



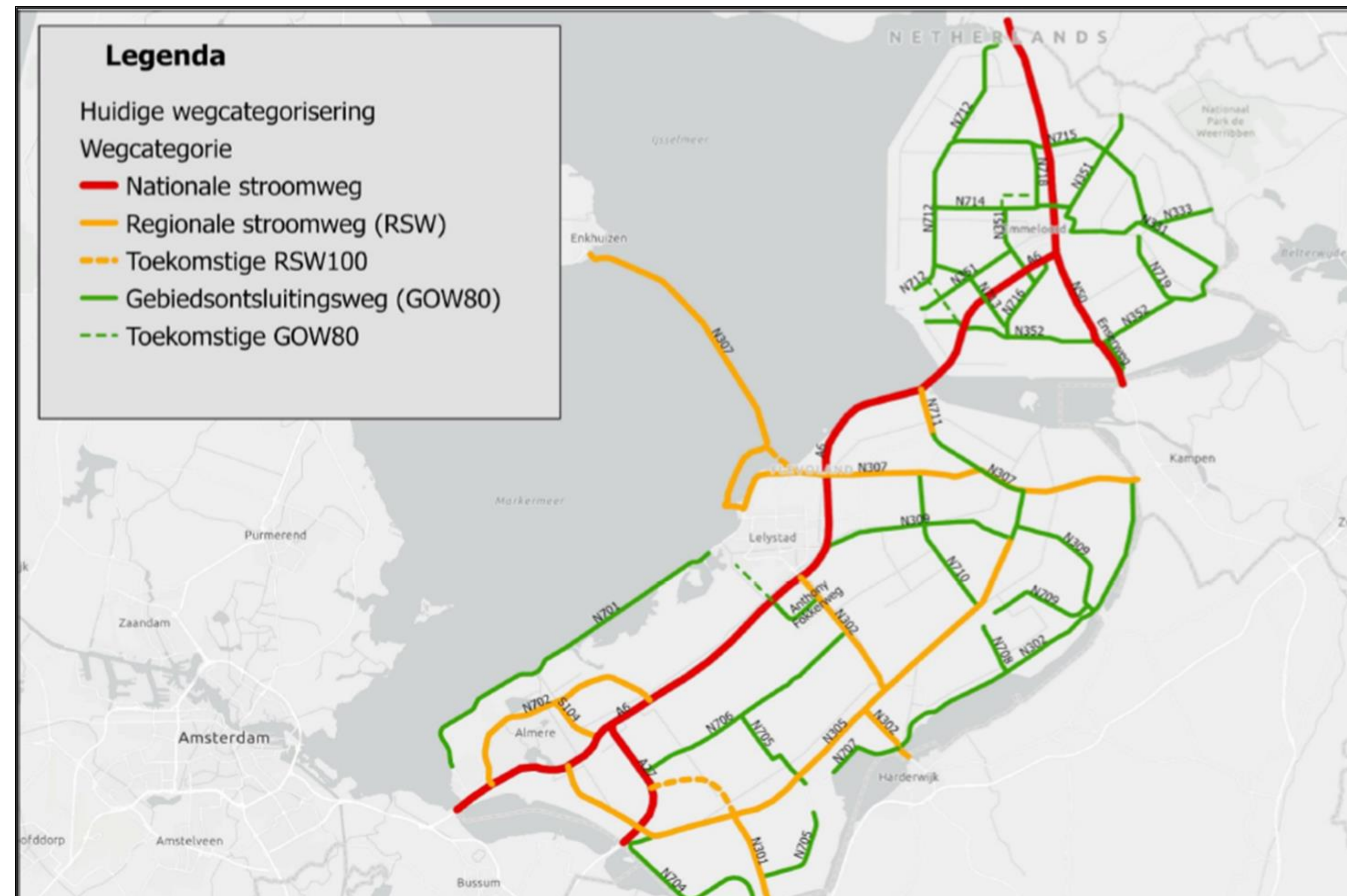
PROVINCIE
FLEVOLAND

Participatie actualisatie wegencategorisering

Lelystad, 22 mei 2024

Beleidskaders

- **Mobiliteitsvisie Flevoland 2030** (vastgesteld in 2016)
- **Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030** (vastgesteld in juli 2022)



Inleiding

Mobiliteitsvisie 2030

- auto blijft dominante vervoerwijze
- veilige auto-infrastructuur van groot belang

Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030

1. actualiseren wegcategoryisering
2. in balans brengen van gebruik, functie en inrichting
3. vergroten verkeersveiligheid op enkelbaans stroomwegen

Ambitie verkeersveiligheid

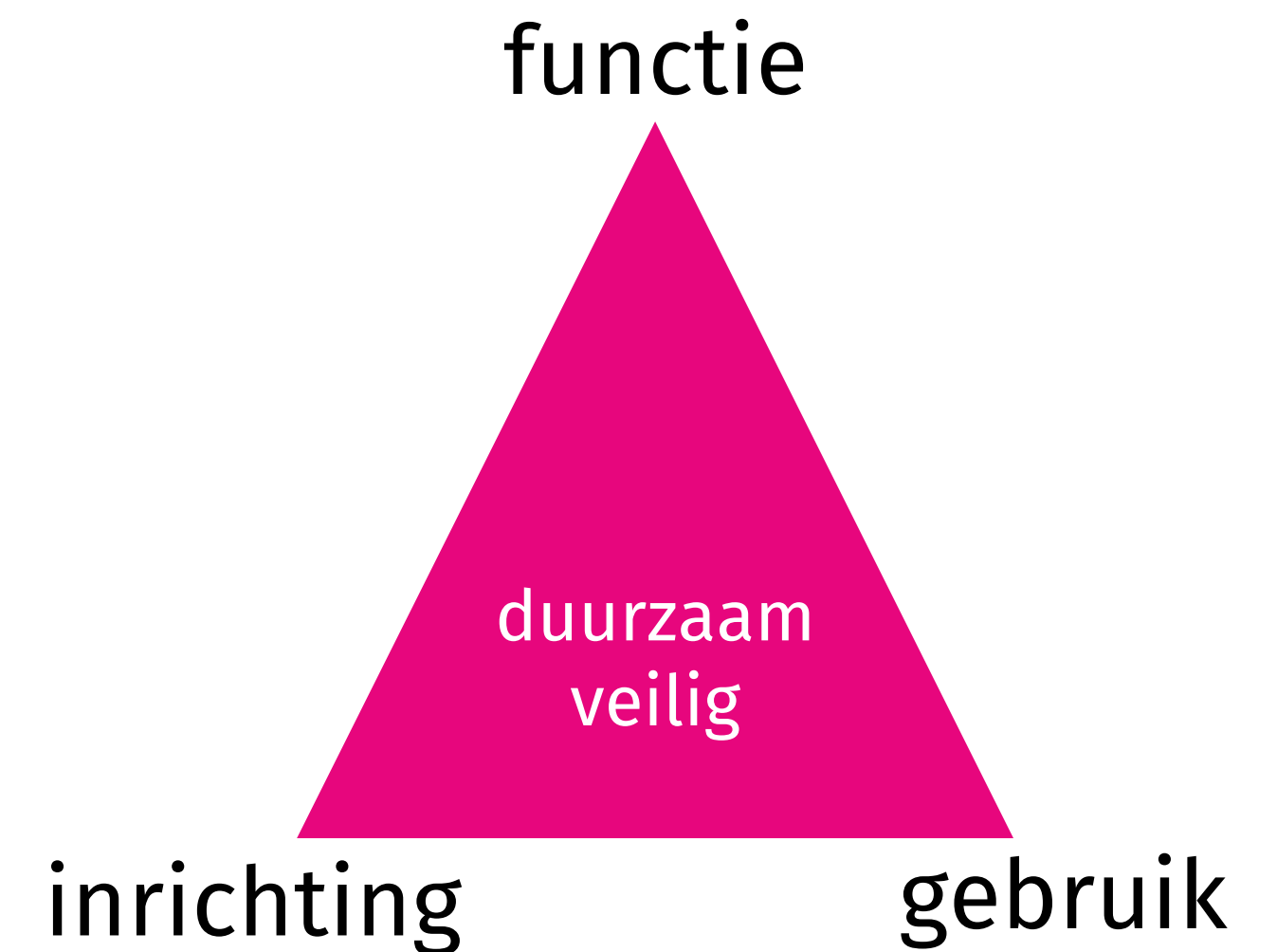
- 2030: 50% minder verkeersslachtoffers
- 2050: 0 verkeersdoden

Aanpak: landelijk, risicogestuurd

- voorkomen van ongevallen
- beperken van verkeersslachtoffers (letsel) en -doden

