

Zicht op de Lelylijn

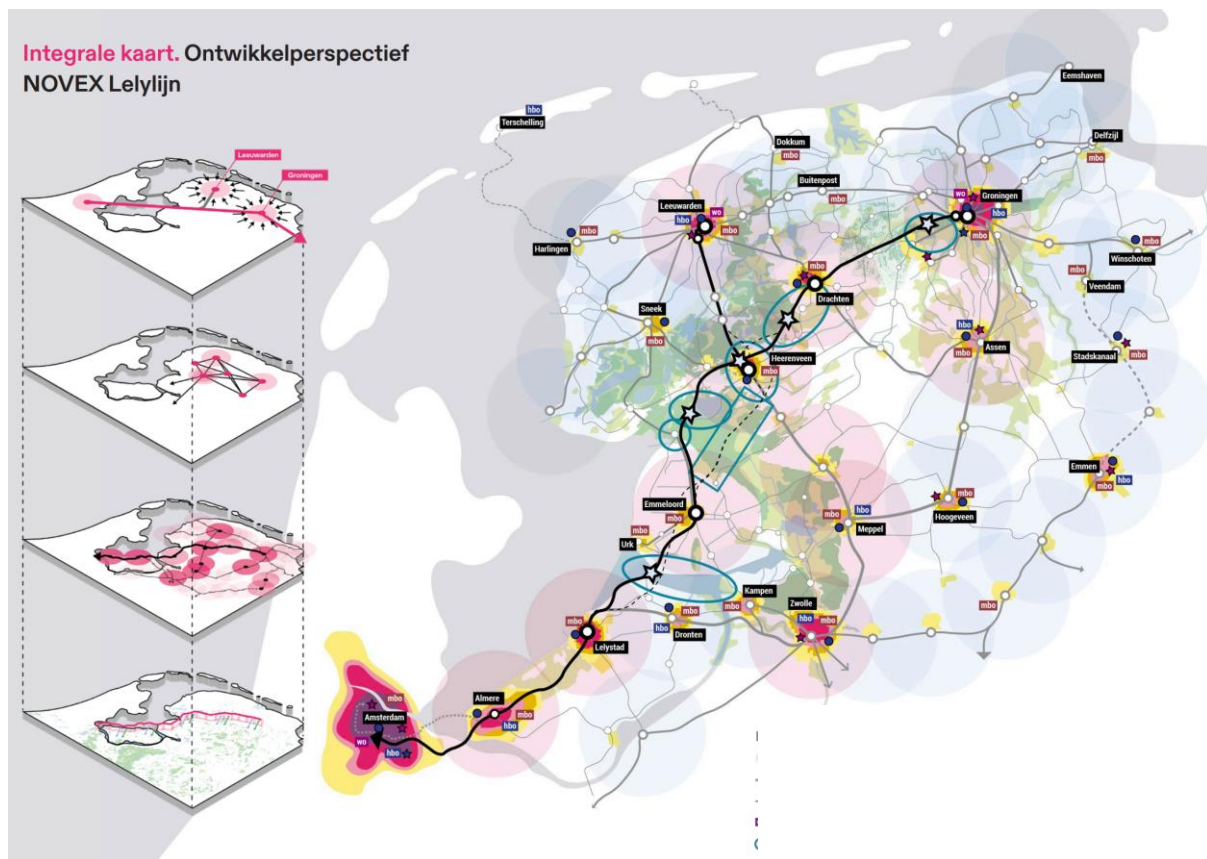
Staten Flevoland
16 oktober 2024



Introductie: *op naar het BO-MIRT*

- Gemeenschappelijk beeld (Rijk én regio) over:
 - Het NOVEX-ontwikkelperspectief Lelylijn
 - Verkregen inzichten van het MIRT-onderzoek Lelylijn
 - Nut- en noodzaak van de Lelylijn
 - Vervolgfase na het BO-MIRT

Ontwikkelperspectief Lelylijn 2050



Essentie

Lelylijn: Vliegwielen voor (sociaal-) economische structuurversterking, identiteitsversterking en nieuwe ruimtelijke kwaliteit.

