

**Onderwerp**

Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten

1. Kennis te nemen van de denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050.
2. Geen wensen en opvattingen kenbaar te maken aanvullend op de voorlopige reactie van Gedeputeerde Staten.
Daarin geeft het college het volgende mee aan de Stuurgroep Lelylijn:
 - a. Emmeloord dient een station te krijgen aan de Lelylijn. De Lelylijn-treinen dienen in ieder geval te stoppen in Emmeloord, Lelystad Centrum en Almere Centrum.
 - b. Houd in de onderzoeken en bij de besluitvorming rekening met de effecten die pas op de lange termijn (na 2050) optreden.
 - c. Breng de effecten van de Lelylijn op de Metropoolregio Amsterdam en de rest van Nederland in beeld.
 - d. Ga op zoek naar meekoppelkansen, zoals een gecombineerde weg-spoortunnel onder het Ketelmeer.
 - e. Houd rekening met de urgente opgave rondom de energietransitie en de noodzaak om de energie-infrastructuur uit te breiden.
 - f. Zorg voor een goede inpassing van de spoorlijn en beperk de negatieve effecten op de woon- en leefomgeving.

2. Doelstelling programmabegroting

De Lelylijn draagt bij aan de provinciale doelen:

- Goede bereikbaarheid;
- Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling.

De Lelylijn verbetert de meerzijdige ontsluiting van Flevoland.

De Noordoostpolder wordt aangesloten op het landelijk spoorwegnet.

Er komt een snellere openbaar vervoerverbinding met Noord-Nederland.

Dit biedt kansen voor de verstedelijking en economische ontwikkeling van

Flevoland en draagt bij aan het vergroten van de brede welvaart in Flevoland.

3. Eerdere behandeling

8 maart 2022	Mededeling Deltaplan Noordelijk Nederland
14 november 2022	Mededeling Start MIRT-onderzoek Lelylijn
15 mei 2023	Mededeling Participatieve Waarden Evaluatie Lelylijn

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

De Lelylijn is een majeur project met grote ruimtelijke implicaties

De realisatie van de Lelylijn heeft een grote impact op de provincie Flevoland. Zowel wat betreft de fysieke ruimte, als de sociaal-maatschappelijke en economische effecten.

Daarom vinden wij het belangrijk om Provinciale Staten tijdig te betrekken en in de gelegenheid te stellen om eventuele aandachtspunten voor het vervolg nu mee te geven.'

Provinciale Staten
24 april 2024

Agendapunt

Lelystad
12 maart 2024Registratienummer
3236654Expertiseteam
ETRLPortefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit
en Samenleving:
20 maart 2024

De minister is bevoegd besluiten te nemen

Het is aan de minister om in afstemming met de Regio te komen tot vervolgbesluiten.

Dit MIRT-onderzoek is de eerste fase in het MIRT-proces. Wanneer nut en noodzaak voldoende zijn aangetoond en er is zicht op financiering voor de realisatie van de lijn (minimaal 75% van het be-
grote bedrag), dan kan de minister een besluit nemen om een MIRT-verkenning te starten.

Dit besluit is eind dit jaar voorzien.

5. Verdere behandeling PS

De komende maanden zullen verschillende deelonderzoeken gereed komen, onder andere over de bereikbaarheid en effecten op wonen, werken, brede welvaart, natuur en milieu etc.

De bevindingen uit deze onderzoeken, worden verwerkt in een eindrapport. Op basis hiervan zal de minister in november een besluit nemen over het vervolg.

Provinciale Staten zullen periodiek geïnformeerd worden over de uitkomsten van de onderzoeken, het eindrapport en het (voorgenomen) besluit van de minister.

6. Korte toelichting op voorstel

De Stuurgroep vraagt de betrokken partijen (rijk en regio) om te reageren op de denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050. U wordt in de gelegenheid gesteld aandachtspunten mee te geven voor de verdere uitwerking.

Er hoeft geen keuze gemaakt te worden tussen de verschillende denkrichtingen. De uiteindelijke keuze wordt gebaseerd op bouwstenen uit de verschillende denkrichtingen.

7. Beoogd effect

Met deze reactie beogen wij de Flevolandse belangen te borgen bij de verdere uitwerking van de onderzoeken Lelylijn, zodat de Lelylijn meerwaarde voor onze (toekomstige) inwoners en bezoekers.