Afwegingskader verkeersveiligheid

- Verkeersintensiteiten 2040
- Schakel in het netwerk
- Wegfunctie (stroom- of verblijfsfunctie)
- Rijsnelheid (werkelijk/gewenst)
- Erfaansluitingen
- Landbouwverkeer
- Kruispunten / fietsoversteekplaatsen
- Aanwezigheid OV(-haltes)
- Routes hulpdiensten



Participatie

Uitgangspunten

- Het vergroten van perceptie, draagvlak en eigenaarschap
- Transparantie beleidskeuzes (openheid)

Verwachtingsmanagement

- Input van stakeholders, bewoners en weggebruikers draagt bij aan de afweging van keuzes binnen beleidsruimte van:
 - verkeersveiligheid en bereikbaarheid
 - financiële middelen: Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030
- Uitgangspunt: werk met werk maken bij uitvoering van maatregelen

Kaders

- Coalitieakkoord
- Omgevingswet
- Participatiebeleid provincie Flevoland

Participatie: verkeersveiligheid

- Faciliteren en verbinden door het werken naar een gezamenlijk doel
- Verkeersveiligheid is een verantwoordelijkheid van ons allemaal
- Alleen samen kunnen we het aantal verkeersslachtoffers omlaag brengen

Participatie: doelstellingen

1. Wat is de **perceptie van de “verkeersveiligheid”** van de provinciale wegen?
2. Wat is het **grootste belang** van de provinciale wegen?
3. Welke bijdrage leveren provinciale wegen aan de **leefbaarheid** in onze provincie?
4. Het ophalen van **verkeersonveilige situaties** op provinciale wegen.
5. Het **leren en ervaring opdoen** met digitale participatie/een participatieplatform

Participatie: enquête

Welke snelheid vindt u hier passend?

Ik vind hier met de fiets oversteken: onveilig veilig

Welke hinder ervaart u van de weg?

Kunt u veilig ...

- *uw erf op- en afrijden?*
- *met de fiets oversteken?*
- *langs de weg parkeren?*
- *lopend de weg oversteken?*
- *...*

Welke verkeersonveilige situaties ervaart u ..?

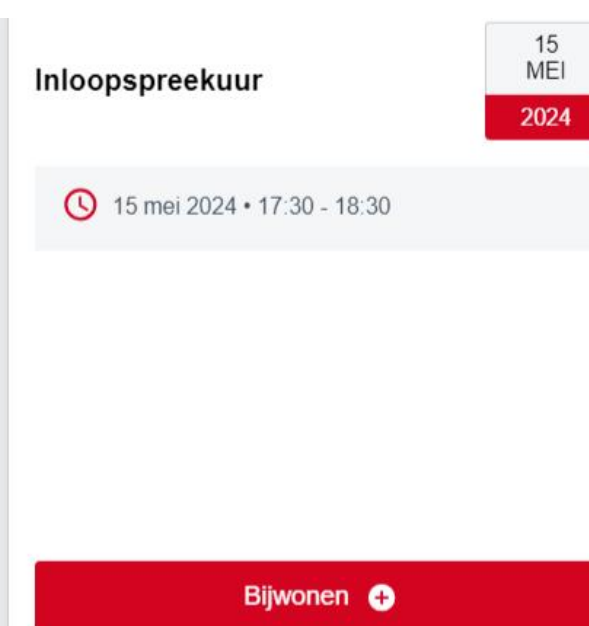
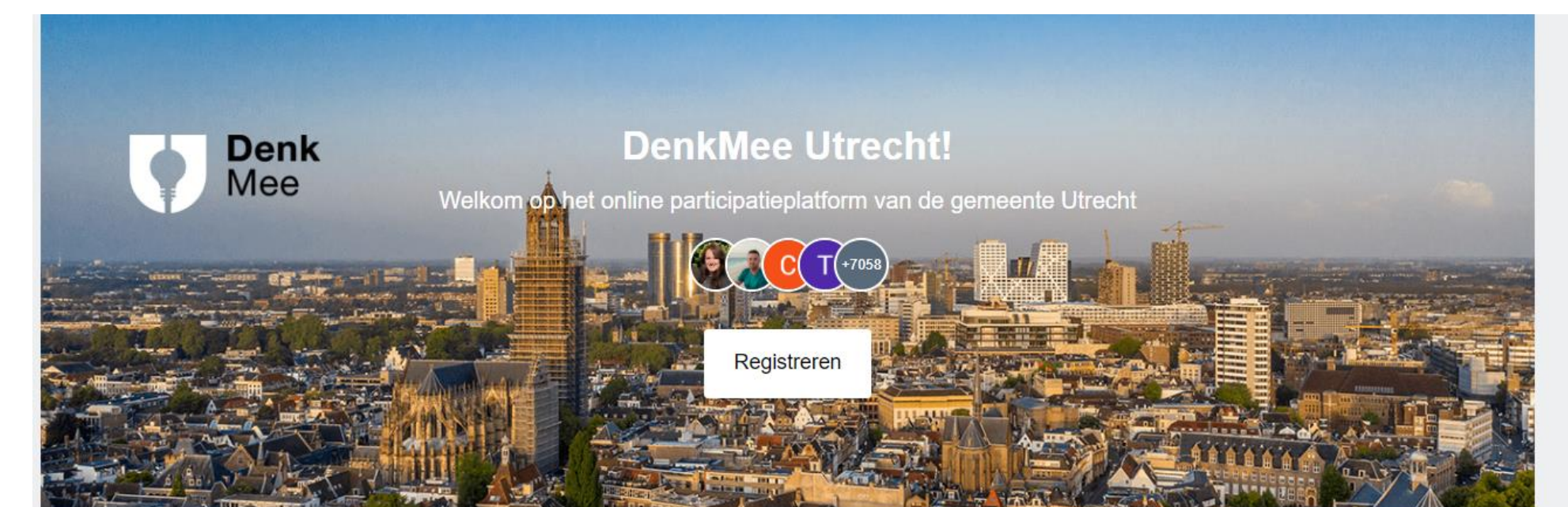
- *inhalen*
- *snelheidsverschillen*
- *bomen langs de weg*
- *kruispunten*
- *...*



