ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

N307 Roggebot - Kampen

N307 in een breder perspectief

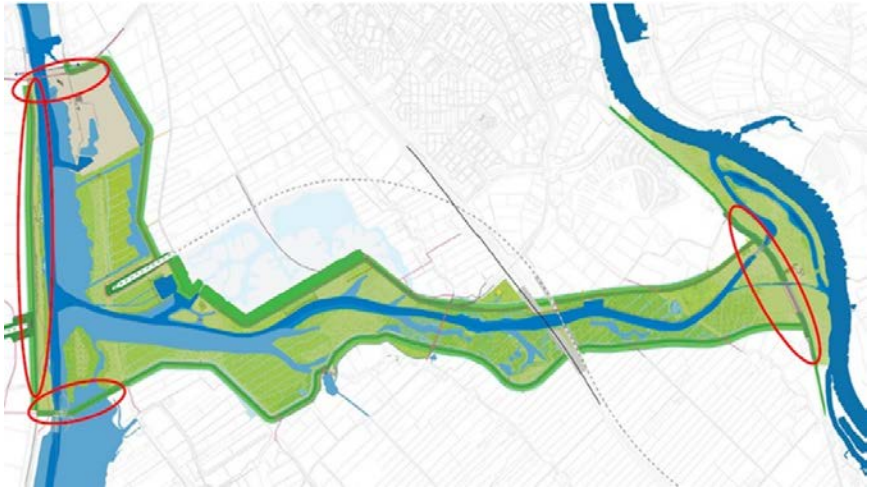
De herinrichting van de N307 Roggebot - Kampen is onderdeel van twee grotere programma's:

1. 'De weg van A tot Z': groot wegenprogramma gericht op een betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle
2. Ruimte voor de Rivier IJsseldelta: natuur- en gebiedsontwikkeling die de regio droge voeten en een mooier gebied geeft

1. Alkmaar - Zwolle

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

2. Ruimte voor de Rivier IJsseldelta



- Regio beschermen tegen hoog water
- In twee fasen
- Fase 1 vrijwel afgerond:
  - zomerbedverlaging van de IJssel
  - aanleg van het Reevediep

Waterveiligheid, natuur– en gebiedsontwikkeling

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

Klik hier en bekijk de video: https://youtu.be/eq9D2d7LfJA

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

IJsseldelta fase 2

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

IJsseldelta fase 2

1 programma, 4 projecten, 4 opdrachtgevers

- Reevesluis - Rijkswaterstaat
- Drontermeerdijk - Waterschap Zuiderzeeland
- Recreatieterrein - Provincie Overijssel
- N307-Roggebot - Provincies Flevoland & Overijssel

Samenhang en afstemming belangrijk

Feiten projecten

- Versterking Drontermeerdijk:
  - Ophogen met 2,7 m tussen Roggebotsluis en Reevesluis
  - Over 3 kilometer en nieuwe N306 op dijk
- Reevesluis
  - Schutsluis, spuisluis en een vispassage
- Recreatieterrein
  - Buitendijkse recreatievoorzieningen langs oevers Drontermeer
  - Voorzieningen minstens zo goed beschermen tegen hoog of laag water
- N307 Roggebot-Kampen
  - Verwijderen Roggebotsluis en bouw nieuwe hoge brug
  - Weg opwaarderen tot stroomweg

Wat maakt de N307 bijzonder?

- 3 opdrachtgevers: Rijk, Overijssel en Flevoland
- 1 penvoerder: Flevoland
- Combinatie van natte en droge infrastructuur
- Nieuwe 100 meter lange brug tussen Overijssel en Flevoland
- Sluitstuk IJsseldelta Zuid /start Deltaprogramma

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

Klik hier en bekijk de video: https://youtu.be/J89wpxg7XBQ

Van Verkenning naar planuitwerking

- Resultaat Verkenning 2015: Voorkeuroplossing in twee stappen tussen 2019 en 2025
- Versnelling: conclusie Rijk en provincies -> ná 2025 wordt 2022
- Minder ruimtebeslag op Flevolands gebied
- Op termijn opwaardering naar 2 x 2 rijstroken 100 km/u – derde stap

Versnelling biedt kansen

- Combinatie vernieuwing weg én al het werk op en rond het water, inclusief nieuwe brug.
- Voordelen:
  - Sneller klaar - twee stappen in één project en in één periode
  - Vermindering overlast door de werkzaamheden
  - Minder geld
- Realisatie derde stap hangt af van groei wegverkeer

Publieke consultatie met één plan

- Voordelen inwoners
  - Een loket
  - Een aanspreekpunt
  - Overzichtelijker
- Voordelen project
  - Snellere doorlooptijd
- (Ontwerp)Plan in Hoofdlijnen
  - Behandeling GS september
  - Inspraak omgeving in oktober
  - Vaststellen reactienota + Plan in Hoofdlijnen

Het ontwerp

ruimte voor de rivier
IJsseldelta
N307 Roggebot - Kampen

Zo willen we het gaan doen

- Zo goed mogelijke afstemming met de omgeving
- Zo min mogelijk last voor mens en bedrijf
- Zo min mogelijk last voor de natuur
- Aannemer speelt belangrijke rol in verdere uitwerking ontwerp

Onze planning

- Najaar 2018 : (Ontwerp)Plan in Hoofdlijnen
- Voorjaar 2019 : Ruimtelijke besluiten en hoofdvergunningen in procedure
- 2018/19 : start aanbesteding
- 2020 : start realisatie
- 31-12-2022 : project gereed!