

Monitor Mobiliteit



Commissie Economie

6 juni 2018

Job Steneker

Afdeling Ruimte en Economie

Inhoud

- Voorafgaand
- Proces monitoring
- Stand van zaken



Voorafgaand

2016

- Mobiliteitsvisie Flevoland 2030
- Startnotitie Programma Mobiliteit en Ruimte (PS 25 mei)

2017-1

- Schrijven ontwerpprogramma Mobiliteit en Ruimte
- 31 mei 2017 Beeldvorming doelen, indicatoren en afwegingskader

2017-2

- Vaststelling ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte
- Inspraak programma Mobiliteit en Ruimte (okt- medio november)
- Vaststellen indicatoren monitoring (najaar 2017)

2018-1

- Vaststelling programma Mobiliteit en Ruimte (PS 20 maart 2018)
- Uitwerking stappen monitoring mobiliteit (februari-maart-april 2018)
- Nulmeting monitoring mobiliteit (mei-juni 2018)



Waarom monitoren?



Samenwerking



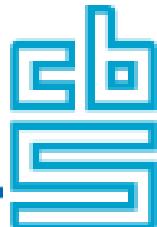
metropool
regioamsterdam



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Wij maken infrastructuur intelligent

Proces monitoring

1. Monitoring

- Datasets compleet maken
- Bruikbaar en presentabel

2. Analyseren

- Wat zeggen de cijfers
- Reflectie monitoring
- Evalueren maatregelen

3. Terugkoppelen

- Belangrijkste ontwikkelingen
- Aanpassing beleidsdoelen
- Preventief handelen

4. Reflectie beleidsdoelen

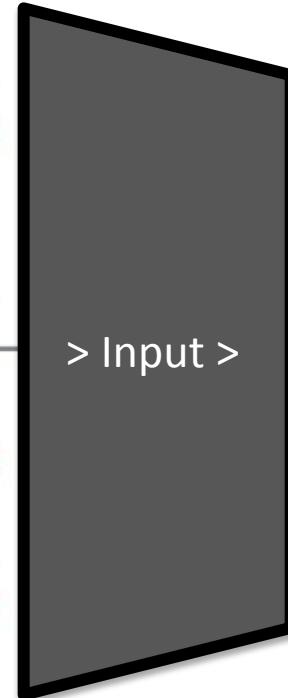
- A. Aanpassing
- B. Continuering
- C. Meer/minder prioriteit

Proces monitoring

Operationeel

Routinematig	Actueel status	Actieplan	Uitgangsstatus
Verkeersslachtoffers	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Kwaliteit openbaar vervoer	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Gereden snelheden	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Reistijdnorm	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Modal Split	Geen melding	Geen melding	Geen melding
OV-knooppunten	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Uitstoot (CO ₂ , fijnstof, geluid)	Geen melding	Geen melding	Geen melding

Routinematig	Actueel status	Actieplan	Uitgangsstatus
Verkeersslachtoffers	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Kwaliteit openbaar vervoer	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Gereden snelheden	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Reistijdnorm	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Modal Split	Geen melding	Geen melding	Geen melding
OV-knooppunten	Geen melding	Geen melding	Geen melding
Uitstoot (CO ₂ , fijnstof, geluid)	Geen melding	Geen melding	Geen melding