8. Argumenten

1.1. Denkrichting zijn bedoeld om hoeken van het speelveld te toetsen

De denkrichtingen vormen een samenhangend pakket van bouwstenen, gekoppeld aan het Lelylijn-tracé en een dienstregeling. De projectorganisatie heeft vier mogelijke denkrichtingen uitgewerkt, om daarmee de hoeken van het speelveld te schetsen. Deze denkrichtingen worden de komende maanden verder onderbouwd en getoetst.

Doel van deze fase is de breedte van het vraagstuk in beeld te brengen. Niet om te kiezen voor één van de denkrichtingen. De denkrichtingen moeten helpen om te inspireren, maar ook om op een later moment keuzes te maken over kansrijke of gewenste bouwstenen.

De vraag is nu of de denkrichtingen alle belangrijke opgaven omvatten. Tevens wordt u in de gelegenheid gesteld aan te geven of er elementen in de denkrichtingen zijn die u aanspreken of juist niet.

2.1 De Stuurgroep Lelylijn stelt de betrokken partijen in de gelegenheid te reageren op de “Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050”.

Op 1 maart 2024 heeft de Stuurgroep de “Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050” vrij gegeven voor bespreking met de achterban. Daarbij zijn drie vragen meegegeven:

1. Wat is uw oordeel over de geschetste denkrichtingen?
2. Omvatten de denkrichtingen het volledige veld aan mogelijke scenario's voor de toekomst van noordelijk Nederland?
3. Welke elementen van de denkrichtingen spreken aan, en welke juist niet?

2.2 Het college van Gedeputeerde Staten heeft een eerste voorlopige reactie opgesteld

Het college van Gedeputeerde Staten heeft op 12 maart over de Denkrichtingen NOVEX Lelylijn gesproken. Zij hebben een voorstel gedaan voor een reactie op de denkrichtingen. U wordt voorgesteld om geen aanvullende wensen en opvattingen kenbaar te maken.

2.3 De concept reactie van Gedeputeerde Staten is in lijn met het coalitieakkoord en het provinciaal beleid zoals verwoord in de Omgevingsvisie en Mobiliteitsvisie en sluit aan op de woondeals.

De provincie Flevoland heeft een goede bereikbaarheid in alle richtingen altijd hoog op de agenda staan. De Lelylijn draagt bij aan de ontsluiting van Flevoland in noordelijke richting en sluit de Noordoostpolder aan om het landelijk spoornetwerk. Dat biedt kansen voor extra woningbouw, economische structuurversterking en de brede welvaart. Negatieve aspecten op de woon- en leefomgeving moeten zoveel mogelijk worden voorkomen.

De Lelylijn heeft alleen meerwaarde voor Flevoland als de treinen stoppen in de Noordoostpolder, Lelystad Centrum en Almere Centrum. De knelpunten op het bestaande spoor tussen Almere en Amsterdam moeten worden opgelost. De Lelylijn mag de urgente uitbreiding van het energienetwerk niet in de weg zitten. Meekoppelkansen moeten in beeld worden gebracht en waar haalbaar worden benut.

Omdat een spoorlijn een structurerend effect heeft op de heel lange termijn, is het goed ook de periode na 2050 in ogenschouw te nemen.

2.3 Door nu onze wensen en opvattingen bekend te maken, kunnen deze worden meegenomen in het MIRT-onderzoek Lelylijn

Het MIRT-onderzoek loopt tot dit najaar. Door nu wensen en opvattingen aan de Stuurgroep kenbaar te maken, kunnen deze in het lopende onderzoek worden meegenomen.

9. Kanttekeningen

- Door de betrokken Ministeries is een brief aan de Tweede Kamer opgesteld. Deze vindt u bijgevoegd.
- Parallel aan het opstellen van een ontwikkelperspectief lopen er andere onderzoeken naar Brede Welvaart en Bereikbaarheid. Hiervan zijn nog geen onderzoeksresultaten beschikbaar. Deze onderzoeken zullen inzicht geven in de meerwaarde van de Lelylijn voor onze inwoners (brede welvaart). Het bereikbaarheidsonderzoek brengt mogelijke tracés in beeld en er wordt een kostenraming opgesteld. In dat kader wordt er ook gekeken naar een alternatief tracé via de Afsluitdijk.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Voorlopige reactie Gedeputeerde Staten	3236716	Ja
Denkrichtingen NOVEX Lelylijn - samenvatting	3240792	Ja
Hoofdrapport denkrichtingen NOVEX Lelylijn	3240793	Ja
Kamerbrief	3243681	Ja