

4 december 2017

## Onderwerp: Recreatief fietsen en wandelen in Flevoland

Commissie Economie d.d. 20 december 2017

### Inleiding:

Recreatief fietsen en wandelen past bij Flevoland. Het is een kans om Flevoland als recreatieve provincie te promoten. De ambitie voor een goed fiets- en wandelnetwerk past ook bij onze provincie en bij dit college.

Aangenomen amendement Vrijtijdseconomie bij bespreking van de Perspectiefnota 2015-2019:

***We zien zowel voor dag- als voor verblijfsrecreatie kansen voor promotie van Flevoland als toeristisch-recreatief merk met voorbeelden als een Flevokunstroute, Flevonatuurroute, een landschapskunstroute, wandel- en fiets knooppunten netwerken, wandelroutes, en nog veel meer.***

In de Mobiliteitsvisie 2030 staat:

*“We gaan (daarom) onderzoeken in hoeverre het fietspadennetwerk volledig/sluitend is en pakken eventuele ontbrekende schakels en schakels met een slechte kwaliteit aan. We zorgen ook voor goede fietsverbindingen met de omringende provincies. We onderzoeken op welke routes de kwaliteit van de fietspaden op het niveau van snelfietspaden zou moeten worden gebracht. Dit leidt tot een actualisatie van het regionale fietsnetwerk. Samen met de (externe) partners zullen we dit in het kader van het Programma Mobiliteit en Ruimte oppakken.”*

Doel 8 van deze Mobiliteitsvisie luidt dan ook:

***Het vergroten van het aandeel fietsverkeer door het verbeteren van de samenhang binnen het fietsnetwerk, regionaal en lokaal, utilitair en recreatief en het faciliteren van nieuwe ontwikkelingen zoals e-fietsen.***

### Historie:

12-11-2014 Toezegging in Commissie Economie: De gedeputeerde zegt toe dit jaar met informatie richting PS te komen over de verdere optimalisatie van het wandel- en fietsroutenetwerk.

Voortgang:

10-12-2014: Een mededeling hierover is in voorbereiding.

09-02-2015: Geen wijzigingen.

20-04-2015: Op dit moment wordt er door gemeenten en Toerisme Flevoland definitieve invulling gegeven aan hoe het fietsroutenetwerk in Flevoland te promoten en te vermarkten. Dit als onderdeel van de toegekende projectaanvraag dichten fietsknooppuntennetwerk Flevoland. In de Uitvoeringsstrategie Verhardingen van de afdeling Infrastructuur is opgenomen, dat de provincie Flevoland het onderhoud verzorgt van bebording langs de eigen wegen en fietspaden en dit is ook van toepassing op de bewegwijzering van diverse routestructuren in Flevoland.

Ten slotte is de provincie Flevoland samen met de 11 andere provincies zich ambtelijk aan het beraden hoe in de toekomst samen te kunnen werken aan het in stand houden en de kwaliteitsborging van grensoverschrijdende routestructuren en netwerken. In de tweede helft van 2015 is die invulling en mate van samenwerking met eventuele overige partijen bekend. In de tweede helft van 2015 ontvangt u hierover een mededeling.

25-05-2015: Geen wijzigingen.

01-07-2015: Gedeputeerde Rijsberman zegt in de Statenvergadering toe om met Wandelnet en andere organisaties in gesprek te gaan over de wijze waarop Flevoland aangesloten kan blijven op het netwerk van LAW-routes en hierover later dit jaar graag met de Staten in gesprek te willen gaan aan de hand van het college-uitvoeringsprogramma en hiervoor nog in 2015 een plan aan de Staten voor te leggen

10-08-2015: In oktober volgt hierover een mededeling.

01-10-2015: In november ontvangen de statenleden een voorstel waarin de procesgang van het uitvoeringsproject Routing in Flevoland met onder andere ontwikkeling en thematiseren van toeristische routes (fietsen, wandelen etc.) wordt beschreven evenals de procesgang om te komen tot een nota Recreatie & Toerisme 2017-2019.

06-11-2015: Geen wijzigingen.

28-06-2017: Voorstel tot afvoering van de lijst van toezeggingen. Dhr. Siepel maakt hier bezwaar tegen omdat het college niet met een duidelijke mededeling is gekomen over de totstandkoming en kwaliteitsbeheersing van de fietsroutes. Afgesproken is de toezegging wel af te voeren, maar schriftelijke vragen in te dienen en afhankelijk van de antwoorden hierop het onderwerp te bespreken in de commissie.

21-07-2017: Door ChristenUnie gestelde schriftelijke vragen beantwoord.

#### Kwaliteitsmonitor fietsregio's

De kwaliteit van de netwerken in Nederland is over het algemeen goed te noemen. Om te stimuleren dat regio's de netwerken goed houden en waar mogelijk verbeteren is het Fietsplatform gestart met een [Kwaliteitsmonitor fietsregio's](#). Hierin wordt gekeken hoe de provincies scoren op diverse aspecten die relevant zijn voor de recreatieve fietser.