- Doorontwikkeling Stedelijk Netwerk
- Steden meer stedelijk, dorpen floreren dorps
- Snelle verbinding als ruggengraat
- Verbindende schakel
- Zuinig meervoudig ruimtegebruik
- Potentie extra woningen; 55.000 – 115.000 (66.000 autonoom)
- Potentie extra banen; 30.000 – 70.000 (62.000 autonoom)

Noordoostpolder in Ontwikkelperspectief

- Daily Urban System Regio Zwolle
- Schaalsprong Emmeloord
- 8.000-15.000 extra woningen in 2050
- 10.000-12.000 extra banen
- Hubfunctie Emmeloord
- Ketelmeer: integrale gebiedsopgave
- Emmeloord – Lelystad 10 - 15 minuten
- Emmeloord – Groningen 35 - 40 minuten



Urk in Ontwikkelperspectief

- Onderdeel van Daily Urban System Regio Zwolle
- Urk wordt via Station Emmeloord verbonden met Lelylijn: dit vraagt om dekkend OV-systeem
- Wonen: Lelylijn leidt voor Urk niet tot grote groei in woningbouwbehoefte (woningbouw is lokaal georiënteerd, behoefte zal groot blijven door hoog geboortesaldo)
- Economie: groeiend succes maritiem en visserijcluster, vizier steeds meer naar buiten gericht
- Autonome groeiscenario's: 3.500 extra woningen en 6.000 extra banen in 2050 (vraagvolgende groei bij komst Lelylijn)

Lelystad in Ontwikkelperspectief

- Onderdeel van Daily Urban System MRA
- Doorzetten ontwikkelingen Lelystad met schaal- en kwaliteitssprong, Lelystad groeit naar stedelijke nabijheid
- Wonen: 25.000-40.000 extra woningen in 2050
- Economie: 15.000-25.000 extra banen in 2050
- Belangrijk aandachtspunt voor Verkenning: impact op bestaand spoor Lelystad - Randstad



Aandachtspunten & overwegingen

Zorgen & blijvende aandacht voor:

- Woningbouwopgave: voor wie bouwen, effect omliggend gebied, impact op woningmarkt & borging diversiteit en kwaliteit?
- Mobiliteit buiten Lelylijn: onderliggende mobiliteitssysteem & verkeersdruk hoofdwegennet?
- Rust, ruimte en landschap als randvoorwaarde: 'sober en doelmatig' versus kwaliteitssprong?
- 380 kV: combineerbaar?
- Uitbreiding Defensie: combineerbaar?

Niet kiezen is ook een keuze!

