

Registratienummer:
2235195



Datum
24 april 2018

Aan
P. Liedekerken

Afdeling
SGR

Van
J.S Elzinga

Doorkiesnummer
0320-265386

Betreft
Memo bespreking Ontwerp-actieplan geluid

Afschrift
Peter Bijvank

Opmerkingen

Titel: Afstemming van de voorgestelde aanpak van geluidsknelpunten langs provinciale wegen zoals Gedeputeerde Staten willen vastleggen in Actieplan geluid 2018

Commissie Economie op 16 mei 2018

Inleiding

Op grond van de Wet milieubeheer dient de provincie als wegbeheerder om de 5 jaar de geluidbelasting door het verkeer op haar wegen in beeld te brengen. Op 1 mei 2017 zijn voor alle provinciale wegen geluidbelastingkaarten vastgesteld. In navolging op deze kaarten dient de provincie in een Actieplan aan te geven welke geluidreducerende maatregelen zij voornemens is uit te voeren bij woningen waarvan de geluidbelasting te hoog wordt geacht. Het Ontwerp-actieplan Geluid wordt ter inzage gelegd om de inwoners in de gelegenheid te stellen hierop hun zienswijzen te geven. De vaststelling van het Ontwerp-actieplan wordt voorzien op 29 mei. De vaststelling van het definitieve Actieplan staat vervolgens gepland op 29 september 2018.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om het Actieplan vast te stellen. Naar aanleiding van het advies van de Randstedelijke rekenkamer in 2016 in zake de actieplannen geluid, is aan Provinciale Staten toegezegd, dat zij aan de voorkant van het Actieplan 2018 worden betrokken. Op 16 november 2016 heeft de commissie Economie een toelichting gekregen op dit proces.

Relatie met de begroting

In de begroting 2018 is voor de komende vijf jaar voor de uitvoering van het Actieplan geluid een budget van totaal € 3,6 mln. gereserveerd. In het voorstel voor vaststelling van de begroting is wederom toegezegd dat Provinciale Staten bij het definitief maken van de keuzes worden betrokken.

Presentatie door Johan Elzinga afdeling Ruimte Economie

Aan de hand van een presentatie wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege verkeer op de provinciale wegen, het ontstaan van de lokale hoge geluidbelasting van totaal 1.140 woningen en de uitwerking van een doelmatige aanpak van de geluidsknelpunten zoals dit is vastgelegd in Mobiliteitsvisie 2030.