



## Onderwerp

Voorstel Transitiecommissie visie, prioriteiten en governance MRA

## Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
  1. In te stemmen met het voorstel van de Transitiecommissie inzake visie, prioriteiten en governance MRA en hierop geen nadere wensen en opvattingen naar voren te brengen;
  2. Kennis te nemen van de notitie "Inhoudelijke en financiële verantwoording MRA 2020";
2. Doelstelling programmabegroting
 

De Provincie Flevoland neemt actief deel aan de Metropoolregio Amsterdam. In dit bestuurlijke netwerk stemmen we met de andere deelnemers de ruimtelijke ontwikkeling, economie en mobiliteit in het MRA-gebied af. Daarbij trekken we op met Almere en Lelystad om te komen tot een zo effectief mogelijke regionale samenwerking (hoofdstuk 7.1 Programmabegroting).
3. Eerdere behandeling
 

Tijdens de beeldvormende sessie op 7 april is het voorstel van de Transitiecommissie toegelicht. Vervolgens heeft op 14 april een oordeelsvormende sessie plaatsgevonden. En op 21 april was er een collectieve bijeenkomst met de deelregio Almere - Lelystad.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
 

Instemmen met het voorstel van de Transitiecommissie inzake visie. En kennis nemen van de notitie "Inhoudelijke en financiële verantwoording MRA 2020".
5. Verdere behandeling PS
 

Niet van toepassing.
6. Korte toelichting op voorstel

Inleiding

Uit een in 2019 gehouden evaluatie is gebleken dat het de Metropoolregio Amsterdam (hierna: MRA) ontbreekt aan een gezamenlijke opvatting over wat voor regio de MRA wil zijn. En dat er geen eensgezind beeld is over de opgaven. Er is sprake van teveel bestuurlijke drukte en te weinig slagvaardigheid en resultaat.

De uitkomsten van de evaluatie waren voor de MRA aanleiding om aan adviseur/strateg Ben Verwaayen advies te vragen hoe dit veranderd kan worden. Begin december heeft Verwaayen zijn advies uitgebracht. Op basis van dit advies heeft de Transitiecommissie in opdracht van de Regiegroep vanaf eind december gewerkt aan een nieuwe visie, prioriteiten en governance voor de MRA. De Transitiecommissie heeft de aanbevelingen van Verwaayen verder doordacht, uitgebouwd en voorzien van een eigen lading en inkleuring van waar de MRA voor staat. De komende periode wordt het voorstel van de Transitiecommissie nog verder uitgewerkt en ligt nu tot 5 mei ter consultatie voor.

*Provinciale Staten*

28 april 2021

*Agendapunt*

*Lelystad*

23 maart 2021

*Registratienummer*

2765937

*Afdeling/Bureau*

EBES

*Portefeuillehouder*

Fackeldey, J.A.

*Routing*

*Commissie Economie, Mobiliteit*

*en Samenleving:*

7 april 2021

## Visie: Een metropool van grote klasse

Op basis van scenario's zijn MRA bestuurders de afgelopen periode bevraagd over hun toekomstbeeld van de regio. Ze waren opvallend gelijkgestemd en kwamen tot de gezamenlijk gedragen keuze voor de ontwikkeling van de regio tot een "metropool van grote klasse".

De Transitiecommissie heeft deze ambitie vervolgens geoperationaliseerd in drie doelen, te weten: 1) De meest inventieve regio van Europa, met de best opgeleide bevolking; 2) Een regio voor iedereen, naar de menselijke maat en 3) Een duurzaam verbonden regio.

## Governance: heldere en eenvoudige organisatiestructuur

De Transitiecommissie heeft gekozen voor een heldere en eenvoudige organisatiestructuur. Het is een samenhangend geheel met een juiste balans tussen de verschillende onderdelen van de overlegstructuur, bestaande uit: het bestuur, platforms, algemene vergadering en een raadtafel.

De beide Commissarissen van de Koning, een afgevaardigde vanuit de Platforms (niet zijnde de voorzitter) en de directeur MRA vormen onder voorzitterschap van de burgemeester van Amsterdam het bestuur. Het bestuur vervangt de huidige Agendacommissie.

