



PROVINCIE FLEVOLAND

# Ruimte

# Programma Mobiliteit &





# Inhoud

- Waarom een nieuw Programma
- Coalitieakkoord
- Accenten
- Kernboodschap
- Bestedingsplan
- Kaart
- Procedure

# Waarom nieuw Programma?

- Veranderende (Europese) regelgeving
- Actuele ontwikkelingen in het beleidsveld
- Huidige Programma Mobiliteit & Ruimte 2018 - 2021





# Coalitieakkoord (o.a.)

- ✓ Zicht op realisatie IJmeerverbinding
- ✓ Meer IC's, sprinters Lelystad - Utrecht/A'dam
- ✓ HOV-verbinding naar het Noorden
- ✓ Knelpunten buiten Flevoland (A27, N50)
- ✓ Bereikbaarheid kleine kernen
- ✓ Bereikbaarheid evenementen
- ✓ Opwaardering fietspadennet
- ✓ Uitvoering van Klimaatakkoord
- ✓ Verbetering verkeersveiligheid





# Accenten

- o Wat willen we bereiken?
- o Wat gaan we daarvoor doen?
- o Wat mag dat kosten?
- o Doorvertaling mobiliteitsvisie
- o Continua fracties



## SLIM, SCHOON EN SOLIDE VERVOER IN FLEVOLAND

Flevoland vormt door haar centrale ligging een belangrijke schakel in de verbindingen naar alle windstreken van Nederland. Vernieuwing vindt hier plaats in proeftuinen voor woningbouw en economie. Het is hier goed wonen, werken en leven in een gezonde en bereikbare regio door betaalbaar (openbaar) vervoer, een schone vervoerswijze naar wens en reisgemak. Als innovatieve provincie investeren we **slim** in **schoon** vervoer en een **solide** vervoersnetwerk, dat veilig en duurzaam is.

### SLI M

Toekomstbestendig mobiliteitssysteem:

- Data gestuurde mobiliteit; beschikbare data openstellen voor de markt.
- Risicogestuurd werken in verkeersveiligheid (preventief).
- Beter benutten verkeersmanagement; proactief gestuurd verkeersmanagement
- Kennisontwikkeling (MITC)
- Samenwerking op Smart Mobility
- Vraaggestuurde mobiliteit (MaaS)
- OV van aanbod- naar vraaggericht

### SCHO ON

Duurzame mobiliteit / verbetering leefbaarheid:

- Duurzame gebiedsontwikkeling
- Duurzame grond, weg en waterbouw
- Werken en leren op afstand
- Stimuleren vervoer over water en spoor
- Duurzame stadsdistributie
- Stimuleren gebruik openbaar vervoer
- Stimuleren laadinfrastructuur en hernieuwbare brandstoffen
- Regionaal Mobiliteit Programma met partners
- Regionale hubs om duurzaam te verbinden
- CO<sub>2</sub>-reductie eigen organisatie en opdrachtnemers
- Verleiding van bezit naar gebruik
- Stimuleren fietsgebruik

### SOLID E

Aantrekkelijke, goed bereikbare regio:

- Regionale samenwerking: RRAAM, SBAB, MRA, RMP, Deltaplan Noordelijk Nederland, Regio Zwolle, OV Oost
- Ontwikkeling knooppunten OV
- Betaalbaar en betrouwbaar OV - goede reisinformatie
- Snel en efficiënt goederenvervoer
- Aantrekkelijke vaarwegen voor meer recreatie
- Goede doorstroming wegennet
- Goede bereikbaarheid met alle vervoerswijzen (netwerk op orde)
- Mobiliteit bereikbaar voor iedereen
- Veilige systemen, veilige infrastructuur
- Veilige verkeersdeelnemers

**OPGAVE:** een aantrekkelijke en sterke economische regio, verminderen CO<sub>2</sub>-uitstoot, een innovatief, duurzaam & veilig mobiliteitssysteem.

