

**Onderwerp**

Vaststellen Ontwerp Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) te Marknesse

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
 1. Kennis te nemen van de ingediende zienswijze op de kennisgeving start m.e.r.procedure partiële herziening Omgevingsprogramma voor MITC;
 2. Het milieueffectrapport MITC Marknesse vast te stellen en ter inzage te leggen;
 3. De Ontwerp Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum te Marknesse vast te stellen en ter inzage te leggen.

2. Doelstelling programmabegroting

Dit onderwerp past binnen het programmaonderdeel 3.2 “Gebiedsopgaven” van de Programmabegroting 2022: We zorgen samen met de gemeente Noordoostpolder voor een planologisch-juridische inpassing van het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum te Marknesse (hierna: MITC) in Marknesse. Met deze partiële herziening van het Omgevingsprogramma Flevoland (hierna: Omgevingsprogramma) wordt het provinciaal ruimtelijk beleid aangepast zodat de ontwikkeling van het MITC mogelijk wordt gemaakt. De gemeente Noordoostpolder bereidt voor deze ontwikkeling een bestemmingsplan voor.

3. Eerdere behandeling

Op 3 juni 2020 is er in de beeldvormende ronde van de commissie Ruimte, Natuur en Duurzaamheid aandacht geschonken aan deze ontwikkeling en is deze wijziging van het Omgevingsprogramma aangekondigd. Op 3 februari 2021 is de stand van zaken toegelicht in beeldvormende ronde.

De presentaties van deze commissiebehandelingen zijn bijgevoegd en te vinden op <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-RND/2020/03-juni/15:30/DOCUVITP-2607892-v4-Beeldvorming-MITC.pdf> respectievelijk <https://stateninformatie.flevoland.nl/Vergaderingen/Beeldvormende-sessie-RND-1/2021/03-februari/15:30/DOCUVITP-2740591-v1-Beeldvormende-ronde-MITC-20210203.pdf>.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

Uw Staten hebben op grond van de Provinciewet de bevoegdheid om (wijzigingen van) kaderstellend beleid, zoals het Omgevingsprogramma vast te stellen. Daarmee zijn uw Staten ook bevoegd voor het vaststellen van het milieueffectrapport (hierna: MER).

U wordt gevraagd het MER en de partiële herziening van het Omgevingsprogramma in ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak.

5. Verdere behandeling PS

Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen er zienswijzen worden ingediend. Naar aanleiding hiervan zal een reactienota worden opgesteld. Dit zal, vergezeld van de definitieve wijziging van het Omgevingsprogramma aan Provinciale Staten ter vaststelling worden voorgelegd.

Provinciale Staten

20 april 2022

Agendapunt

Lelystad

15 maart 2022

Registratienummer

2647481

Afdeling/Bureau

SENB

Portefeuillehouder

Reus, J. de / Smelik, C.

Routing

Commissie Ruimte, Natuur en

Duurzaamheid:

6 april 2022

6. Korte toelichting op voorstel

Met dit voorstel wordt de verplaatsing van het testcentrum van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (hierna: RDW) van Lelystad naar Marknesse mogelijk gemaakt. Verplaatsing is noodzakelijk in verband met de ontwikkeling van Lelystad Airport en de beperkte uitbreidingsmogelijkheden op de huidige locatie. Uiteindelijk is het de bedoeling dat de voorziene locatie uit zal groeien tot een Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC). De gemeente Noordoostpolder bereidt hiervoor een bestemmingsplan voor.

Het huidige provinciaal ruimtelijk beleid voor het landelijk gebied laat ontwikkelingen van deze schaal niet toe. Daar is een aanpassing van het Omgevingsprogramma Flevoland (hierna: Omgevingsprogramma) voor noodzakelijk. Gegeven het belang van het MITC voor de (economische) ontwikkeling van Noordelijk Flevoland wordt daarom voorgesteld het MITC als (boven)regionaal bedrijventerrein op te nemen in het Omgevingsprogramma.

7. Beoogd effect

Deze wijziging van het Omgevingsprogramma zorgt ervoor dat het MITC in het Omgevingsprogramma als een (boven-)regionaal bedrijventerrein wordt aangeduid en planologisch kan worden ingepast. Daarbij zal uiteraard moeten worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

8. Argumenten

1.1 Van een plan-m.e.r. dient kennis te worden gegeven.

Gedeputeerde Staten hebben op 3 februari 2021 bekend gemaakt dat de provincie Flevoland een partiële herziening van het Omgevingsprogramma Flevoland voor de mogelijke vestiging van het MITC te Marknesse voorbereidt. Eenieder kon binnen de zienswijzetermijn van 4 tot en met 17 februari 2021 schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen over dit voornemen. In totaal is er 1 zienswijze naar aanleiding van de kennisgeving ontvangen. Deze is beantwoord in een reactienota (bijgevoegd).

2.1 Het MER dient als onderbouwing voor de partiële herziening van het Omgevingsprogramma en het Bestemmingsplan Repelweg te Marknesse.

Het MER brengt de milieugevolgen van zowel de partiële herziening van het Omgevingsprogramma als van het bestemmingsplan in beeld. Omdat het Omgevingsprogramma en het bestemmingsplan een ander detailniveau hebben zijn de milieueffecten op verschillend detailniveau in beeld gebracht.

