

Beantwoording van vragen die na de beeldvorming EMS - 8 januari 2025 over het onderwerp "Actualisatie wegcategorysering provinciale wegen" zijn gesteld.

1. *Wat is de oorzaak van de toename van het aantal verkeersdoden en gewonden?*
Ondanks alle inspanningen van de afgelopen jaren is meer inzet nodig om de dalende lijn van het aantal ernstige en dodelijke verkeersslachtoffers te stimuleren om dit doel na te streven en invulling te geven aan de verkeersveiligheidsambitie. Ook landelijk is dit herkenbaar en is meer inzet nodig om de dalende lijn van het aantal verkeersslachtoffers te stimuleren. De ongevallencijfers laat zien dat in 2024 het aantal ongeval is gestegen (bron: Politie).

Gemeentelijke wegen

Het merendeels van de ongevallen vinden plaats met de auto en fiets. Tevens is er in de afgelopen jaren een stijgende trend te zien in het aantal ongevallen met de fiets en e-bike. De fatbikes worden niet onderscheiden met de e-bikes. Deze trend is ook te zien in heel Nederland.

Provinciale wegen

De meeste ongevallen op de provinciale wegen vinden plaats met de auto. Tevens is er in de afgelopen jaren een stijgende trend te zien in het aantal ongevallen met de fiets en e-bike. Zoals eerder aangegeven is deze stijgende trend ook landelijk zichtbaar. Daarom wordt de fietsveiligheid voor de provincie en de gemeenten steeds belangrijker en is meer inzet nodig om de dalende lijn te stimuleren. De snelheidsverschillen op de fietspaden worden groter en gezien de ontwikkeling van diversiteit in vervoerswijze op de fietspaden vraagt de veiligheid op de fietspaden meer aandacht.

2. *In het kader van participatie, hoe kijken automobilisten naar trajectcontroles?*

Om een beeld te krijgen hoe de Flevolandse en weggebruikers verkeersveiligheid ervaren hebben we een verkeersveiligheidsenquête gehouden. Bij de enquête kwam nadrukkelijk naar voren 'verkeersgedrag' van weggebruikers als oorzaak van verkeersonveilige situaties. Hierbij zijn het vaakst benoemd: inhalende tegenliggers, grote snelheidsverschillen en door rood licht rijden. Door de weggebruikers en Flevolandse werd vaak extra handhaving benoemd waarbij ook het instellen van trajectcontroles. De provincie heeft echter hierover geen zeggenschap en is OM verantwoordelijk voor het toepassen van trajectcontroles.

De enquête levert kennis op voor de risicoanalyse van de wegen, onderhoud en/of aanpassing van de wegen. Daarnaast dragen de uitkomsten van de enquête bij aan input voor de handhaving, verkeersveiligheidscampagnes en educatieve activiteiten. Ook hier geldt dit in samenwerking met gemeenten, politie en maatschappelijke organisaties.

3. *Hoe wordt gekeken naar de haalbaarheid van het doel om nul verkeersdoden te behalen? Komt dit alleen door auto-ongelukken, of bijvoorbeeld ook ongelukken met fatbikes?*

NUL verkeersdoden

In het Programma Mobiliteit en Ruimte (vastgesteld in de Provinciale Staten 2022) is opgenomen.

“De stagnatie in de daling van het aantal verkeersslachtoffers is ook in Europa zichtbaar. Voor de Europese Commissie vormde dit de aanleiding om een Europese verkeersveiligheidsstrategie 2021-2030 te ontwikkelen met een hoog ambitieniveau: nul verkeersdoden in de Europese Unie in 2050. In Nederland is deze ambitie vertaald in het motto ‘Op weg naar nul verkeersslachtoffers’. Een aantal regio’s waaronder Flevoland hanteert ‘Maak van de nul een punt’ als drager van regionale verkeersveiligheidsacties”. Al wordt daarbij terecht de kanttekening geplaatst dat een geheel slachtoffervrij verkeer niet realistisch is. Uiteindelijk is het doel voor verkeersveiligheid (opgenomen in PMR) dat tussen 2015 en 2030 er een continu dalende trend zichtbaar is in het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland. De afgelopen jaren is deze trend niet zichtbaar.

Oorzaken ongevallen

Zie beantwoorden vraag 2.

4. *Op het kaartje was niet duidelijk waar exact de dodelijke ongelukken voorkomen, is dit vooral binnen gemeenten of op bijv. provinciale wegen?*

In de Statencommissie van 8 januari 2025 is er een tabel met u gedeeld over het aantal verkeersslachtoffers op de provinciale wegen. Het aantal slachtoffers op de gemeentelijke wegen zijn daar niet in opgenomen. Om een beter beeld te geven in het aantal verkeersongevallen op de provinciale wegen en waar deze plaats hebben gevonden is bij deze mail een ongevallenkaart als bijlage toegevoegd.