In het voorstel is verder opgenomen dat de beide provincies de voorzitters van de platforms leveren (bij vier platforms betekent dit iedere provincie twee). Het beleggen van het voorzitterschap van de platforms bij de provincies is een logische keuze. Het sluit aan bij de wettelijke bevoegdheden die de provincies hebben om voor een geheel gebied (integraal) beleid vast te stellen. En draagt op die manier bij aan de beoogde versnelling en slagkracht.

De algemene vergadering is een breed overleg, waarin elke deelnemer is vertegenwoordigd: 32 gemeenten, 2 provincies en de Vervoerregio. Voor onze provincie betekent dit dat een gedeputeerde deelneemt aan de algemene vergadering. De algemene vergadering vervangt de huidige Regiegroep.

Om ervoor te zorgen dat het bestuur genoeg voeling heeft met de democratische vertegenwoordiging in de MRA wordt de positie van de raadtafel versterkt. Deze zal bestaan uit 1 raadslid per gemeente en 2 statenleden per provincie. Allereerst adviseert de raadtafel het bestuur en de algemene vergadering over het proces van besluitvorming en controle. Zij kan gevraagd en ongevraagd advies geven. Daarnaast vervult de raadtafel ook de rol van ambassadeur. Dit betekent dat de raadtafel initiatief neemt tot het organiseren van bijeenkomsten voor raads- en statenleden, inhoudelijke gesprekken met experts of leden van de Amsterdam Economic Board en daarin wordt ondersteund door de MRA-directie. Als een beslissing grote gevolgen heeft, wordt de formele lijn van wens en bedenkingen gebruikt. Die loopt via de Raden en Staten, niet via de Raadtafel.

## Samenwerking in de deelregio's nog belangrijker

In de nieuwe governance wordt de samenwerking in de deelregio's nog belangrijker. In de MRA-platforms en portefeuillehoudersoverleggen zijn de deelregio's vertegenwoordigd. Dit vereist ambtelijke en bestuurlijke afstemming in de deelregio's. In onze deelregio is de afgelopen jaren gebouwd aan een solide samenwerkingsbasis. Die willen we in de toekomst zowel ambtelijk als bestuurlijk nog verder verstevigen. Ook het organiseren van gezamenlijke deelregionale bijeenkomsten hoort daarbij.

## MRA begroting 2021 en "Inhoudelijke en financiële verantwoording MRA 2020"

Normaliter wordt in de Regiegroep van april de globale MRA begroting voor het komende jaar (in dit geval 2022) vastgesteld. Door het proces van de versterking van de MRA-samenwerking is de begroting qua onderverdeling echter aan veranderingen onderhevig. Op welke manier is op dit moment nog moeilijk in te schatten, omdat dit samenhangt met hoe de komende maanden het voorstel van de Transitiecommissie verder wordt uitgewerkt. Voor 2022 is daarom geen globale begroting opgesteld. Vlak voor de zomer wordt een uitgewerkte begroting en een werkplan voor volgend jaar opgesteld, die in de Regiegroep van oktober wordt vastgesteld.

Het MRA werkplan en begroting 2020 bevat geen bijzondere aandachtspunten. De begroting bevat een overschot van ongeveer 200.000 euro. Zowel werkplan als begroting wordt ter kennisname aangeboden.

#### 7. Beoogd effect

Het voorstel van de Transitiecommissie biedt een goede basis om samen met onze partners in de deelregio en met de andere deelnemers in de MRA de ontwikkeling van de metropoolregio een nieuwe krachtige impuls te geven. Zowel op samenwerking, inhoud als op slagkracht en effectiviteit.

#### 8. Argumenten

Het voorstel van de Transitiecommissie vormt het nieuwe kader van waaruit de Metropoolregio gaat werken.

#### 9. Kanttekeningen

De MRA is vrijwillig samenwerkingsverband gericht op uitvoering en belangenbehartiging. Het is een bewuste keuze om dit in de nieuwe governance te handhaven.

#### 10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
20210309 Voorstel Metropool van grote klasse	#2761850	Tot 28-04-2021
<u>Inhoudelijke en financiële verantwoording MRA 2020</u>	#2765929	