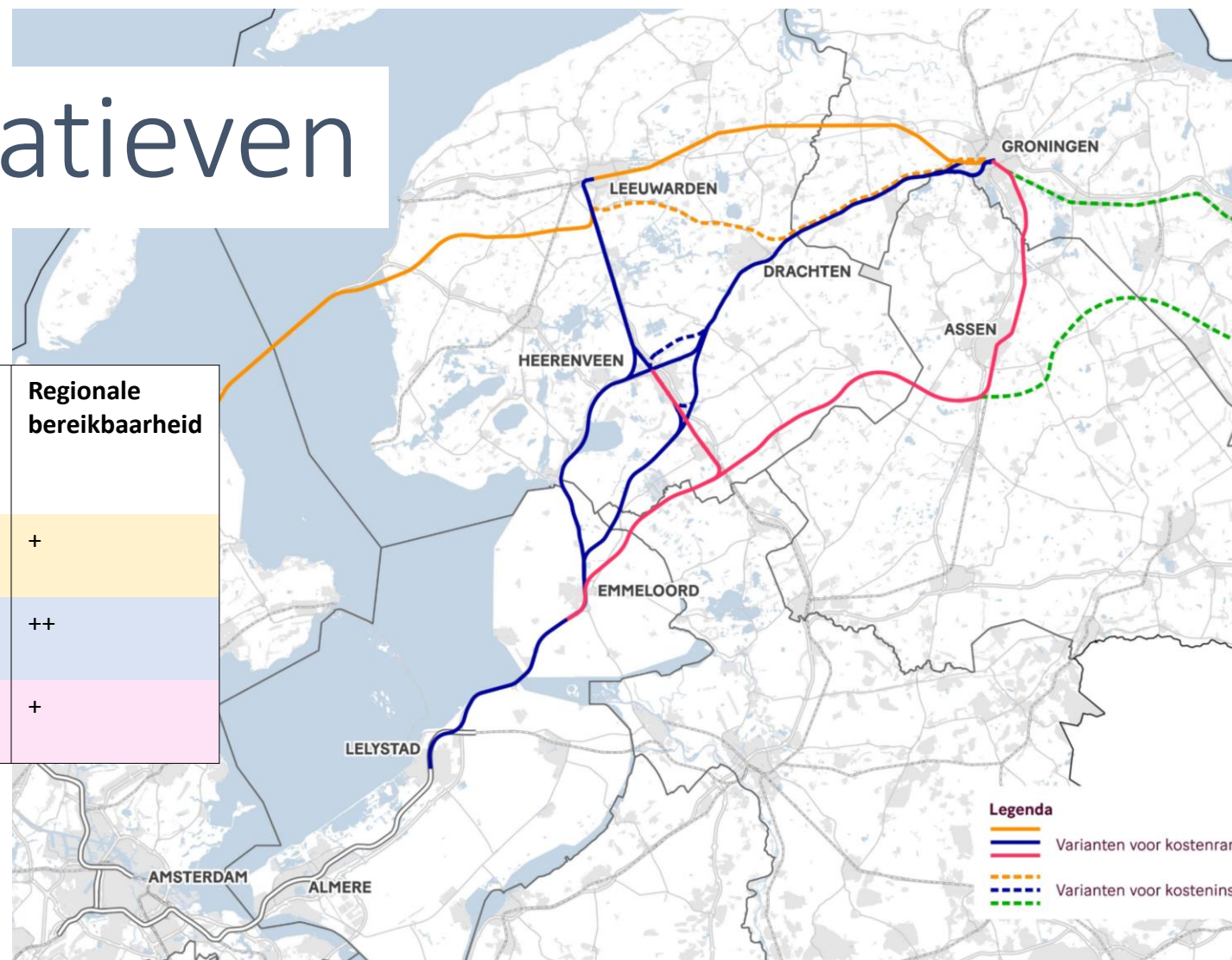
- Zonder beleidswijzigingen groeit het verschil met de rest van Nederland
- Veel kan & moet onafhankelijk van Lelylijn
- Lelylijn = vliegwiel voor opgaven in noordelijk Nederland

Integraliteit en samenhang voor vervolg!

- Ontwikkelperspectief & spoorinfrastructuur!
- Opgaven gebiedsontwikkeling
- Meekoppelkansen

Onderzoek alternatieven

	Kosten +/- 30%	Reizigers	Exploitatie saldo	Reistijdwinst Groningen/ Leeuwarden - Amsterdam	Regionale bereikbaarheid
Afsluitdijk alternatief	17,2 miljard	17.000	Positief	10 / 45 minuten	+
Bundelings -alternatief	13,8 miljard	40.000	Positief	45 minuten	++
Zuidelijk alternatief	8,2 miljard	28.000	Negatief	40 minuten	+



Lelylijn internationaal

- Potentie voor verbeteren interregionale verbinding Groningen en Bremen (brede welvaart, Wunderline)
- Amsterdam - Hamburg potentie voor enkele treinen per dag:
 - route via Osnabrück vaak sneller, via Groningen alleen 200/300 km/u sneller
 - vraagt forse investeringen in Nederland en Duitsland
 - kosten (€ 9 miljard bij 200 km/u)
- Kansen vanuit Groningen richting Brussel en Parijs, nu al belangstelling uit de markt
- Conclusie: forse investering in de verbinding Amsterdam-Groningen-Hamburg voor lange termijn (TEN-T)

Extra achtergrondinformatie op de volgende sheets

Doelstellingen Lelylijn

Doelstelling 1: Backbone van de **versterking van de economie van het Noorden**

Opgave:

- Economische kernen in Noordelijk Nederland zijn onvoldoende verbonden met de rest van Nederland
- Dit remt innovatievermogen Noordelijk-Nederland
- Sterke internationale kennispositie van Noordelijk-Nederland wordt niet door Nederland benut

Bijdrage Lelylijn:

