



Onderwerp

Vragen over Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte

Kern mededeling:

In de beeldvormende vergadering van uw commissie EMS van 25 augustus jl. is bij de behandeling van het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte door u een aantal vragen gesteld, waarop is toegezegd deze schriftelijk te beantwoorden.

Mededeling:

De heren Ransijn (JA21) en Kok (PVV) hebben gevraagd om verduidelijking van het proces van actualisatie en relatie met de Mobiliteitsvisie en de heer Van Rooij (50PLUS) heeft om inzicht gevraagd hoe de hoogte van de voorgenomen uitgaven zich verhouden tot de uitgaven in de voorgaande planperiode.

Vraag I:

Hoe vindt het actualisatieproces plaats om van visie naar uitvoeringsprogramma te komen?

Antwoord:

De vastgestelde Mobiliteitsvisie 2030 met de tien daarin opgenomen doelen vormt het uitgangspunt en verandert niet. Deze doelen zijn:

1. De provincie wil dat reizigers snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen en kunnen kiezen tussen vervoermiddelen;
2. Een betrouwbare reistijdnorm van 1,25. Dit betekent dat de reistijd van deur tot deur, ook in de spits, nooit langer mag zijn dan 125% van de reistijd zonder vertraging;
3. Betere onderlinge verbinding van de verschillende netwerken voor optimale keuzemogelijkheden voor reizigers en vervoerders;
4. Reizigers in staat stellen optimale keuzes te maken ten aanzien van reistijd en vervoermiddel, zodat de beschikbare infrastructuur zo goed mogelijk wordt benut;
5. Tussen 2015 en 2030 is er een continu dalende trend zichtbaar in het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland;
6. De mobiliteitsontwikkeling gaat gepaard met een verbetering van de leefbaarheid. Daar waar negatieve gevolgen lokaal niet te voorkomen zijn, worden deze geminimaliseerd;
7. De provincie streeft naar een kosteneffectief openbaarvervoersysteem dat aansluit op de mobiliteitsvraag van met name forenzen, scholieren en van mensen die van het openbaar vervoer afhankelijk zijn;
8. Het aandeel fietsverkeer vergroten door het versterken van het Regionale Fietsnetwerk Flevoland en het fietsgebruik te stimuleren;
9. Een snel, efficiënt, duurzaam en veilig goederenvervoernetwerk waarbij de focus ligt op de economische ontwikkeling van Flevoland;
10. Aantrekkelijke vaarwegen die bijdragen aan recreatieve ontwikkelingen in Flevoland.

Voornoemde tien doelen blijven dus onverkort in stand en vormen het kader waarbinnen nadere concretisering in maatregelen voor een nieuw uitvoeringsprogramma op basis van actuele ontwikkelingen plaatsvindt.

Registratienummer

2842069

Datum

13 september 2021

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Mededeling

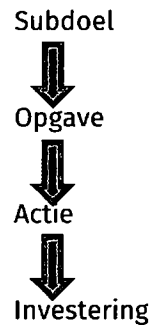
Bladnummer

2

Registratienummer

2842041

Deze nadere concretisering in een nieuw uitvoeringsprogramma (Programma Mobiliteit en Ruimte) bestaat uit het formuleren van de trap:



Op deze wijze worden de generieke lange termijn doelen van de Mobiliteitsvisie 2030 vertaald naar een eigentijdse invulling (actualisatie) in een nieuw Programma Mobiliteit en Ruimte passend bij de maatschappelijke behoefte in de betreffende planperiode. Er kan dus sprake zijn van een verschillende invulling van hetzelfde generieke lange termijn doel door verschillende opeenvolgende Programma's Mobiliteit en Ruimte als gevolg van veranderende maatschappelijke behoeften in de verschillende planperiodes. Hierdoor is sprake van een voortrollende actuele uitvoeringsagenda.

In bijlage I is een drietal voorbeelden van voornoemde concretisering van visie naar programma opgenomen.

Vraag II:

Hoe verhouden de voorgestelde uitgaven in dit bestedingsplan zich tot de uitgaven in de voorgaande planperiode?

Antwoord:

De uitgaven in de voorgaande planperiode zijn aan u gerapporteerd in de jaarrekeningen van de afgelopen boekjaren over 2018, 2019 en 2020. Voor het beeld over 2021 geldt uiteraard dat de jaarrekening van dit boekjaar nog niet opgemaakt kan worden en geven de voorgenomen uitgaven uit de vastgestelde programmabegroting 2021 het verlangde inzicht. Zoals in het bestedingsplan behorende bij het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte is aangegeven wordt hierbij uitgegaan van de vastgestelde programmabegroting 2021 en constante meerjarenraming.

