



Onderwerp
Verkenning Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. **Bestispunten**
 1. In te stemmen met de in de verkenningsrapportage Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef aangegeven voorkeursoplossing en het bijbehorende budget van € 24 miljoen, exclusief BTW en het project mee te nemen in het PMIRT 2022-2026 en daarmee te verwerken in de begroting van 2022.
2. **Doelstelling programmabegroting**
De bereikbaarheid van Flevoland is verbeterd ten behoeve van het goed kunnen functioneren van onze samenleving.
3. **Eerdere behandeling**
 1. Presentatie commissie EMS 16 juni 2021;
 2. Basis is opgenomen in het coalitieakkoord 2019-2023.
4. **Bevoegdheden PS en doel behandeling**
 1. Vaststellen voorkeursoplossing en bijbehorend budget;
 2. Beschikbaar stellen van een krediet.
5. **Verdere behandeling PS**
 1. Bespreken in commissie EMS 25 augustus oordeelsvorming;
 2. Behandelen in Provinciale Staten van 15 september 2021 besluitvorming.
6. **Korte toelichting op voorstel**
De provincie Flevoland heeft samen met de gemeente Lelystad een verkenning uitgevoerd naar de verbetering en aanleg van nieuwe infrastructuur aan de zuidkant van Lelystad.

De basis voor deze verkenning ligt voor de provincie in het coalitieakkoord 2019 - 2023 waarin is opgenomen dat er in de periode tot en met 2023 positieve besluiten zijn genomen over de ontsluiting van het Nationaal Park Nieuw Land. Ook de gemeente heeft de verbetering van de infrastructuur in de kadernota opgenomen.

Naast de verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Nieuw Land is het belangrijk te komen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming richting het centrum van Lelystad door de aanleg van een nieuwe rondweg.

In de bijgevoegde verkenningsrapportage wordt een onderbouwing gegeven van de voorkeursoplossing en het daarbij behorende budget voor de provincie.

Provinciale Staten
15 september 2021

Agendapunt

Lelystad
22 juni 2021

Registratienummer
2801283

Afdeling/Bureau
INFRA

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit en Samenleving:
25 augustus 2021

7. Beoogd effect
 1. Ontsluiting Nationaal Park Nieuw Land aan de zuidkant van Lelystad
 2. Verbeteren verkeersveiligheid huidige wegennet Lelystad richting het centrum van Lelystad en een betere doorstroming op het wegennet;
 3. Een basis voor de toekomstige ontwikkelingen.
8. Argumenten
 1. *In te stemmen met de in de verkenningsrapportage aangegeven voorkeursoplossing voor de Laan van Nieuw Land en de Verlengde Westerdreef.*

Uit de verkenningsrapportage voor de Laan van Nieuw Land en de Verlengde Westerdreef blijkt dat de toekomstige wegen:

- zorgen voor een verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Nieuw Land aan de kant van Lelystad. De Laan van Nieuw Land zorgt voor een rechtstreekse verbinding vanuit de Randstad naar de Poort van het Nationaal Park Nieuw Land aan de kant van Lelystad (Poort Oostvaardersplassen Lelystad) aan de Buizerdweg.
- gaan functioneren als een nieuwe rondweg om Lelystad. De rondweg verbetert de verkeersveiligheid van het onderliggende wegennet en de doorstroming richting het centrum van Lelystad;

Bij het bepalen van de voorkeursoplossing zijn de ontwikkelingen van de toekomstige woningbouw en het Nationaal Park Nieuw Land integraal afgewogen en is de landschappelijke inpassing bekeken. Vervolgens is bepaald wat dit voor consequenties heeft voor de scope van de wegen, zodat de voorkeursoplossing zoveel als mogelijk rekening houdt met de toekomstige ontwikkeling.

De voorkeursoplossing bestaat uit een weg met een profiel van 2 x 2 rijstroken van aansluiting 9 bij de Lage Vaart tot en met de rotonde van de Larserdreef - Westerdreef met een ligging langs de bosrand aansluitend op de aanleg van het eerste deel van de Verlengde Westerdreef bij de wijk Warande.

