

**Maritieme
Servicehaven
Noordelijk
Flevoland**

Zienswijzen Inpassingplan MSNF

Commissie Economie – 18-01-2017

Ontwerp Inpassingsplan en MER

26 oktober besluit PS

Inspraakperiode 10 november t/m 21 november 2016:

- Toetsingsadvies Commissie m.e.r.
- Horen gemeenteraden Noordoostpolder en Urk
- 8 zienswijzen ontvankelijk:
 - Visveiling Urk
 - Gemeente Urk (2x)
 - Gemeente Dronten
 - Gemeente Noordoostpolder
 - Gemeente Lelystad
 - Stichting Flevo-landschap
 - IJsselmeervereniging
- 1 zienswijze niet ontvankelijk:
 - Veiligheidsregio

Toetsingsadvies Commissie m.e.r.

- Beter onderbouwen dat het voornemen afzonderlijk en in cumulatie geen gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstelling van de Fuut, Grote Zaagbek en Kuifeend
- Aangeven wat de effecten zijn op de staat van instandhouding van de Meervleermuis en (indien in het broedseizoen wordt gewerkt) broedvogels
- Archeologisch bureauonderzoek aanpassen zodat het voldoet aan de Kwaliteitsnorm voor de Nederlandse Archeologie
- Advies om archeologisch veldonderzoek voor aanbesteding uit te voeren om risico's in beeld te hebben
- Aanbeveling om milieu een prominente plek te geven in de aanbesteding

Horen van gemeenteraden NOP en Urk

- Het toestaan van overslag is een wens; geen eis
- Ontsluiting en bereikbaarheid van het gebied (Domineesweg) niet in het kader van het PIP, maar vanuit autonome taak van de provincie als wegbeheerder
- Mogelijkheid van publieke kade is van cruciaal belang voor het te ontwikkelen binnendijkse maritieme bedrijventerrein
- Functiebeschrijving specifiek op 'maritieme service'

Visveiling Urk

- Bij uitwerking van de aansluiting van de ontsluitingsweg op de Domineesweg rekening houden met:
 - zwaar vrachtverkeer
 - verkeersveiligheid
 - de eigendomsgrenzen van de Visveiling Urk

Gemeente Urk

- Integrale benadering ten aanzien van andere ontwikkelingen, zoals Schokkerhoek, de ontsluiting van Noordelijk Flevoland en Urk en het binnendijs maritieme bedrijventerrein mist (2x).
- Verbeelding ontbreekt
- Milieucategorie beperken in verband met leefbaarheid
- Bedrijvenlijst uitbreiden
- Toestaan van (gebiedseigen) overslag en publieke kade
- Verkeersbelasting Domineesweg i.r.t. andere ontwikkelingen beschrijven
- Extra ontsluitingsweg opnemen voor noodgevallen
- Beperking looptijd termijn PIP van 10 jaar

Gemeente Dronten

- Belangrijk project voor versterking van het economische klimaat in de regio
- Geen rol in financiering en/of exploitatie

Gemeente Noordoostpolder

- Economische haalbaarheid is onvoldoende aangetoond
- Bij verkeerseffecten meer rekening houden met andere ontwikkelingen
- Toestaan van (beperkte) overslag en een publieke kade
- Betere borging landschappelijke inpassing

Gemeente Lelystad

- Op- en overslag van containers expliciet uitsluiten bij MSNF

Stichting Flevo-landschap

- Onderschrijft de keuze voor de L-variant, jammer aantasting kustlijn
- Verzoekt om te kiezen voor natuurinclusief ontwerp
- Indien visgronden verloren gaan eventuele compensatiegelden inzetten op verduurzaming van de beroepsvisserij

IJsselmeervereniging

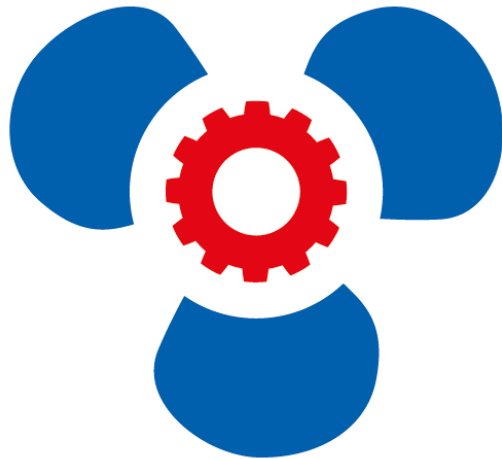
- Alternatieven zijn onvoldoende bekeken, haven tast openheid, rust en weidsheid en de herkenbaarheid van Urk aan
- Initiatief is in strijd met het Barro
- Motivatie volgens 'ladder duurzame verstedelijking' is onvoldoende (regionale behoefte, andere oplossing, aansluiten bestaande bebouwing)
- Bouwhoogtes doen een te grote aanslag op de open ruimte
- Betwijfelt of de haven wel voldoet aan eisen Wet natuurbescherming

Vervolg

- Reactie op zienswijzen en advies Commissie m.e.r. in nota van beantwoording
- Ambtshalve wijzigingen
- Inclusief wijzigingen of aanvullingen op MER of PIP

Planning vaststellen definitief PIP en MER:

- Besluitvorming GS 31 januari
- Oordeelsvorming 15 februari
- Besluitvorming PS 15 maart



**Maritieme
Servicehavens
Noordelijk
Flevoland**

Zienswijzen Inpassingplan MSNF

Commissie Economie 18-01-2017