



## Onderwerp

Advies over ontwerp-Programma van Eisen OV-concessie IJssel-Vecht

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten  
Kennis te nemen van het ontwerp-Programma van Eisen aanbesteding OV-concessie IJssel-Vecht en hierover geen advies uit te brengen aan GS.
2. Doelstelling programmabegroting  
Het openbaar vervoer is goed toegankelijk en betaalbaar voor alle doelgroepen.  
Bedrijventerreinen zijn ook via openbaar vervoer goed ontsloten.
3. Eerdere behandeling  
Op 30 mei 2018 hebben uw Staten de Nota van Uitgangspunten vastgesteld. Hierbij is door Gedeputeerde Staten aan u toegezegd dat u bij de vaststelling van het ontwerp-Programma van Eisen in de gelegenheid wordt gesteld om wensen en bedenkingen te uiten.
4. Bevoegdheden PS en doel behandeling  
De vaststelling van het definitieve Programma van Eisen is de bevoegdheid van het College van Gedeputeerde Staten. Doel van behandeling is om, overeenkomstig de gemaakte afspraken bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten, aan u de gelegenheid te bieden om wensen en bedenkingen in te dienen, die worden betrokken bij de vaststelling van het definitieve Programma van Eisen.
5. Verdere behandeling PS  
Gedeputeerde Staten zullen Provinciale Staten na de gunning informeren over de aanbestedingsresultaten.  
In het vijfde jaar wordt de concessie geëvalueerd en dient de vervoerder zijn Ontwikkelplan voor de tweede helft van de concessieduur te ontvouwen. Bij deze "mid term review" zullen Provinciale Staten worden betrokken.  
Jaarlijks worden Provinciale Staten geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom het gebruik van het openbaar vervoer in de concessie IJssel-Vecht. Hierbij wordt inzicht verschaft in de reizigersaantallen en reizigersopbrengsten. Ook de klanttevredenheid wordt jaarlijks gemeten en aan u gemeld.
6. Korte toelichting op voorstel  
Elke vijf tot vijftien jaar worden de regionale concessies van het openbaar vervoer opnieuw aanbesteed. Gedeputeerde Staten verlenen deze zogenoemde OV-concessie. De volgende aanbesteding (concessie IJssel-Vecht) start eind dit jaar en is een gezamenlijke aanbesteding van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. Het is de bedoeling dat de nieuwe concessie gefaseerd vanaf 13 december 2020 van start gaat. Ter voorbereiding daarop leggen Gedeputeerde Staten het ontwerp-Programma van Eisen voor advies voor aan consumentenorganisaties, marktpartijen, gemeenten en aangrenzende concessieverleners. Deze adviesronde is voor consumentenorganisaties en aangrenzende concessieverleners verplicht op grond van de Wet personenvervoer 2000. Daarnaast wordt aan Provinciale Staten de gelegenheid geboden om wensen en bedenkingen te uiten.

Provinciale Staten  
17 oktober 2018

Agendapunt

Lelystad

Registratienummer  
2279027

Inlichtingen  
R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau  
RE

Portefeuillehouder  
Fackeldey, J.A.

Routing

Commissie Economie:  
26 september 2018

De concessie IJssel-Vecht betreft het recht, maar ook de plicht om met uitsluiting van anderen openbaar vervoer te bieden in het concessiegebied IJssel-Vecht. Deze concessie is een samenvoeging van vier concessies: Lelystad, IJsselmond, Midden-Overijssel en Veluwe.

Het ontwerp-Programma van Eisen voor de OV-concessie IJssel-Vecht (Edocs @@@@) is gebaseerd op de Nota van Uitgangspunten aanbesteding OV-concessies Flevoland, Gelderland en Overijssel. Deze Nota is op 30 mei 2018 door PS vastgesteld.

7. Beoogd effect

De nieuwe OV-concessie biedt voor reizigers en provincies betaalbaar en toekomstvast openbaar vervoer dat aansluit op de wensen en behoeften van de gebruikers.

8. Argumenten

In de Nota van Uitgangspunten staan vier doelen voor de concessies:

1. *De Concessies geven zo goed mogelijk invulling aan veranderende vervoerbehoefden en kwaliteitseisen van Reizigers in de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel;*
2. *De kern van de Concessies, zijnde een sterk en voor Reizigers en provincies betaalbaar Kernnet, verder versterken, om de toekomstvastheid van het Openbaar Vervoer te kunnen waarborgen;*
3. *De Concessies bieden ruimte voor de ontwikkeling en uitvoering van nieuwe vervoervormen/mobiliteitsdiensten, om in veranderende vervoerbehoefden te kunnen blijven voorzien;*
4. *De Concessies maken het mogelijk landelijk overeengekomen afspraken over verdere verduurzaming van het Openbaar Vervoer (waar mogelijk versneld) te realiseren om een prettige leefomgeving in de provincies te realiseren.*

#### Ruimte voor de vervoerder

De vervoerder krijgt in de nieuwe concessie de ruimte om het vervoeraanbod op het kernnet verder te versterken. Daar waar waar de vervoervraag gering is kan de vervoerder voorstellen doen om het lijngebonden OV te verschuiven van aanbodgericht (met een vaste dienstregeling) naar vraaggericht, meer flexibel (openbaar) vervoer. Hierover hebben en houden Gedeputeerde Staten de regie.

#### Ruimte voor versnelling van transitie naar zero emissie

De eisen voor duurzaamheid en de transitie naar zero emissie openbaar vervoer uit de Nota, zijn afgestemd op de landelijke afspraken hierover. Deze afspraken voorzien in de instroom van uitsluitend zero emissie materieel vanaf het jaar 2025, de concessie schrijft voor dat vanaf 1 januari 2025 uitsluitend nog zero emissie materieel mag instromen. De concessiehouder krijgt de ruimte om deze versneld te realiseren mits dit niet ten koste gaat van het OV-aanbod. De stadsdiensten uit de A- en de B-categorie (Apeldoorn, Zwolle en Lelystad) dienen vanaf de start van de concessie emissievrij te zijn.

#### *De eisen zorgen voor een 'ademende' concessie*

Tijdens de concessieperiode (2020-2030) is het mogelijk:

1. Voor aantrekkelijk openbaar vervoer te zorgen voor de reizigers dat aansluit op hun mobiliteitsbehoefte;
2. In te spelen op nieuwe ontwikkelingen in de samenleving op het gebied van openbaar vervoer, mobiliteit en duurzaamheid;
3. Ruimte en uitdaging te bieden aan de concessiehouder door functioneel omschreven eisen en hem opbrengstverantwoordelijk te maken;
4. Aan te blijven sluiten op de doelen van de concessieverlener.

Eén van de randvoorwaarden hierbij is dat de vervoerder zich als goed werkgever kan opstellen. Het PvE maakt dit mogelijk door haalbare eisen ten aanzien van bijvoorbeeld rituitval en punctualiteit te stellen. Hierbij gaan de concessieverleners nadrukkelijk niet op de stoel van de ver-

voerder zitten (functionele in plaats van operationale eisen). Dit vanuit de gedachte dat arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden, zoals rij- en rusttijden, primair een zaak van werkgever en werknemers zijn.

9. Kanttekeningen

De einddatum van de huidige concessie IJsselmond is 9 december 2023. Er lopen onderhandelingen tussen enerzijds de provincies Flevoland en Overijssel en anderzijds de huidige vervoerder van de concessie IJsselmond om deze concessie eventueel al in december 2020 in te voegen in de concessie IJssel-Vecht.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage Tot
ontwerp-Programma van Eisen	2289430	bijgevoegd