Nota van wijziging van het ontwerp Programma Mobiliteit & Ruimte

Overzicht van wijzigingen ten opzichte van het ontwerp.

1. Hoofdstuk 7. Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer, Actie 60:

   Oude tekst:
   We onderzoeken mogelijkheden om de volgende verbindingen te verbeteren:
   • Urk-Lelystad
   • Urk-Emmeloord-Kampen(-Zwolle)
   • Lelystad-Harderwijk

   Voorstel nieuwe tekst:
   We onderzoeken mogelijkheden om de volgende verbindingen te verbeteren:
   • Urk-Lelystad
   • Urk-Emmeloord-Kampen(-Zwolle)
   • Lelystad-Harderwijk
   • Almere-Zeewolde

2. Inleiding, pagina 8, 12 en 15 tekstuele aanpassingen:

   Oude tekst, pag. 8 PMR:
   Ook sluit het programma aan bij beleid in het kader van onze samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (convenant Vervoerregio, Strategische Visie Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam, de gebiedsagenda MRA en MRA-elektrisch).

   Voorstel nieuwe tekst:
   Ook sluit het programma aan bij beleid in het kader van onze samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (Convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer, Strategische Visie Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam, de gebiedsagenda MRA en MRA-elektrisch).

   Oude tekst, pag. 12 PMR:
   Met de provincie Noord-Holland en Noord-Hollandse gemeenten, Almere en Lelystad werken we samen in de netwerkorganisatie Metropoolregio Amsterdam (MRA).

   Voorstel nieuwe tekst:
   Met de provincie Noord-Holland, de Noord-Hollandse gemeenten, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Almere en Lelystad werken we samen in de netwerkorganisatie Metropoolregio Amsterdam (MRA).

   Oude tekst, pag. 15 PMR:
   De provincie werkt intensief samen met de overheden in de Amsterdamse regio, bijvoorbeeld als partner in het convenant Vervoerregio.

   Voorstel nieuwe tekst:
   De provincie werkt intensief samen met de overheden in de Amsterdamse regio, bijvoorbeeld als partner in het Convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer.

3. Verkeersveiligheid, maatregelen, pagina 53 PMR.

   Oude tekst:
   Fietsmaatregelen:
   - Bij onderhoud aan fietspaden wegnemen van hellingen voor oversteken;

- Aanbrengen van middengeleiders bij kruispunten voor veilig oversteken. Hierdoor kan veilig in twee etappes worden overgestoken;
- Aanbrengen van extra belijning op fietspaden en bermversteviging op enkele risicolocaties.

Voorstel nieuwe tekst:
Fietsmaatregelen:
- Bij onderhoud aan fietspaden wegnemen van hellingen voor oversteken;
- Aanbrengen van middengeleiders voor veilig oversteken op kruispunten waar sprake is van een fietsroute. Hierdoor kan veilig in twee etappes worden overgestoken;
- Aanbrengen van extra belijning op fietspaden en bermversteviging op enkele risicolocaties op vrijliggende fietspaden om bermschade van onderhoudsvoertuigen in met name krappe bochten tegen te gaan.

4. Vergroten aandeel fietsverkeer, pagina 81 PMR.

   Aanpassing Figuur 7. De recreatieve verbinding Bant-Wellerwaard-Kuinderbos als ontbrekende schakel (oranje in de figuur) opnemen.

5. Streefbeeld OV, pagina 30 PMR.

   Oude tekst:
   In 2017 werkt de MRA regio het landelijk OV toekomstbeeld uit in een Streefbeeld.

   Voorstel nieuwe tekst:
   In 2017 en 2018 werkt de MRA regio het landelijk OV toekomstbeeld uit in een Streefbeeld.

6. Mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie, pag. 64 PMR

   Oude tekst:
   Bij elke investering in nieuwe infrastructuur en bij groot onderhoud aan bestaande infrastructuur worden de mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie onderzocht.

   Voorstel nieuwe tekst:
   Bij investeringen in nieuwe infrastructuur en bij groot onderhoud aan bestaande infrastructuur worden, in kansrijk geachte situaties, de mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie onderzocht.

7. Fauna, pagina 67 PMR.

   Oude tekst:
   Voor fauna is het kader in 2017 geactualiseerd. Op basis daarvan kunnen prioriteiten worden gesteld voor investeringen in faunavoorzieningen aan wegen. Deze faunavoorzieningen verbeteren niet alleen de veiligheid van dieren, maar vormen ook voor de weggebruiker een veiligheidsmaatregel.

   Voorstel nieuwe tekst:
   Voor fauna wordt het kader in de eerste helft van 2018 geactualiseerd. Op basis daarvan kunnen prioriteiten worden gesteld voor investeringen in faunavoorzieningen aan wegen. Deze faunavoorzieningen verbeteren niet alleen de veiligheid van dieren, maar vormen ook voor de weggebruiker een veiligheidsmaatregel. Bij de actualisatie wordt gekeken naar de eerder gedane investeringen en in hoeverre zij een bijdrage hebben geleverd aan de gestelde doelstellingen.

