

## Wijzigingen Omgevingsplan Flevoland 2006 (partiële herziening) vanwege Mobiliteitsvisie

### A. Teksten

Onderstaande tabel geeft aan welke teksten uit het Omgevingsplan 2006 komen te vervallen omdat ze worden vervangen door de nieuwe Mobiliteitsvisie. Uitgangspunt hierbij is de geconsolideerde Omgevingsplantekst zoals weergegeven op <http://provincie.flevoland.nl/producten-en-diensten/omgevingsplan-geconsolideerd/gecon-omgevingsplan> (NL.IMRO.9924.SVOP20110001-GC02).

Hoofdstuk en paragraafnummer Omgevingsplan 2006	Paragraafnummer Mobiliteitsvisie 2016
2.2.1. Provinciebrede ambities, schakelfunctie, 4e alinea laatste 3 regels vervallen	2.3 Van knelpunten naar iconen
3.1 Provinciale Hoofdstructuur Tweede alinea, laatste regel: <i>Zuiderzeelijn</i> vervalt	2.3 Van knelpunten naar iconen
3.4.1 Verkeer en vervoer; de gehele tekst komt te vervallen tot aan het kopje "Luchtvaartterreinen" <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.4.1, kopje Ruimtelijke reserveringen voor hoofdinfrastructuur</li> <li>• 3.4.1, kopje Infrastructurele netwerken en netwerkanalyses</li> <li>• 3.4.1, kopje Verkeersveiligheid</li> <li>• 3.4.1, kopje Stads- en streekvervoer</li> <li>• 3.4.1, kopje De fiets en het langzaam verkeer</li> <li>• 3.4.1, kopje Mobiliteit en de leefomgeving</li> </ul>	Hoofdstuk 3 en 4 Mobiliteitsvisie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.3 Van knelpunten naar iconen</li> <li>• 3. Verbinden, 4. Versterken</li> <li>• 3.5 Verkeersveiligheid</li> <li>• 4.3 Openbaar Vervoer</li> <li>• 4.2 Fiets</li> <li>• 3.6 Leefbaarheid</li> </ul>
4.1 Stedelijke ontwikkeling, 6 <sup>e</sup> alinea halverwege: <i>De beoogde aanleg van de Zuiderzeelijn</i> vervalt	4.3 Openbaar Vervoer
4.1.3 Mobiliteit in steden en dorpen Gehele paragraaf vervalt	3. Verbinden 4. Versterken
4.1.6 Stedelijke profielen, kopje Noordoostpolder Twee zinnen betreffende Zuiderzeelijn vervallen	4.3 Openbaar Vervoer
5.3 Recreatie en toerisme, C. Routes en verbindingen, tweede alinea derde zin. De tekst "Vaarroutes in de polders... t/m ... LF-routestructuren staan weergegeven in Figuur 7 Streefbeeld fietsnetwerk 2015." vervalt.	2.3 Van knelpunten naar iconen 3.4 Verkeersveiligheid/landelijk gebied 4.1 Auto 4.3 Fiets 4.5 Vaarwegen
5.8 Grote Wateren, derde alinea: ( <i>zowel weg als spoor</i> ) vervalt	4.3 Openbaar Vervoer
7.3.4 Essentiële elementen van dit Omgevingsplan, nr. 15 t/m 26, Essentiële onderdelen in de zin van de Planwet Verkeer & Vervoer vervallen.	1. Kader, Positionering provinciaal mobiliteitsbeleid
8.2 Belangrijkste sectorale maatregelen; tabel <i>Mobiliteitsbeleid</i> vervalt	Programma Mobiliteit
Uitwerking 1 Nota Mobiliteit	Mobiliteitsvisie 2016 (integraal)+ Programma Mobiliteit

### B. Figuren.

Onderstaande tabel geeft aan welke figuren uit het Omgevingsplan 2006 (deels) komen te vervallen omdat ze worden vervangen door figuren in de nieuwe Mobiliteitsvisie. Er vervallen drie volledige figuren uit het Omgevingsplan 2006. In onderstaand schema is te zien hoe dit in zijn werk gaat. De figuren 2a en 2b, 3a en 3b, 5, en 7 uit de Mobiliteitsvisie hebben geen tegenhanger in het Omgevingsplan.

<b>Figuurnummer Omgevingsplan 2006</b>	<b>Figuurnummer Mobiliteitsvisie 2016</b>
Figuur 2, Ontwikkelingsvisie: de weergave van de Zuiderzeelijn vervalt	Figuur 1: Hoofdassen Flevoland
Figuur 4: Ruimtelijke reserveringen voor hoofdinfrastructuur Figuur 5: Streefbeeld wegen en spoor 2015	Figuur 4a: Kenmerken stroomwegen
Figuur 4: Ruimtelijke reserveringen voor hoofdinfrastructuur Figuur 5: Streefbeeld wegen en spoor 2015	Figuur 4b: Categorisering prov. wegennet
Figuur 6: Streefbeeld vaarwegen en goederenvervoer 2015	Figuur 1: Hoofdassen Flevoland Figuur 7: Streefbeeld goederenvervoer
Figuur 7: Streefbeeld fietsnetwerk 2015	Figuur 6: Actieradius (e)fiets