

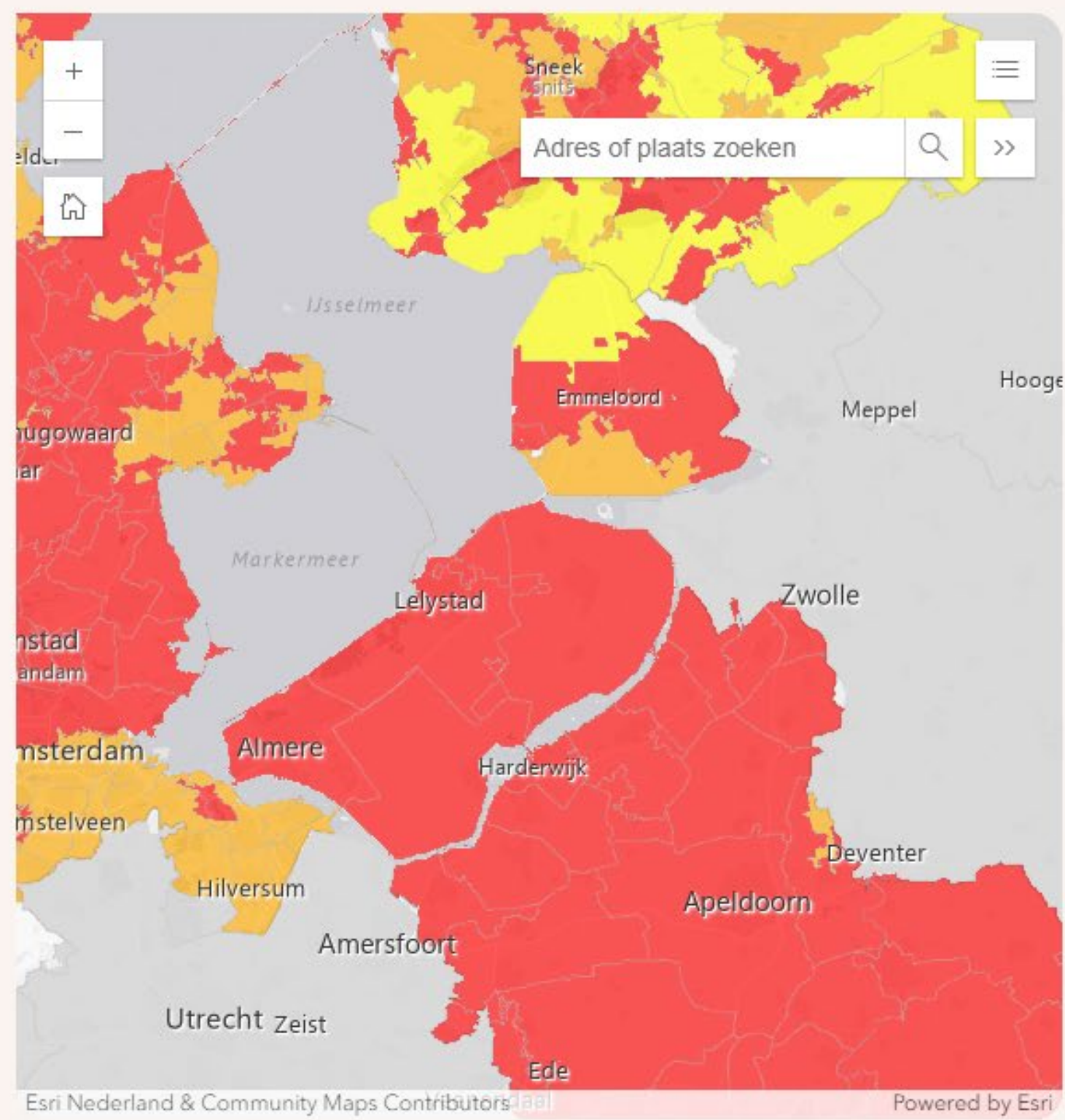


PROVINCIE
FLEVOLAND

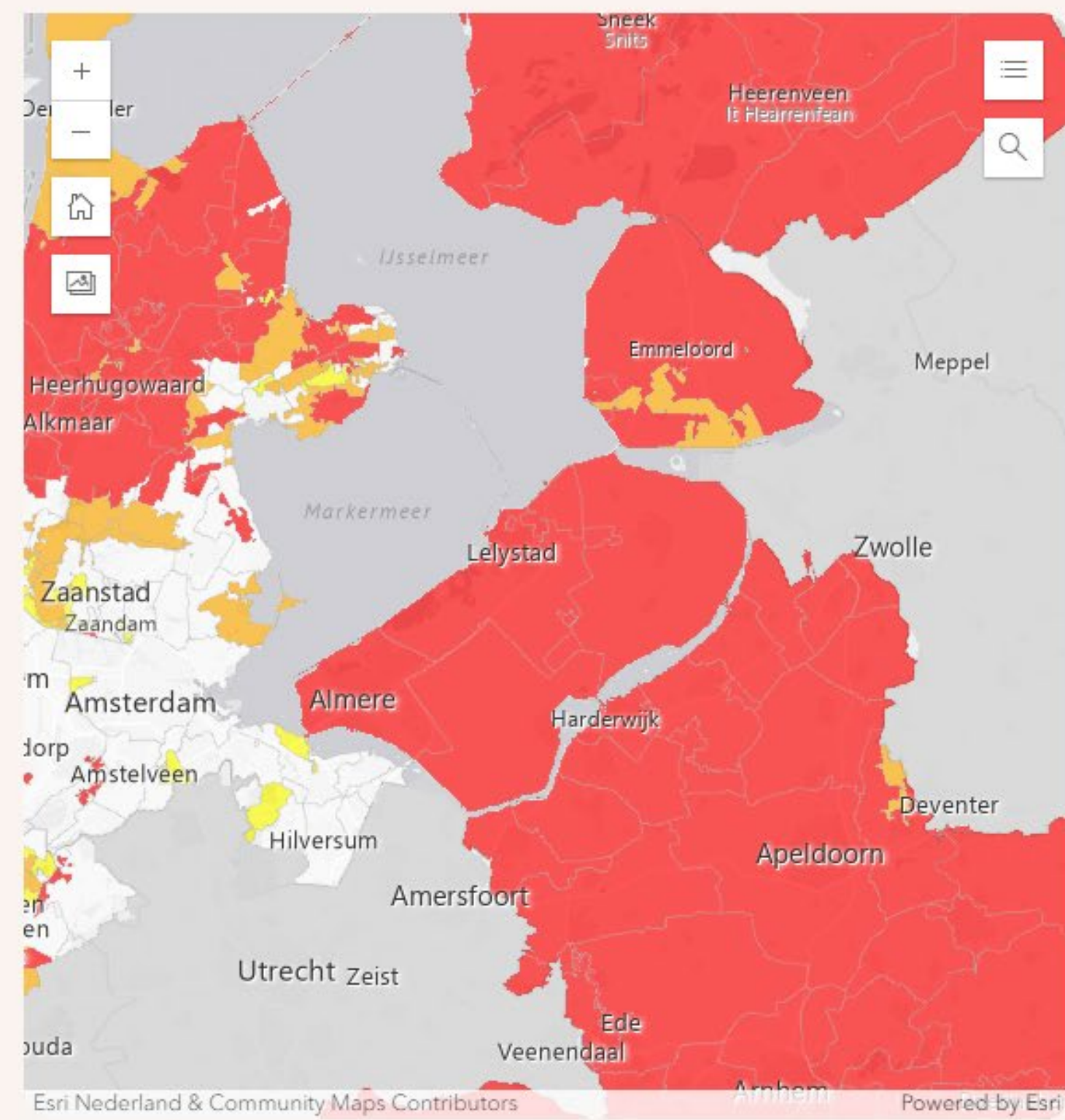
Budget voor

Subsidieregeling voor netcongestie

Beschikbaarheid afname



Beschikbaarheid teruglevering



Beeldvorming
10 april 2024

Aanleiding subsidieregeling netcongestie

- Flevoland staat “op rood”, geen nieuwe afname of invoeding van elektriciteit
- Bedrijven kunnen niet uitbreiden
- Geen nieuwe aansluitingen grootverbruik in de gebouwde omgeving
- Ook woningbouw en verduurzaming onder druk
- Gaat zeker tot 2029 duren voordat het net verzwaaard is

Waarom dit Statenvoorstel

- Economische ontwikkeling en de gebouwde omgeving hebben oplossingen nodig en kunnen niet wachten tot 2029
- Er zijn veel initiatieven om – ondanks netcongestie – te ontwikkelen
- Bedrijven kijken naar de provincie voor ondersteuning. In andere gebieden is er vanuit provincie reeds ondersteuning
- Sommige initiatieven zijn al met een businesscase bezig en hebben op korte termijn behoefte aan kennis om plannen uit te ontwerpen en concretiseren
- Zon en wind stimuleren zonder oplossing netcongestie is nu niet effectief

Wat wordt gevraagd in het Statenvoorstel?

Budget beschikbaar voor de subsidieregeling

- € 300k (uit uitvoering amendement "Provinciale inzet vergroten op tegengaan (gevolgen) netcongestie")
- € 300k restant 'Van Asbest naar Duurzaam Dak' want zonder oplossingen voor netcongestie geen (grootschalig) zon op dak

Gevraagd om daarnaast de volgende bedragen te bestemmen voor de subsidieregeling:

- € 1.000k uit het coalitieakkoord voor "zon op daken van bedrijven"
 - Zon op dak is immers alleen effectief in combinatie met oplossing netcongestie
- € 600k uit brede bestemmingsreserve voor zon op dak/netcongestie

Totaal € 2,2 miljoen beschikbaar voor subsidieregeling

Hoe ziet de subsidieregeling er uit?

Doel: Bijdrage aan oplossingen die netcongestie tegengaan. Geen extra transportcapaciteit op het net bij uitbreiding van bedrijfsactiviteiten of initiatieven in de gebouwde omgeving.