3.1 MITC is een bedrijventerrein van regionale betekenis.

De keuze voor en de verplaatsing van de RDW naar de onderhavige locatie nabij het Waterloopbos te Marknesse is door de betrokken overheden aangegrepen om een visie te ontwikkelen voor het versterken van de economische kracht van het gebied. De verplaatsing van het testcentrum van RDW van Lelystad naar Marknesse biedt kansen in Noordelijk Flevoland om rondom de snelle ontwikkeling van “steeds slimmer wordende” mobiliteit de functionaliteit van het testcentrum te vergroten en uit te bouwen tot het (Smart) Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC): een cluster van onderling samenhangende bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen en andere activiteiten (www.mitic-flevoland.nl). Op deze wijze ontstaat er een kans voor Noordelijk Flevoland om dit cluster te ontwikkelen als vliegwiel om zo de economie in de regio te versterken.

3.2 Dit draagt bij aan de versterking van de economische structuur in Noordelijk Flevoland.

Met de komst van het MITC wordt de bestaande kennisintensieve cluster rondom het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) versterkt. Dit trekt nieuwe partijen aan (zoals Centrum voor Handhaving en Mobiliteit van de Politie en onderwijsinstellingen) en kan zo als vliegwiel dienen om de economie in de regio te versterken. Deze ambitie is vastgelegd in de op 12

december 2019 door Rijk, provincie, gemeenten en samenwerkingspartijen ondertekende Regio Deal Noordelijk Flevoland.

3.3 Dit draagt bij aan de ontwikkeling van Lelystad Airport.

Aanleiding voor de wijziging is de verplaatsing van het RDW-terrein van Lelystad naar Marknesse. Met deze verplaatsing is het voor alle betrokken partijen mogelijk om Lelystad Airport verder door te ontwikkelen. Hiermee hangt samen de Regio Deal Noordelijk Flevoland waarmee de ontwikkeling van het MITC in ruimtelijk opzicht doorgang kan vinden door de voorgestelde wijziging van het Omgevingsprogramma.

3.4 Het aanwijzen van een (boven-)regionaal bedrijventerrein gebeurt in het Omgevingsprogramma.

In het Omgevingsprogramma staat in paragraaf 1.1.2.2 Bedrijventerreinen vermeld dat de provincie actief inzet op de realisatie van een beperkt aantal (boven-)regionale bedrijventerreinen. In deze paragraaf staan er momenteel drie aangeduid (Lelystad Airport, Maritieme servicehavens Noordelijk Flevoland en Flevokust). Om de verplaatsing van de RDW naar Marknesse en de uitbreiding tot MITC mogelijk te maken is het nodig een nieuw bedrijventerrein van (boven-)regionale betekenis aan te wijzen in het Omgevingsprogramma. Dit betekent een wijziging van het Omgevingsprogramma. Het wijzigen van het Omgevingsprogramma als kaderstellend beleid is op dit moment een bevoegdheid van Provinciale staten (Provinciewet).

3.5 De wijziging zorgt voor heldere planologische kaderstelling voor MITC.

Deze wijziging beoogt in de basis dat de gemeente een bestemmingsplan kan opstellen dat voldoet aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening.

3.6 Terinzagelegging is conform Inspraakverordening.

De Inspraakverordening Flevoland 2006 schrijft voor dat beleid en regelgeving conform de Algemene wet bestuursrecht wordt voorbereid. Dit houdt o.a. in dat de ontwerp Wijziging Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) inclusief MER gedurende zes weken ter inzage moeten liggen. Van de ontwerp wijziging inclusief MER wordt kennisgeving gedaan in het provinciaal blad. Uit oogpunt van dienstverlening zullen de stukken worden toegezonden aan omwonenden, mede-overheden en maatschappelijke organisaties en worden geplaatst op de provinciale website en www.ruimtelijkeplannen.nl (Plan-ID: NL.IMRO.9924.OP-MITCMarknesse-ON01).

Gedurende deze periode van zes weken kan een ieder zienswijzen indienen. De exacte periode wordt afgestemd met de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan voor deze ontwikkeling, zodat alle relevante documenten gelijktijdig en in samenhang kunnen worden beoordeeld door belangstellenden en belanghebbenden.

9. Kanttekeningen

Deze wijziging biedt het planologische kader waarbinnen het MITC kan worden ontwikkeld. Voor de daadwerkelijke realisatie is een bestemmingsplanwijziging nodig waarvoor een MER moet worden opgesteld. De bestemmingsplanwijziging dient te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. De gemeente Noordoostpolder is hiervoor verantwoordelijk. Dit bestemmingsplan is parallel aan de voorgestelde beleidswijziging voorbereid, zodat dezelfde informatie aan beide besluiten ten grondslag ligt en inspraak ook gelijktijdig kan plaatsvinden.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Ontwerp partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur en Testcentrum (MITC) te Marknesse	2647463	Bijgevoegd
MER MITC (incl. bijlagen) dd 21 maart 2022	2928751	Bijgevoegd
Provinciaal Blad 2022-: SenB - Kennisgeving Ontwerp Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) te Marknesse	2923788	Bijgevoegd
Reactienota kennisgeving PH Omgevingsprogramma voor MITC	2759489	Bijgevoegd
Beeldvorming MITC	2607892	Bijgevoegd
Beeldvormende ronde MITC 20210203	2740591	Bijgevoegd