- ✓ 70.000 extra banen in Noordelijk Nederland. Dit is een verdubbeling. In totaal 132.000 nieuwe banen
- ✓ Voor bedrijven: makkelijker personeel werven, groter zoekgebied
- ✓ Meer innovatie, kennispositie NNL beter benut
- ✓ Bedrijfsleven maakt zich hard voor komst Lelylijn

Doelstellingen Lelylijn

Doelstelling 2: Verkleinen afstand Noordelijk Nederland en de Randstad, verbeteren bereikbaarheid in de regio. Mogelijk maken internationale verbinding

Opgave:

- Kwetsbaarheid: één verbinding zonder alternatief + flessenhals Meppel
- Lange reistijd, 'Het Noorden is ver weg'

Bijdrage Lelylijn:

- ✓ 1 uur en 15 minuten reistijden tussen Groningen/Leeuwarden – Amsterdam (45 minuten sneller)
- ✓ Drachten en Emmeloord aan het spoor gebracht
- ✓ Reistijd Emmeloord naar Groningen wordt 35 minuten per trein (bijna 1,5 uur sneller)
- ✓ Eerste bouwsteen richting internationale verbinding Duitsland, richting Brussel en Parijs direct profijt

Doelstellingen Lelylijn

Doelstelling 3: de Lelylijn zorgt voor een **betere ontsluiting van de huidige woningbouw en verwachte groei van de woningbouw** die gepaard kan gaan met realisatie van de Lelylijn

Opgave:

- Woningtekort ook in Noordelijk Nederland
- Ruimtetekort Randstad
- Verouderde woningen en buurten in Noordelijk Nederland, opgave relatief groot

Bijdrage Lelylijn:

- ✓ 55.000 tot 115.000 extra woningen met de Lelylijn. Dit is bovenop de autonome groei van 66.000 woningen in Noordelijk Nederland
- ✓ Bouwen in grotere dichtheden en volumes zorgt voor een impuls van herstructureringsopgave (aanpak verouderde woningen en buurten), vergroten leefbaarheid
- ✓ Geconcentreerde groei, minder druk op landbouw en natuur.

Doelstellingen Lelylijn

Doelstelling 4: de Lelylijn draagt bij aan het dichterbij elkaar brengen van de regio's in Nederland

Opgave:

- Kloof tussen rijk en arm / Randstad en regio groeit
- Minder keuze in wonen, werken en opleidingen in de regio
- (Basis) voorzieningen op steeds grotere afstand

Bijdrage Lelylijn:

- ✓ Meer keuzevrijheid en kansen in banen, opleidingen en woningen
- ✓ Betere bereikbaarheid en meer draagvlak voor voorzieningen
- ✓ Rechtvaardigheidsprincipe: niet alleen grootschalig investeren in de Randstad (uitkomst Lelylijn raadpleging)

Doelstellingen Lelylijn

Doelstelling 5: het bevorderen van duurzame mobiliteit

Opgave:

- Groeiende vraag naar mobiliteit, keuzemogelijkheden in Noordelijk Nederland beperkt
- Emmeloord en Drachten hebben geen station, hoge auto-afhankelijkheid
- 26% van de mensen heeft geen auto of rijbewijs

Bijdrage Lelylijn:

- ✓ Terugdringen vervoersarmoede
- ✓ Stimulans voor onderliggend OV (meer reizigers in totale OV-systeem)
- ✓ Vergroot aanbod duurzaam vervoer

Brede Welvaart

- Bewoners willen:
 - een snelle Lelylijn,
 - rekening houden met natuur en landschap,
 - meer mensen die met de trein reizen,
 - meer banen in Noordelijk Nederland en een sterkere economie.
- Bewoners verwachten en krijgen meer keuzevrijheid en kansen in wonen, werken en opleidingen
- Jongeren willen:
 - een betere bereikbaarheid
 - snelle besluitvorming en burgerparticipatie ,
 - toekomstgerichte keuzes,
 - de kloof dichten tussen het Noorden en de rest van NL
- Verwachte effecten:
 - Huizenprijzen zullen (iets) stijgen, maar niet veel
 - Verhuisbewegingen vanuit Randstad beperkt
 - Meer jongeren blijven in het Noorden wonen (gezonde samenleving)