In bijlage II is een financieel overzicht opgenomen om voorgaande overzichtelijk weer te geven.

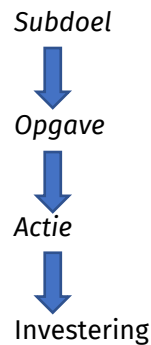
Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Bijlage I: Voorbeelden van mobiliteitsvisie naar programma	2842447	Ja
Bijlage II: Financieel overzicht uitgaven Mobiliteit	2842428	Ja

Bijlage I: Voorbeelden van mobiliteitsvisie naar programma

In de beeldvormende vergadering van de commissie EMS van 25 augustus jl. is bij de behandeling van het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte door zowel de heer Ransijn (JA21) als de heer Kok (PVV) gevraagd om verduidelijking hoe actualisatie binnen het proces om van een vastgestelde visie naar een ontwerp programma te komen, heeft plaatsgehad.

De vastgestelde Mobiliteitsvisie 2030 met de daarin opgenomen doelen vormt het uitgangspunt om te komen tot een concretisering in maatregelen voor een nieuwe planperiode zoals verwoord in een nieuw Programma Mobiliteit en Ruimte. Deze nadere concretisering in een nieuw Programma Mobiliteit en Ruimte bestaat uit het formuleren van de trap:



Onderstaand volgen een drietal voorbeelden.

Voorbeeld I:

Visie

Doel: Een betrouwbare reistijdnorm van 1,25. Dit betekent dat de reistijd van deur tot deur, ook in de spits, nooit langer mag zijn dan 125% van de reistijd zonder vertraging.

Programma

Subdoel: Voorkomen en beperken van vertragingen.

Opgave: Minimaliseren vertragingen (bij kruispunten) op provinciale wegen.

Actie: We nemen maatregelen om een betere doorstroming en grotere verkeersveiligheid te realiseren op wegen met meer dan 12.000 motorvoertuigen per etmaal.

Investering:

Ontsluitingsweg Urk - scope incl. doorstroming Domineesweg

Voorbeeld II:

Visie

Doel: De mobiliteitsontwikkeling gaat gepaard met een verbetering van de leefbaarheid. Daar waar negatieve gevolgen lokaal niet te voorkomen zijn, worden deze geminimaliseerd.

Programma

Subdoel: In 2030 is de CO₂-uitstoot door mobiliteit in Noord-Holland en Flevoland samen tenminste verminderd tot maximaal 4,2 megaton.

Nadrukkelijk streven is de CO₂-uitstoot verder te beperken richting 2,5 megaton.

Opgave: Verrichten van onderzoeken en uitvoeren van maatregelen gericht op vermindering, verandering en verduurzaming van de mobiliteit.

Actie: In MRA-verband en in samenwerking met de gemeenten stimuleren we de aanleg van een dekkende laadinfrastructuur om de overstap naar elektrisch rijden te versnellen.

Investering:

Realisatie van 4.000 publieke laadpalen in Flevoland.

Voorbeeld III:

Visie

Doel: Het aandeel fietsverkeer vergroten door het versterken van het Regionale Fietsnetwerk Flevoland en het fietsgebruik te stimuleren.

Programma

Subdoel: Een volledig, veilig en aantrekkelijk regionaal fietsnetwerk.

Opgave: Verbeteren samenhang en completeren netwerk.

Actie: Verkenning en realisatie hoogwaardige fietsroutes.

Investering:

Een drietal hoogwaardige fietsroutes verkennen en realiseren.