**VANWEGE:** - landelijk Energieakkoord - Klimaatakkoord Mobiliteit - Europese Green Deal: European Smart & Sustainable Mobility Strategy (EUSSMS) - Rijksbeleid en Europees beleid (NOVI, REOS) - Deltaplan Noordelijk Nederland - Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 - Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 - OV-visie Flevoland 2024 - Strategisch Plan Verkeersveiligheid Veilig van deur tot Deur 2030 - RRAAM - Omgevingsvisie FlevolandStraks - Manifest Flevoland - Lelystad Airport - Flevokust haven - Visie Duurzaam Goederenvervoer - Fundament Smart Mobility Flevoland - Schone Lucht Akkoord.



# Exploitatie

	2022 - 2025	2026 - 2030
<b>Exploitatie (Programmabegroting 2021 en constante meerjarenraming)</b>		
Streekvervoer OV IJsselmond	28.196.060	35.245.075
Streekvervoer Emmeloord-Lemmer	1.191.328	1.489.160
Stadsvervoer Lelystad	10.620.700	13.275.875
OV Chipkaart	168.924	211.155
Halteplan Flevoland	654.720	-
Busverbinding Lelystad Airport	1.784.940	2.837.000
Gedelegeerde concessie Almere	64.208.884	80.261.105
Kapitaallasten	530.000	662.500
Beheer OV	2.630.000	3.000.000
Regiotaxi Flevoland	4.500.000	5.625.000
<i>Subtotaal OV : Programmaonderdeel 6.1</i>	<i>114.485.556</i>	<i>142.606.870</i>
Organisatiekosten PBM	1.064.000	1.330.000
Voorverkenningen infrafonds	980.000	1.225.000
Vervoersmanagement	1.222.760	1.528.450
Smart Mobility	2.012.000	2.825.000
Fietsmaatregelen	369.000	-
Educatie en communicatie	721.952	902.440
Instrumentatie beleid	1.913.000	2.500.000
<i>Subtotaal Mobiliteit en Verkeer : Programmaonderdeel 6.2</i>	<i>8.282.712</i>	<i>10.310.890</i>
Bijdragen aan gemeenten	6.601.188	8.251.485
<i>Subtotaal Investering provinciale infrastructuur : Programmaonderdeel 6.3</i>	<i>6.601.188</i>	<i>8.251.485</i>
<b>Totale exploitatie</b>	<b>129.369.456</b>	<b>161.169.245</b>



# Investeringsen

	2022 - 2025	2026 - 2030
<b>Investeringsbehoefte</b>		
Grote projecten: Knardijk / Ganzenweg	4.239.946	-
Grote projecten: Hogering	18.747.835	-
Grote projecten: Roggebotsluis/Hanzeweg	6.916.895	-
Regionale projecten: Noordelijk Flevoland	5.136.000	-
Regionale projecten: Oostelijk Flevoland	4.327.000	-
Regionale projecten: Zuidelijk Flevoland	5.233.000	-
Regionale projecten: Algemeen / GOBS	533.000	-
Fundament Smart Mobility Flevoland (exclusief jaarschijf 2021)	4.262.500	-
<i>Subtotaal lopende projecten</i>	<i>49.386.176</i>	<i>-</i>
<i>Noordelijk Flevoland</i>		
A6 afslag 15 Muntweg - VRI's beide kruispunten en aanpassen infra - cofinanciering	400.000	-
Randweg Urk - scope inclusief doorstroming Domineesweg - voorkeursvariant	23.250.000	-
HUB : Noordelijk Flevoland Centraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	1.000.000	-
A6 afslag 14 Hannie Schaftweg - twee enkelstrooks rotondes	-	500.000
HUB : Noordelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	1.000.000	-
Noordelijk Flevoland - regionale projecten	-	5.000.000
<i>Oostelijk Flevoland</i>		
Kornwerderzand - verbreding sluis	2.500.000	-
Laan van Nieuwland / ontsluiting Lelystad-Zuid - 2 x 2 + ongelijkvloerse kruising	24.000.000	-
A6 afslag 10 Lelystad - vergroten verkeerscapaciteit	500.000	-
HUB : Oostelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	1.000.000	-
Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal t.b.v. woningbouwopgave - cofinanciering	-	15.000.000
Vrijliggende busbaan Lelystad CS - Lelystad Airport	-	24.000.000
HUB : Oostelijk Flevoland Stedelijk - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	-	1.000.000
Oostelijk Flevoland - regionale projecten	-	5.000.000