In de Kwaliteitsmonitor Fietsregio's van het landelijk Fietsplatform (mei 2017) staat:

“Als enige provincie wilde Flevoland niet meewerken aan de kwaliteitsmonitor.... “De provincie Flevoland heeft ervoor gekozen om niet deel te nemen aan de kwaliteitsmonitor.”

#### *Waardering consument kwaliteit paden en wegen:*

“De provincie Limburg scoort (naast Flevoland, die niet is meegenomen in de monitor) onder het gemiddelde.”

#### *Aantrekkelijkheid tracé:*

“De gemiddelde rapportcijfers per provincie voor de aantrekkelijkheid van de omgeving variëren tussen de 7,8 (Flevoland) en 8,3 waarbij een gemiddelde over alle provincies ligt op 8,2.”

#### *Verantwoordelijkheid beheer:*

“Voor een goed beheer is een robuuste organisatie wenselijk. Steeds meer provincies hebben inmiddels één of meer routebureaus die zorg dragen voor het beheer en onderhoud van de knooppuntnetwerken. .... Hoewel Flevoland niet meegenomen is, is de versnippering hier het sterkst; het beheer is hier per gemeente georganiseerd.”

#### *Waardering horeca, bezienswaardigheden en openbare rustpunten:*

“De rapportcijfers lopen uiteen van een 5,8 in Flevoland tot een 7,3 in Zeeland. Gemiddeld een 7,1.”

#### *Oordeel consument fietsen in de provincie:*

“De waarderingen varieert van een 7,8 voor Flevoland tot een 8,2 voor Groningen, Friesland en Gelderland.”

*Conclusies:*

“Flevoland heeft als enige provincie niet meegedaan aan de monitor. Zij zijn ook niet meegenomen in de metingen, met uitzondering van de landelijk beschikbare gegevens over het onderhoud van de bewegwijzering vanuit het meldsysteem. Zij scoren hierin het laagst van alle provincies.”

Uit een onderzoek van de ANWB en de fietsersbond uit december 2016 blijkt dat fietsroutes en – paden van Flevoland het slechtst beoordeeld worden in Nederland.

<http://www.omroepflevoland.nl/nieuws/142328/flevoland-fietspaden-scoren-het-laagst-van-nederland>

**De nota Recreatie en Toerisme noemt wel het promoten van recreatieve fiets- en wandelroutes, maar gaat niet in op de totstandkoming en kwaliteitsborging ervan.**

Bespreking:

Om Flevoland verder te ontwikkelen als fietsprovincie zijn er vier onderwerpen van belang:

- 1) het aanbod en de kwaliteit van de fietspaden;
- 2) de belevingswaarde/omgeving waarin gefietst wordt, inclusief bankjes, bezienswaardigheden etc.;
- 3) het aanbieden van themaroutes en bewegwijzering, waarmee bezoekers op de mooiste plekjes van Flevoland komen. Dit kunnen zowel rondfietstochten zijn (start en eindpunt op dezelfde locatie) als ook doorgaande lange afstandsroutes (LF-routes), en ook het fietsknooppuntennetwerk is hiervoor belangrijk;
- 4) de marketing, als onderdeel van de promotie door Toerisme Flevoland.

De info die we tot nu toe krijgen wijst er op dat de provincie zich vooral richt op de onderdelen 3) en 4), maar dat heeft geen zin als 1) en 2) niet op orde zijn. Bij 1) en 2) zijn veel partijen betrokken: gemeenten, waterschap, terrein beherende organisaties (SBB, Natuurmonumenten, Flevolandschap). **Het lijkt er op dat het ontbreekt aan een totaalaanpak, en op dat punt zou een actieve rol van de provincie gewenst zijn.** Voor een goed beheer is een robuuste organisatie wenselijk.

Dat betekent dan bijvoorbeeld dat de provincie (betere) afspraken met de beheerders van fietspaden over de kwaliteit en de voorzieningen maakt, dat het fietsknooppuntennetwerk beter wordt afgestemd op bezienswaardigheden en horeca en dat wordt nagedacht hoe ontbrekende schakels in het fietsnetwerk kunnen worden ingevuld (waar is het voor de recreatieve fietser interessant om te kunnen fietsen). Kortom: het gaat om het totaalplaatje, op basis van een duidelijke visie.

**Naar het oordeel van de ChristenUnie kan en mag er meer energie gestoken worden in het uitwerken van een duidelijk beleidsplan voor recreatieve fiets- en wandelroutes.**

**Pluspunt:**

Fietspaden kunnen veel veiliger

CycleRAP

CycleRAP, geeft informatie over de wegen en fietspaden waar een verhoogd risico is op een fietsongeval. De provincies Fryslân, Groningen, Drenthe, **Flevoland** en het Waterschap Rivierenland gaan als één van de eerste aan de slag met CycleRAP.