

Registratienummer:
1985033



Datum
31 oktober 2016

Aan

Afdeling

SGR

Van

P.C. Liedekerken

Doorkiesnummer

0320-265272

Betreft

Memo agendacommissie Aanbevelingen 1 en 5 RRK rapport

Geluidhinder provinciale wegen

Afschrift

Opmerkingen

1. Aanleiding voor agendering in commissie Economie 16 november 2016

De commissie heeft op 6 juli het RRK rapport Geluidhinder provinciale wegen en de bijbehorende aanbevelingen van de RRK besproken. Op advies van de commissie, hebben PS op 21 september 2016 besloten de aanbevelingen 1 en 5 op een nader moment ter bespreking in de commissie Economie te agenderen, teneinde te komen tot de geadviseerde standpunt bepaling. Met de overige aanbevelingen van de RRK hebben PS ingestemd.

De commissie heeft ingestemd met agendering op 16 november 2016. Op verzoek van de commissie, zijn ter kennisname een tweetal moties van de provincie Utrecht over dit onderwerp bij de stukken gevoegd.

2. Aanbevelingen en reactie college van GS

De betreffende aanbevelingen zijn:

Aanbeveling 1:

Bepaal of u in stemt met de stagnatie van het geluidbeleid als consequentie van het GS besluit om in de periode 2013-2018 in principe af te zien van de toepassing van geluid reducerend asfalt (GRA) op provinciale wegen.

Aanbeveling 5:

Bepaal op welke wijze u betrokken wenst te zijn bij het volgende Actieplan Geluid.

Over beide aanbevelingen zijn bij de behandeling van het advies van de Rekenkamer in de commissie op 6 juli, vragen gesteld en ter plekke beantwoord. Tevens heeft het college toegezegd een tweetal vragen schriftelijk te beantwoorden. Dit is gebeurd per memo van 17 augustus 2016. Het betreft de navolgende toezeggingen:

Toezegging 1:

Beantwoording van de vraag of met het niet toepassen van geluid reducerend asfalt voor een periode van 5 jaar de ambitie van 2.000 woningen uit de Omgevingsplan 2006 in 2020 haalbaar is.

Antwoord:

De beleidsambitie blijft overeind maar, in de toegezonden mededeling van 24 september 2013 "Voortgang uitvoering geluidbeleid provinciale wegen" (#1497917) is opgenomen: "In 2006 werd ervan uitgegaan dat GRA kostenneutraal kon worden toegepast. Dit blijkt nu niet het geval. Ook blijkt nu dat de geluidverlaging minder is dan de beoogde 3 dB (bijlage 2). Vanwege de

bezwaren tegen GRA (extra kosten en onvoldoende effectief) ziet Gedeputeerde Staten voor de komende 5 jaar in principe af van de toepassing van GRA op provinciale wegen. Voor de uitvoering van het geluidbeleid zal bij de voorbereiding van groot onderhoud worden gekeken naar alternatieve maatregelen (geluidschermen, geluid-wallen en verbetering van de geluidwering van de woning). De uitvoering hiervan is afhankelijk van de te behalen geluidreductie, de kosten en de ruimtelijke inpassing". en,

"Door het tijdelijk niet toepassen van GRA zal het aantal woningen dat wij een geluidreductie bieden, nauwelijks toenemen. Er kan maar beperkt een bijdrage worden geleverd aan de beleidsdoelstelling om in 2020 2000 woningen een verlaging van de geluidsbelasting te bieden, zoals vastgelegd in het OPF en de Nota Mobiliteit. Het behalen van deze doelstelling vergt meer tijd".

Door het verlies van 5 jaar zal de doelstelling om 2.000 te hoog belaste woningen een geluidreductie te bieden voor 2020, niet worden gehaald. Bij de voorbereiding van het Actieplan geluid 2018 zal de doelstelling worden betrokken.

Toezegging 2:

De commissie zal worden betrokken bij het opstellen van het Actieplan 2018. De planning hiervan wordt toegestuurd.

Antwoord:

Het proces voor het opstellen van de Geluidskaarten 2016 en de vaststelling van het Actieplan 2018 is uitgeschreven. De momenten waarop PS wordt betrokken zijn:

1. Juli 2017 - PS ontvangt de rapportage geluidskaarten ter kennisname. Dit betreft een opgave van de feitelijke geluidsbelasting over 2016. Met deze geluidskaarten wordt de geluidbelasting en het aantal geluidbelaste woningen rond alle provinciale wegen in beeld gebracht. Op grond van de Wet hoeft de opgave van de geluidbelasting alleen te geschieden vanwege de drukst bereden wegen (minimaal 3 miljoen voertuigen per jaar). In de Mobiliteitsvisie is gesteld dat het aantal voertuigen op een weg niet alleen bepalend is voor de geluidbelasting, ook de afstand tussen weg en woningen is relevant. Om die reden is de keuze gemaakt om vanaf 2016 de 5 jaarlijkse geluidbelastingskaarten voor alle provinciale wegen te maken. Hiervoor wordt een uitgebreid rekenmodel gemaakt waarmee begin 2017, wanneer de gemiddelde verkeersintensiteiten over geheel 2016 bekend zijn, kan worden gerekend. De vastgestelde geluidskaarten met bijbehorende rapportage dient op grond van de Wet eind juni te worden gepubliceerd.
2. Eind 2017 - PS wordt betrokken bij de heroverweging van de plandrempel inclusief de budgettere consequentie hiervan.
Aan de hand van geluidbelastingskaarten 2016 die een provinciedekkend inzicht bieden in het aantal geluidbelaste woningen, wordt de bestaande plandrempel van 60 dB geëvalueerd. Voor het Actieplan 2018 zullen verschillende varianten in plandrempel worden doorgerekend inclusief een opgave van kosten. De beoogde geluidskwaliteit per gebied (met een voorziene nuance naar stedelijke gebieden en buitenstedelijke gebieden) en de doelmatige inzet van maatregelen zullen hierbij leidend zijn.
3. Begin 2018 - PS wordt gevraagd om in te stemmen met de nieuwe plandrempel en om een "principe" toekenning van budget voor de voorgestelde geluidmaatregelen te doen. Na de vaststelling van de (nieuwe) plandrempel en toekenning van budget wordt het Actieplan uitgewerkt.
4. 2de kwartaal 2018 - PS ontvangt het ontwerp Actieplan. Dit is dan gelijktijdig met de ter inzage legging van dit ontwerp voor burgers;
5. 3de kwartaal 2018 - PS ontvangt het definitieve Actieplan. Dit is dan ook gelijktijdig met de ter inzage legging.