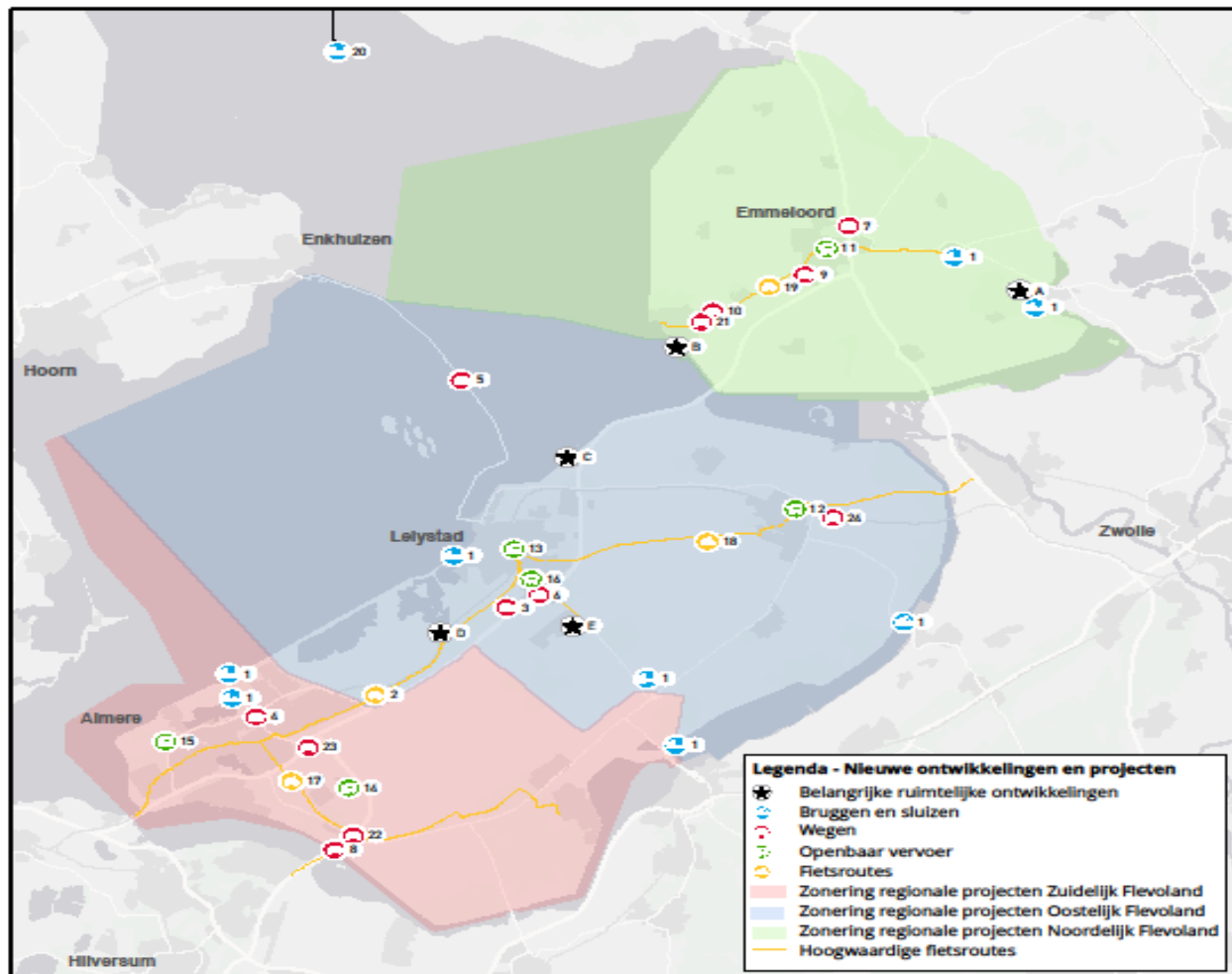
	2022 - 2025	2026 - 2030
<b>Investeringsbehoefte</b>		
<i>Zuidelijk Flevoland</i>		
Doorstroming kruispunten ringen Almere - extra stroken	500.000	-
A27 - verbreding Stichtse brug - A1 - cofinanciering	3.000.000	-
HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinancieringskosten	500.000	-
HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	1.000.000	-
HUB : Zuidelijk Flevoland Ruraal - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	-	1.000.000
HUB : Zuidelijk Flevoland Stedelijk - verkenning en cofinanciering stichtingskosten	-	1.000.000
Zuidelijk Flevoland - regionale projecten	-	5.000.000
<i>Risicogestuurd verkeersveiligheidsmaatregelen</i>		
Obstakelvrije zones / elimineren of afschermen obstakels (80- en 100 km/u-wegen)	1.000.000	1.500.000
Markerwaarddijk - maatregelen voor veilige inrichting stroomweg 100 km/u	15.000.000	-
Veilige inrichting enkelbaans regionale stroomwegen 100 km/u (RSW 1 x 2)	5.000.000	8.000.000
Veilige inrichting gebiedsontsluitingswegen 80 km/u (GOW 1 x 2)	3.000.000	7.000.000