8. Kaart 9 Regionaal Basisfietsnetwerk (p. 83 PMR)

   De Grote Trap is nog niet klaar. De kaart wordt aangepast.

9. Goederenvervoer (actie 79) pag. 95 PMR over de capaciteit van sluizen en vaarten.

   Oude tekst:
   We gaan uit van de huidige capaciteit van sluizen en vaarten. Via aanvaarbeveiliging vergroten we de benuttingscapaciteit van de Noorder- en de Zuidersluis, mits daarvoor cofinanciering door het bedrijfsleven beschikbaar komt.

   Voorstel nieuwe tekst:
   We gaan uit van de huidige capaciteit van sluizen en vaarten. Via aanvaarbeveiliging vergroten we de benuttingscapaciteit van de Zuidersluis, mits daarvoor cofinanciering door het bedrijfsleven beschikbaar komt.

10. Prioriteiten goederenvervoer (pag.98 PMR)

    Oude tekst:
    Bij brugopeningen mag de wachttijd van het goederenverkeer over water maximaal 30 minuten zijn (op basis van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte).

    Voorstel nieuwe tekst:
    De wachttijd voor vaarwegverkeer bij sluizen in het hoofdvaarwegennet mag maximaal 30 minuten zijn (op basis van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte).

11. Vaarwegen: actie 105 over betrouwbaarheid sluizen verhogen (pag. 106 PMR)

    Oude tekst:
    We monitoren de wachttijden bij sluizen. Op dit moment geldt een genormeerde maximale wachttijd van 60 minuten.

    Voorstel nieuwe tekst:
    We monitoren de wachttijden bij sluizen. Op dit moment geldt een genormeerde maximale wachttijd voor de recreatievaart buiten de spits van 60 minuten.

12. Agendering (tabel, pag. 110 PMR)

    Oude tekst:
    'MOGEN' Indirect of levert bijdrage aan overige provinciale doelen

    Voorstel nieuwe tekst:
    'WILLEN indirect of levert bijdrage aan overige provinciale doelen

13. Bijlage programmeren en uitvoeren (tabel, vanaf pag. 123 PMR)

    Oude tekst:
    Pilot mobiliteitsmanagement LAB, kolom TOTAAL DOELMATIGHEID +
    Testroute zelfrijdende auto's Larserweg/ontsluiting LA, TOTAAL DOELMATIGHEID +
    Realisatie Living Learning Lab Smart Mobility in landelijk gebied, TOTAAL DOELMATIGHEID +

    Voorstel nieuwe tekst:
    Pilot mobiliteitsmanagement LAB, kolom TOTAAL DOELMATIGHEID ++
    Testroute zelfrijdende auto's Larserweg/ontsluiting LAB, TOTAAL DOELMATIGHEID ++
    Realisatie Living Learning Lab Smart Mobility in landelijk gebied, TOTAAL DOELMATIGHEID ++

14. Kaart B: opgaven na 2021, pagina 128 PMR.

    Snelfietsroute in Almere moet zuidelijker liggen, wordt aangepast op de kaart.

15. Doorstroming bevorderen, actie 8-11 (pag. 130 PMR)

    Oude tekst:
    De verkenning van verkeersveiligheidsmaatregelen op de Domineesweg, Hannie Schaftweg, Muntweg en Houtribweg vindt naar verwachting plaats in 2018 en 2019.

    Voorstel nieuwe tekst:
    De planning van de verkenning van verkeersveiligheidsmaatregelen op de Domineesweg, Hannie Schaftweg, Muntweg en Houtribweg is afhankelijk van de resultaten van de monitoring.

16. Ontbrekende schakels en opwaarderen fietspaden (actie 71, 72, pag.137)

    De kleur van de sterren in de beleidsagenda klopt niet. De actie is 'samen', maar de beleidsagenda suggereert dat de provincie dit gaat doen. Dit wordt aangepast.

17. B&O vaarwegen (actie 92-94, pag.138 PMR)

    Oude tekst:
    In 2018 en 2019 doen we onderzoek naar de kosten van beheer en onderhoud, mede in relatie tot de voorziene waardering van watererfgoed.

    Voorstel nieuwe tekst:
    In 2018 en 2019 doen we onderzoek naar hoe (ander) onderhoud van de schouwstrook langs de vaarten kan bijdragen aan aantrekkelijkere vaarwegen en een hogere natuurwaarde, we doen onderzoek naar het beheer van de verschillende typen natuurvriendelijke oevers en maken afspraken over het beheer, en we inventariseren welk (extra) onderhoudsbudget nodig is voor instandhouding van het watererfgoed.