- - -
-

Bijlage II: Financieel overzicht uitgaven Mobiliteit

Programma	6 Mobiliteit	Realisatie 2018	Realisatie 2019	Realisatie 2020	Begroting 2021 (dd 25-08-'21)
Lasten	Q611005 Kapitaallasten			-	47.500
Lasten	Q611011 Openbaar streekvervoer	29.848.056	31.449.567	30.601.461	32.778.745
Lasten	Q611012 Beheer OV (Prov proj stimulering)	470.236	729.041	620.337	885.856
Lasten	Q611014 Regiotaxi Flevoland	3.097.237	2.896.795	2.393.193	3.070.000
Lasten	Q611098 Afwikkelingsverschillen	-764.996	8.614	-792.967	-
Baten	Q611011 Openbaar streekvervoer	-5.470.700	-5.831.401	-4.891.626	-6.016.356
Baten	Q611012 Beheer OV (Prov proj stimulering)		-59.769	-57.498	-3.906
Baten	Q611013 OV lijn 160 Almere-Nijkerk (Eemhof)	-305.550	-322.480	-284.266	-332.892
Baten	Q611014 Regiotaxi Flevoland	-2.301.091	-2.090.652	-1.524.751	-1.945.070
Baten	Q611098 Afwikkelingsverschillen	-619.537	157.375	-1.021.050	-
	product 6.1.1: Openbaar vervoer	23.953.656	26.937.090	25.042.833	28.483.877
Lasten	Q621011 Organisatiekosten PBM	134.202	166.477	328.601	465.000
Lasten	Q621012 Voorverkenningen infrafonds	119.047	111.421	62.263	245.237
Lasten	Q621015 Smart Mobility	305.489	204.727	132.500	2.188.557
Lasten	Q621016 Fietsmaatregelen		20.000	13.336	2.272.753
Lasten	Q621017 Educatie en communicatie	123.351	164.630	92.756	180.488
Lasten	Q621018 Instrumentatie beleid	249.235	346.795	614.845	553.845
Lasten	Q621019 Vervoersmanagement	417.470	98.034	73.152	207.515
Lasten	Q621098 Afwikkelingsverschillen	-36.960	-4.378	-	-
Baten	Q621011 Organisatiekosten PBM				-75.000
Baten	Q621015 Smart Mobility	-60.000	-		
Baten	Q621016 Fietsmaatregelen				-1.350.000
Baten	Q621019 Vervoersmanagement	-3.000	-		
	product 6.2.1: Mobiliteit en verkeer	1.248.834	1.107.706	1.317.453	4.688.395
Lasten	Q631005 Kapitaallasten	1.836.046	2.289.385	2.453.568	2.603.432
Lasten	Q631006 Kapitaallasten nieuwe investeringen	750.000	-		
Lasten	Q631012 Bijdragen aan gemeenten	2.984.705	1.540.237	1.501.016	1.650.297
Lasten	Q631013 Bijdragen busbanen Almere	578.131	-	-	
Lasten	Q631017 Actieplan Regionaal OV	3.011.866	3.011.866	3.011.866	-
Lasten	Q631019 Maatregelen kaderrichtlijn Water	150.000	-		
Lasten	Q631098 Afwikkelingsverschillen	-5.070	-82.339	1.750	-
	product 6.3.1: Investing provinciale infrastructuur	9.305.678	6.759.149	6.968.200	4.253.729
Lasten	Q632005 Kapitaallasten roerende goederen	594.313	298.836	341.255	761.519
Lasten	Q632007 Niet jaarlijks onderhoud Infrastructuur	11.068.508	11.986.088	10.448.350	8.632.541
Lasten	Q632011 Jaarlijks onderhoud Infrastructuur	7.784.787	8.080.767	8.949.296	8.424.717
Lasten	Q632012 Gladheidsbestrijdingen	1.063.012	1.102.389	825.335	1.038.891
Lasten	Q632014 Huren/pachten/rechten		4.649	21.871	-
Lasten	Q632098 Afwikkelingsverschillen	22.693	-2.941	-	
Baten	Q632007 Niet jaarlijks onderhoud Infrastructuur		-320.000	-	
Baten	Q632011 Jaarlijks onderhoud Infrastructuur	-1.053.133	-781.586	-496.488	-317.421
Baten	Q632012 Gladheidsbestrijdingen	-73.117	-36.417	-33.366	-
Baten	Q632014 Huren/pachten/rechten	-157.819	-178.862	-193.495	-156.728
Baten	Q632098 Afwikkelingsverschillen	-67.030	10.194	-	
	product 6.3.2: Instandhouding en realisatie provinciale infrastructuur	19.182.214	20.163.116	19.862.758	18.383.519
	TOTAAL	53.690.383	54.967.062	53.191.244	55.809.520

Duiding belangrijkste verschillen tussen realisatie 2020 en begroting 2021:

Q621015 Smart Mobility
 Q621016 Fietsmaatregelen
 Q631017 Actieplan Regionaal OV

reguliere raming + nieuw beleidskader Fundament Smart Mobility Flevoland.
 subsidie van I&W en Flevoland aan de gemeente Almere inzake fietsbruggen in de Metropolitane hoofdfietsroute Spoorbaanpad (regel 26 is subsidie I&W).
 aflopend actieplan, waarbij Flevoland de kassiersfunctie vervulde voor het ministerie in de subsidiëring van busbanen.