Innovatie, voorlichting, educatie en handhaving	1.000.000	2.000.000
<i>Smart Mobility</i>		
Kwaliteitsimpuls in Smart Mobility Flevoland	8.000.000	-
Krachtenbundeling Smart Mobility	-	21.000.000
<i>Fietskernnetwerk Flevoland</i>		
Aanpak fietsknooppunten	4.693.531	4.282.085
Realisatie MRA snelfietsroute Almere - Lelystad	10.500.000	-
Verkenning hoogwaardige fietsroute Urk - Emmeloord - Marknesse	25.000	-
Verkenning hoogwaardige fietsroute Lelystad - Dronten - Kampen	25.000	-
Verkenning hoogwaardige fietsroute Almere / Zeewolde - Huizen / Hilversum	25.000	-
Realisatie 1 <sup>e</sup> hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	-	7.621.154
Realisatie 2 <sup>e</sup> hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	-	10.000.000
Realisatie 3 <sup>e</sup> hoogwaardige fietsroute op basis van verkenning	-	10.000.000
Fietsstimuleringsmaatregelen	400.000	400.000
Onderhoud areaaluitbreiding	3.122.430	2.905.800
Indexering grote projecten vanwege realisatie later in de planperiode	7.250.000	5.000.000
<b>Subtotaal nieuwe projecten</b>	<b>117.690.961</b>	<b>137.209.039</b>



