

Memo

Registratienummer:
2301843



Datum
12 september 2018

Aan
Pieter Liedekerken

Afdeling
SGR

Van
Gerrit Kuper

Doorkiesnummer
0320-265735

Betreft
presentatie N307 commissie Economie

Afschrift
Rob van der Werff

Opmerkingen

Op 26 september wordt ambtelijk een presentatie voor de Statencommissie Economie gegeven over het programma IJsseldelta, met daarbij een specifieke toelichting op het project N307 Roggebot-Kampen.

Om de doorstroming en verkeersveiligheid op de N307 Roggebot - Kampen te verbeteren willen de provincies Flevoland en Overijssel de weg opwaarderen. De herinrichting van de N307 tussen Roggebot en Kampen staat niet op zichzelf maar is een onderdeel van twee grotere programma's: een groot wegenprogramma (gericht op een verbetering van de wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle) en het programma IJsseldelta (gericht op waterveiligheid).

Binnen het programma IJsseldelta zorgen verschillende maatregelen ervoor dat het water meer ruimte krijgt en dat de regio straks goed beschermd is tegen hoog water van de IJssel. Het programma kent 2 fasen. Fase 1 is vrijwel afgerond en bestaat uit onder meer de zomerbedverlaging van de IJssel en aanleg van het Reevediep.

Vier deelprojecten geven invulling aan fase 2. Waterschap Zuiderzeeland, Rijkswaterstaat Midden-Nederland en de provincies Flevoland en Overijssel werken deze deelprojecten afzonderlijk uit, maar wel in afstemming met elkaar. De vier deelprojecten zijn:

1. De aanleg van de Reevesluis
2. Versterking van de Drontermeerdijk
3. Waterveiligheidsmaatregelen voor diverse recreatievoorzieningen
4. Het verwijderen van de Roggebotsluiscomplex (inclusief oude brug) en de aanleg van een nieuwe brug

Samen met het Rijk die verantwoordelijk is voor waterveiligheid is in 2016 besloten deze projecten versneld te realiseren: voor eind 2022 in plaats van na 2025. Dit heeft als voordeel dat er minder overlast is en er geen (kostbare) tijdelijke maatregelen hoeven te worden gerealiseerd.

Het project N307 Roggebot - Kampen omvat dus zowel het opwaarderen van de N307 (inclusief ongelijkvloerse aansluiting op de N306) als het amoveren van het Roggebotcomplex en daarmee het realiseren van een nieuwe brug en een bredere doorstroomopening voor de afvoer van water.