

Op woensdag 20 maart 2024 heeft de projectdirecteur Lelylijn de commissie EMS bijgepraat over het MIRT-onderzoek Lelylijn. Niet alle vragen konden ter plekke volledig worden beantwoord. Vandaar deze nazending met de schriftelijke beantwoording van de openstaande vragen.

Hoe is Lelystad Airport meegenomen in het onderzoek?

In het onderzoek naar de Bereikbaarheidsalternatieven (verschillende mogelijke 'Lelylijnen') is op het deel Emmeloord en Almere ook gekeken naar een variant via Lelystad Airport (zie kaart uit Tweede Kamerbrief van maart 2024).

Deze variant is in de ontwerpateliers in najaar 2023 en februari 2024 met de betrokken en belanghebbende overheden besproken. Deze variant zou een zogeheten weilandstation betreffen met overstap op bussen, auto of ander (openbaar) vervoer. Dit geeft mogelijkheden tot het direct verbinden van Lelystad Airport en Schiphol.

Een groot nadeel dat is benoemd voor deze variant is dat dit station een concurrent zal zijn van het huidige centrumstation. Ook leveren de luchthaven en de economische ontwikkelingen op dit moment nog niet een groot volume aan reizigers. Het versterken van het huidige station heeft daarom in deze fase de voorkeur. In de Verkenningsfase zal opnieuw en meer in detail worden gekeken.

NB. In de vervoerwaarde berekening is nu nog geen rekening gehouden met de opening van Lelystad Airport. Dat is gebruikelijk in dit soort onderzoeken. Verwacht mag worden dat een deel van de reizigers naar Lelystad Airport gebruik zal maken van de trein. Daarvoor is een goede aansluiting van de luchthaven op het spoornet nodig. In de huidige plannen wordt hierin voorzien door een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Lelystad Centrum en de luchthaven. Ook hiervoor geldt dat in de Verkenningsfase opnieuw wordt gekeken.

Kan de Lelylijn een rol spelen in een betere bereikbare zorg voor de inwoners van de Noordoostpolder? Bijvoorbeeld als er een ziekenhuis in Joure komt?

In het onderzochte Bundelingsalternatief is in alle varianten een station in Emmeloord voorzien. Een station Joure is mogelijk bij dit alternatief mits het tracé van de Lelylijn ten noorden van Heerenveen richting Groningen en Leeuwarden gaat lopen. Een station bij Joure (en ook bij Lemmer) wordt ook op vervoerwaarde onderzocht.

De eerste resultaten van het Bereikbaarheidsonderzoek laten zien dat de rijtijd tussen Emmeloord en Heerenveen circa 15 minuten zal zijn. De verbinding tussen Emmeloord en Joure zal korter, vergelijkbaar of iets langer zijn in tijd. Dit is afhankelijk van de aanwezigheid van een station, aansluitend ander OV en de andere tussenstations op de lijn. Dit is in de basis mogelijk al sneller of vergelijkbaar in tijd als met de auto (circa 25 min). Met het openbaar vervoer is de huidige busverbinding tussen busstation Emmeloord en busstation Joure minimaal 37 minuten.