelheid van verduurzaming van het openbaar vervoer*

Recentelijk is echter besloten om de concessie in te trekken en opnieuw aan te besteden. Hierdoor is het opnieuw onzeker hoe de verduurzaming van het busvervoer in Flevoland eruit gaat zien in de komende concessieperiode. Weliswaar komen de elektrische bussen die Keolis reeds heeft aangeschaft beschikbaar voor overname door de vervoerder die IJssel-Vecht vanaf december 2023 gaat rijden. De praktijk wijst echter uit dat de financiering van zero emissievoertuigen een steeds lastiger vraagstuk wordt. Dit wordt versterkt door de recente financiële onzekerheden als gevolg van het coronavirus. Het is hierdoor denkbaar dat de concessiehouder IJssel-Vecht de ambities met betrekking tot zero emissie onvoldoende (snel) kunnen waarmaken. Om die reden wordt tussen vervoerders en overheden gesproken over constructies die de financieringslasten voor het materieel verlagen en/of de risico's hierbij meer verdelen over vervoerder en overheid. Daarnaast laat de praktijk zien dat voor bepaalde type verbindingen, denk aan buurtbussen en lange afstand busvervoer, nog geen geschikte zero emissievoertuigen beschikbaar zijn.

1.3 *Stimuleringsbudget beschikbaar houden tot en met 2023*

Deze factoren kunnen het noodzakelijk maken om als overheid extra middelen beschikbaar te stellen voor de gewenste snelle transitie naar zero-emissie busvervoer. Daarom wordt voorgesteld om het stimuleringsbudget van € 0,5 miljoen gereserveerd te houden tot na de heraanbesteding van de concessie IJssel-Vecht. De gunning wordt verwacht begin 2022; het Flevolandse vervoer zal eind 2023 in de concessie opgenomen worden. Daarom wordt voorgesteld om het stimuleringsbudget tot en met 2023 gereserveerd te houden.

9. Kanttekeningen

Geen

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Financiering verduurzaming openbaar vervoer IJssel-Vecht	2343852	Tot 27-01-2021