Participatie: het platform

Eén centrale tool voor ...

- kaders, verwachtingsmanagement, procesinformatie en (tussen)resultaten
- (achtergrond)informatie en communicatie
- input voor beleidskeuze
- besluitvorming en -proces
- evaluatie



Kruising Plesmanlaan-Schipholweg, Morssingel, Morsweg, Rijnzichtbrug, kruising Haagweg

De route Schipholweg, Morssingel, Morsweg, Rijnzichtbrug tot aan de Haagweg wordt opnieuw ingericht. We willen hier de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en de doorstroming voor openbaar vervoer verbeteren. U kunt t/m 17 maart een reactie op het schetsontwerp geven.



Onderzoek leefbaarheid route Rijnburg-Leiden Centraal

De gemeente Leiden doet samen met de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Katwijk en Oegstgeest onderzoek naar de leefbaarheid langs de route Rijnburg-Leiden Centraal. In deze fase kunt u een vragenlijst hierover invullen. Dit kan tot en met maandag 18 maart.



Ruimte op Straat: fietsparkeren 2e Binnenvestgracht

Wandel je op de 2e Binnenvestgracht vanaf de Steenstraat naar Molen de Valk, dan zie je direct de enorme hoeveelheid fietsen op de stoep. Dat gaan we aanpakken. We hebben hiervoor twee ontwerpen uitgewerkt. Welke kies je?

Participatie: doelgroep & communicatie

Doelgroepen

- weggebruikers Flevoland: automobilisten, landbouwers, voetgangers, (brom)fietzers, motorrijders, ...
- bewoners en ondernemers aan een provinciale weg/op een specifieke locatie
- netwerkpartners en stakeholders

Communicatie

- offline (persberichten, interviews en advertenties in lokale media; bewonersbrieven, inloopspreekuur)
- online (sociale media, adverteren)
- via belangengroepen (zoals ANWB, LTO/Cumela, VVN, scholen en dorpsbelangen)

Planning

Onderdeel	Periode
Vorbereiding	februari – mei 2024
Participatietraject	mei – juni 2024
Verwerken resultaten participatie	juli – augustus 2024
Pre-besluitvorming GS	september 2024
Ter visie: zienswijzen pre-besluit	oktober 2024
Commissie EMS: peilen en toetsen	november 2024
Besluitvorming GS actualisatie wegencategorisering	januari 2025



PROVINCIE
FLEVOLAND

Dank voor uw aandacht

Lelystad, 22 mei 2024