Binnen de scope van de provincie behoort de Laan van Nieuw Land vanaf de aansluiting met de A6 tot en met het kruispunt met de Buizerdweg.

2. *In het coalitieakkoord voor de periode 2019-2023 is als doelstelling opgenomen dat er positieve besluiten zijn genomen over de bereikbaarheid van het Nationaal Park Nieuw Land. Met dit besluit kan verder invulling worden gegeven aan deze doelstelling, en voorgesteld wordt het voor het project benodigde budget van € 24 miljoen, exclusief BTW mee te nemen in het PMIRT 2022-2026, en daarmee te verwerken in de begroting van 2022.*

In het coalitieakkoord voor de periode 2019-2023 is het project opgenomen ter verbetering van de bereikbaarheid van het Nationaal Park Nieuw Land aan de zijde van Lelystad. Voorgesteld wordt om akkoord te gaan met de voorgestelde voorkeursoplossing en het bijbehorende budget van € 24 miljoen, wat het kader is voor de vervolgfase. Het krediet wordt vervolgens beschikbaar gesteld in het PMIRT 2022-2026 en daarmee ook verwerkt in de begroting van 2022.

3. *De keuzes van de Laan van Nieuw Land en de Verlengde Westerdreef hebben samenhang. Tegelijkertijd met de besluitvorming van Provinciale Staten zal er ook binnen de Gemeenteraad besluitvorming plaatsvinden.*

De verkenning is gezamenlijk uitgevoerd met de gemeente Lelystad. Afgesproken is dat binnen de provincie en de gemeente tegelijkertijd besluitvorming zal plaatsvinden over de voorkeursoplossing en het noodzakelijke budget voor de beide overheden. De gemeente zal op basis van

een taakstellend budget van € 15 miljoen ook een deel van de voorkeursoplossing voor haar rekening nemen. Alleen bij realisatie van de gehele voorkeursoplossing kunnen de doelstellingen worden bereikt.

Voor de vervolgfase zal er een samenwerkingsovereenkomst worden afgesloten tussen de provincie en de gemeente na de besluitvorming van Provinciale Staten en de Gemeenteraad, met als kader voor het vervolg deze besluitvorming.

9. Kanttekeningen

1. De verbreding van de A6 staat ook voor de komende jaren gepland. Door vertraging ten gevolge van de stikstofproblematiek zal naar verwachting de verbreding pas medio 2026 zijn gerealiseerd en ten gevolge van de nieuwste uitspraak van de Raad van State ten aanzien van de stikstof mogelijk nog later. Eerder is aangegeven dat de Laan van Nieuw Land pas kan worden aangesloten op aansluiting 9 en de A6 als de verbreding is gerealiseerd vanwege eventuele consequenties op de A6. Vervolgoverleg met RWS is noodzakelijk.
2. In het convenant landzijdige bereikbaarheid voor de infrastructuur rond Lelystad Airport is in artikel 5 lid 8 opgenomen dat: “Op het moment dat wordt besloten de Warandedreef aan te sluiten op de Halve Aansluiting 9 (dit betreft de nieuw aangelegde aansluiting 9 op de A6), dan draagt de Gemeente 50 % van de kosten van de aansluiting, verminderd met 3 % voor ieder jaar na 2017 dat de Warandedreef niet is aangesloten op de Halve Aansluiting”. Op dit moment is er door Lelystad geen rekening gehouden met een eventuele bijdrage, maar het risico is nog wel aanwezig dat er alsnog een bijdrage moet worden betaald. Binnen de Laan van Nieuw Land is hier vanwege risico’s in de planning in het provinciale risicodossier rekening mee gehouden.
3. Er is nog geen berekening voor de stikstof gemaakt, dat zal pas gebeuren bij de voorbereiding van de planologische besluiten. Alhoewel er sprake is van een herverdeling van verkeer, kan er ook sprake zijn van extra verkeer. Het risico daarop moet nog worden bepaald.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Verkeningsrapportage Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef	2802568	Bijgevoegd