# Totaal

	2022 - 2025	2026 - 2030
<b>Totale exploitatie</b>	<b>129.369.456</b>	<b>161.169.245</b>
<b>Totale investeringsbehoefte</b>	<b>167.077.137</b>	<b>137.209.039</b>
<b>Totaal generaal</b>	<b>296.446.593</b>	<b>298.378.284</b>

<b>Dekking investeringsbehoefte</b>	2022 - 2025	2026 - 2030
Brede Bestemmingsreserve Kornwerderzand - verbreding sluis (à fonds perdu)	2.500.000	-
Bestemmingsreserve Mobiliteit A27 - verbreding Stichtse brug - A1 (à fonds perdu)	3.000.000	-
Stelpost INFRA wegen	40.000.000	-
Stelpost INFRA fietspaden	18.790.961	25.209.039
Dotatie t.g.v. hogere exploitatie Risicogestuurde verkeersveiligheidsmaatregelen	1.000.000	2.000.000
Dotatie t.g.v. hogere exploitatie Smart Mobility	8.000.000	21.000.000
Dotatie t.g.v. hogere exploitatie Fietsstimuleringsmaatregelen	400.000	400.000
Dotatie t.g.v. hogere exploitatie Onderhoud areaaluitbreiding	3.122.430	2.905.800
Stelpost INFRA kapitaallasten ontwikkelinvesteringen	12.000.000	15.000.000
Dotatie t.g.v. hogere kapitaallasten	27.377.570	-
Bestemmingsreserve Mobiliteit (eenmalig)	1.500.000	-
Bestemmingsreserve Mobiliteit t.g.v. hogere kapitaallasten (structureel)	-	70.694.200



## NIEUWE ONTWIKKELINGEN 2022-2030

### Belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen

- A. Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC)
- B. Buitendijkse Maritieme Servicehaven Urk
- C. Doorontwikkeling Flevokust Haven en het binnendijkse bedrijventerrein
- D. Ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land
- E. Opening van Lelystad Airport en de ontwikkeling van hoogwaardige duurzame bedrijvigheid

### Nieuwe meerjarige projecten

- 1: Groot onderhoud bruggen en sluisen (GOBS)
- 2: Snelfietsroute Almere - Lelystad
- 3: Laan van Nieuwland
- 4: Kruispunten ringen Almere
- 5: N307 - Markerwaarddijk veilige inrichting stroomweg
- 6: A6 - afslag 10 Lelystad vergroten verkeerscapaciteit
- 7: A6 - aansluiting & doorstromingsmaatregelen Muntweg
- 8: A27 - verbreding Stichtse brug - A1
- 9: A6 - aansluiting en doorstromingsmaatregelen Hannie Schaftweg
- 10: Randweg Urk
- 11: HUB - Noordelijk Flevoland Centraal
- 12: HUB - Oostelijk Flevoland Ruraal
- 13: HUB - Oostelijk Flevoland Stedelijk
- 14: HUB - Zuidelijk Flevoland Ruraal (Almere Oosterwold)
- 15: HUB - Zuidelijk Flevoland Stedelijk (Almere Pampus)
- 16: Vrijliggende busbaan Lelystad CS - Lelystad Airport
- 17: 1e hoogwaardige fietsroute
- 18: 2e hoogwaardige fietsroute
- 19: 3e hoogwaardige fietsroute
- 20: A7 - Kornwerderzand verbreding sluis
- 21: HUB - Noordelijk Flevoland (Urk)
- 22: HUB - Zuidelijk Flevoland Ruraal (Almere A27-Waterlandseweg)
- 23: HUB - Zuidelijk Flevoland Stedelijk (Almere A6 - Noordkant Oosterwold)
- 24: Bereikbaarheid Oostelijk Flevoland Ruraal

Niet op de kaart:

- Aantrekkelijk maken van fietsroutes en knooppunten
- Planmatige vervanging VRI's door Intelligente VRI's
- Veilige inrichting enkelbaans regionale stroomwegen 100 km/u
- Veilige inrichting gebiedsontsluitingswegen 80 km/u
- Aanpak fietsknelpunten
- Kwaliteitsimpuls in Smart Mobility Flevoland
- Krachtenbundeling Smart Mobility

# Procedure

Commissie EMS Beeldvormend	25-8-2021
Commissie EMS Oordeelsvormend	22-09-2021
<b>Besluitvorming PS</b>	<b>13-10-2021</b>
Start inspraakprocedure	01-11-2021
Einde inspraakprocedure	10-12-2021
Verwerken ingediende zienswijzen	Jan 2022
Opstellen antwoordnota	Feb 2022
Opstellen definitief Programma Mobiliteit en Ruimte	Mrt 2022
Besluitvorming PO	Apr 2022
Besluitvorming GS	Apr 2022
Commissie EMS Beeldvormend	Mei 2022
Commissie EMS Oordeelsvormend	Mei 2022
<b>Besluitvorming PS</b>	<b>Jun 2022</b>

---