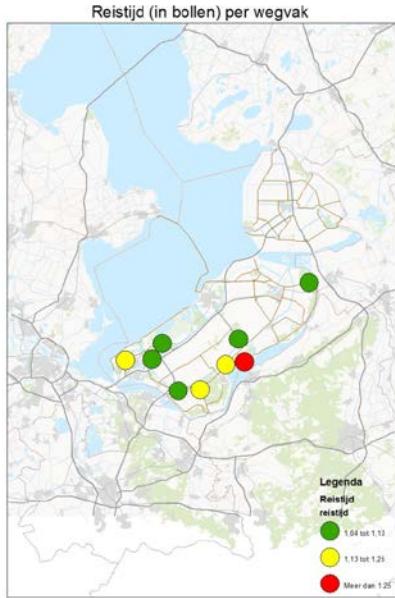


Strategisch

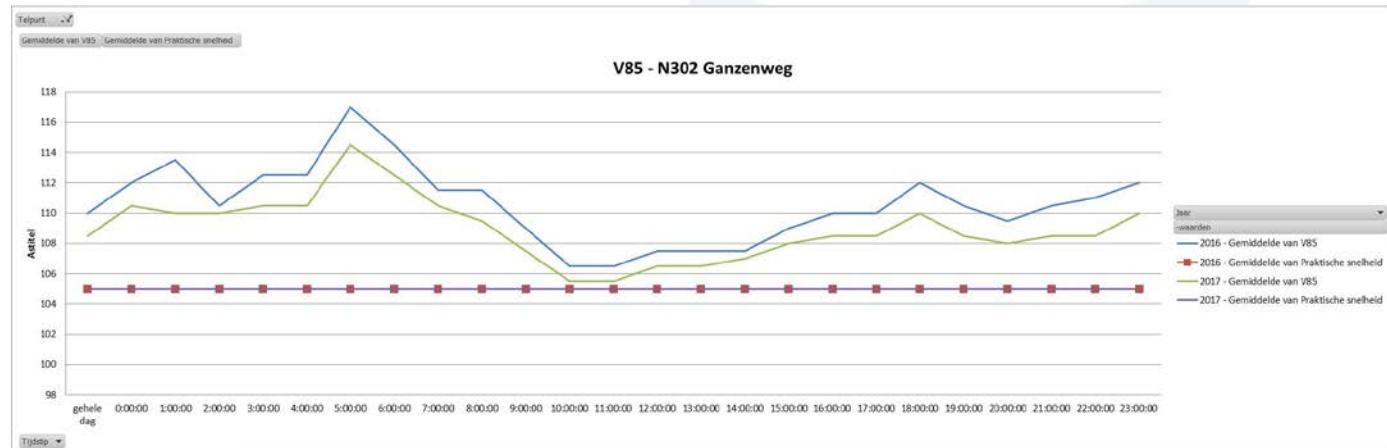
- Verkeersslachtoffers
- Kwaliteit openbaar vervoer
- Gereden snelheden
- Reistijdnorm
- Modal Split
- OV-knooppunten
- Uitstoot (CO₂, fijnstof, geluid)

Stand van zaken (mei 2018)

Reistijden



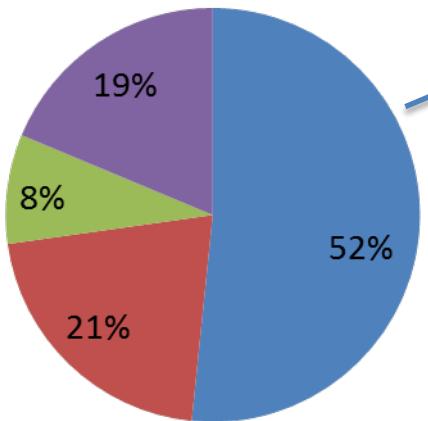
V85



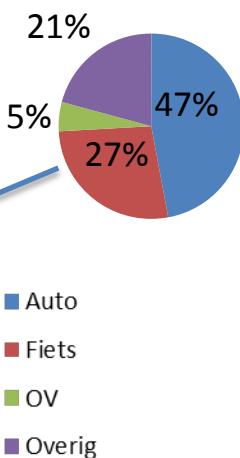
Stand van zaken (mei 2018)

Modal Split

Modal Split 2016 Flevoland



Nederland (2016)



Verkeersslachtoffers Verkeersslachtoffers Flevoland



Stand van zaken (mei 2018)

OV prestaties



92,1% op tijd



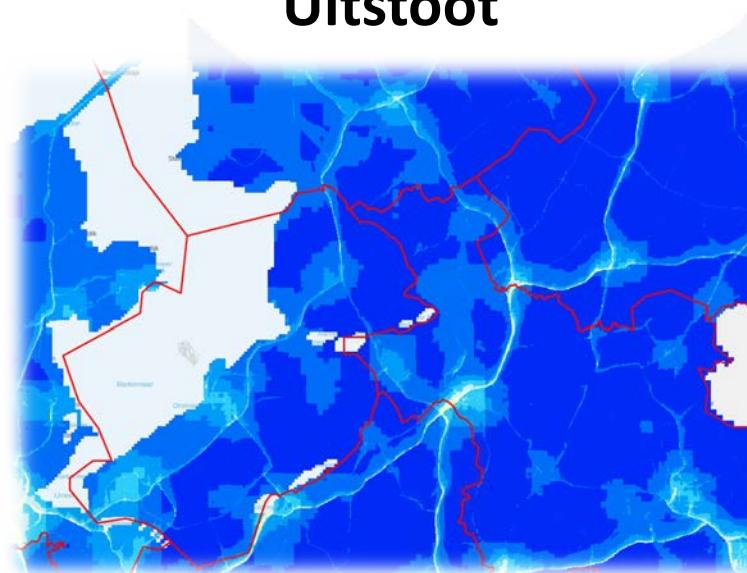
Flevoland

7,5

Nederland

7,6

Uitstoot



Samenvattend

Indicatoren

- Verkeersslachtoffers
- Kwaliteit openbaar vervoer
- Gereden snelheden
- Reistijdnorm
- Modal Split
- OV-knooppunten (in ontwikkeling)
- Uitstoot (CO², fijnstof, geluid)