

# FLEVOKUST HAVEN

UPDATE REALISATIE EN DOORONTWIKKELING

COMMISSIE ECONOMIE

20 DECEMBER 2017

ROGIER WILMS

PROGRAMMAMANAGER



# Agenda

- Stand van zaken realisatie
- Optimaliseren multimodale ontsluiting
- Smart logistics

# Stand van zaken realisatie

- Bouw op schema
- Mijlpaal 1 ingebruikname door CTU wordt gehaald
- Extra terreininvesteringen door CTU overeengekomen
- Toekomstvaste terreininrichting overige 200 m





# Optimaliseren multimodale ontsluiting

## Spooraansluiting

- Alleen interessant voor
  - Grote volumes richting continentaal Europa
  - Chemische industrie, automotive
- Nu geen investering in spoor
- Ruimtelijke reservering blijft behouden
  - ProRail houdt bij aanpassing van het rangeerterrein rekening met een mogelijk toekomstige aansluiting naar Flevokust Haven
- Mogelijk meekoppelkans van een railterminal nabij het rangeerterrein



# Optimaliseren multimodale ontsluiting

## Optimaliseren wegontsluiting Flevokust Haven

- Veilige kruising IJsselmeerdijk – Houtribweg (VRI of rotonde)
- Hoofdontsluiting via IJsselmeerdijk of Karperweg
- Langere en zwaardere voertuigen (LZV) transport route + fietsontsluiting
- Weeglus A6 ten zuiden van Lelystad
- Noordelijke aansluiting A6
- Kortsluiting Baai van Van Eesteren





Houtibdijk

N302

Houtibdijk

N302

Golfclub Flevoland

N302

Zuigerplasdreef

Houtbrocht

N302

Zinnenhavenweg

GDF SUEZ  
Maxima-centrale

Foreestbrocht

Foreestbrocht

Foreestbrocht

T1

Lelystad-Noord

A6

N307

T1

Lelystad Noord

A6

N307

N307

N307

A6

A6

A6

A6

A6

A6

Noordbrocht

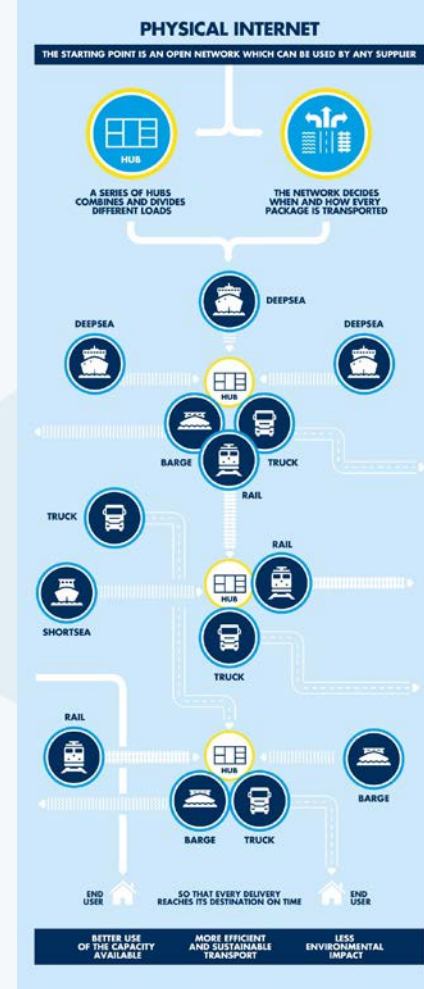
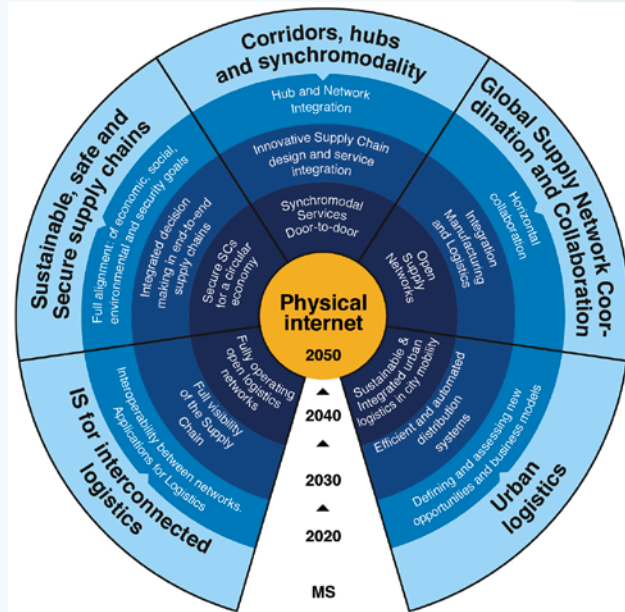
Gelbrocht

Wijkbrocht

# Toekomst van logistiek: Smart logistics

## Physical internet

- Volledige open en verbonden netwerken
- Per keer bekijken wat beste vervoersmodaliteit
- Betere beladingsgraad, minder verplaatsingen, milieuvriendelijker, kostenefficiënter, goedkopere producten
- Van 'bezit' van lading, naar 'gebruik' van lading
- Real-time data over modaliteiten en lading is cruciaal





# Smart logistics: stappen nu

## 'Big data' collectie

### Intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI)

- Nieuwe generatie verkeersregelininstallaties
- Informatie zenden (tijd tot rood, tijd tot groen)
- Informatie ontvangen van systemen voertuig (op tijd 'zien' welk verkeer er aan komt).
- Real-time optimalisatie van de regelingen
- Prioriteit geven aan bepaalde groepen weggebruikers (vracht, hulpdiensten, etc)

### Weeglus

- dynamische aslastmeetsystemen + kentekenerkenning
- Rijnsnelheid, voertuiglengte, voertuigtype

Slim combineren vracht en informatie over routes/modaliteiten