- Ingangsdatum 1 juli 2024
- Drie onderdelen voor subsidie.
 - A. Initiatief tot stand brengen
 - B. Initiatieven opwerken naar businesscase/realisatiebesluit
 - C. Daadwerkelijke realisatie
- Per onderdeel en jaar een subsidieplafond, maximumbedrag en maximum percentage

Vervolgstappen

- 2 april: GS heeft Ontwerp Subsidieregeling Oplossingen voor netcongestie vastgesteld
- Terinzagelegging tot 17 mei
- 10 april beeldvormend Provinciale Staten
- 15 en 22 mei: oordeelsvormend Provinciale Staten
- 29 mei: besluitvorming Provinciale Staten
- 18 juni definitieve regeling in Gedeputeerde Staten
- Openstelling 1 juli 2024

Uitgangspunten Subsidieregeling

3 onderdelen:

- A) het totstandbrengen van samenwerking voor een initiatief voor oplossingen voor netcongestie
- B) een bestaand initiatief ondersteunen door het bieden van cofinanciering voor het opstellen van een plan van aanpak en businesscase
- C) indien noodzakelijk voor de investeringen in de uitvoering een gemaximeerde financiële bijdrage

Individuele bedrijven kunnen ook een aanvraag doen

- Voorwaarde: transportcapaciteit verlaagd dan wel gelijkhouden bij uitbreiding
- Batterijoplossing achter de meter is mogelijk maar ook hier geldt een maximum en wordt uitgesloten als het primaire doel is om balanceringsdiensten aan te bieden
- Warmte-oplossingen die ook leiden tot vermindering van de transportcapaciteit elektriciteit kunnen ook in aanmerking komen.

Landelijk programma Energyhubs

Subsidieregeling sluit aan bij de toekomstige regeling energyhubs van 166 miljoen die door het Rijk ontwikkeld wordt en mogelijk krijgen de provincies hierin een belangrijke coördinerende rol.

Het is onzeker hoeveel gelden er zijn voor Flevoland.

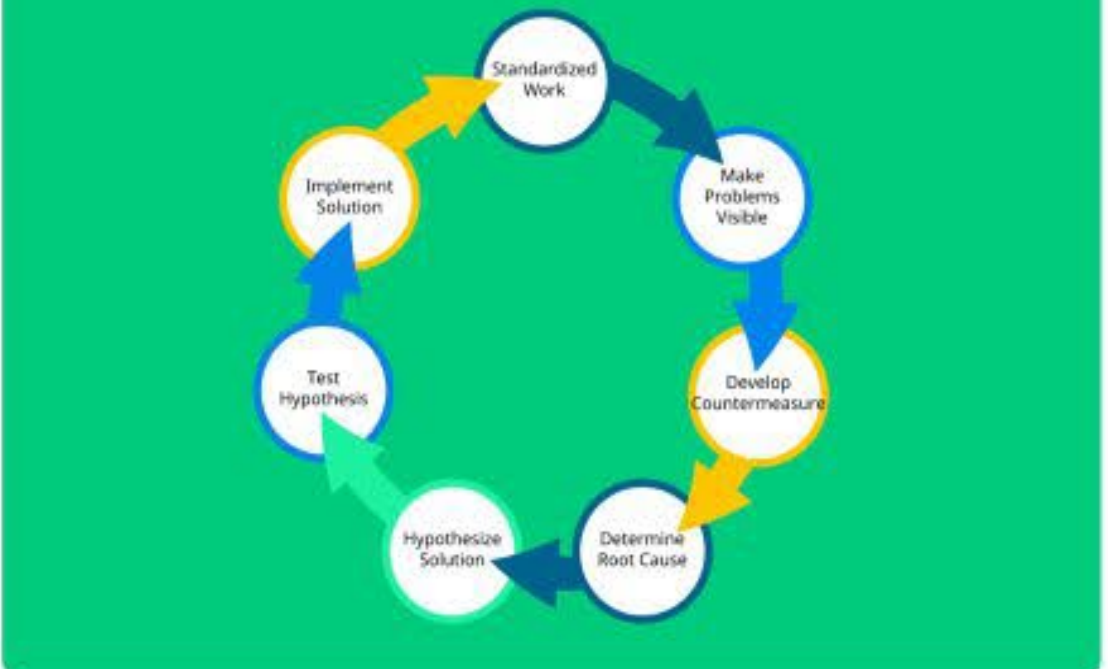
Deze regeling en de landelijke regeling stemmen we samen met de specifieke uitkering Verduurzaming bedrijventerreinen goed op elkaar af.

Weigeringsgronden

- Aansluitingen groter dan 2 MVA
- Oplossingen met fossiele energie
- Enkel isolatiemaatregelen, laadpalen, of zon en/of wind
- Batterijoplossingen groter dan 1 MVA
- Buiten Flevoland
- Faillissement en surseance etc.

Netbeheerbedrijven stellen voorwaarden

- Tennet: geen profielwijzigingen en verhoging van piektransporten in Flevoland. In de Noordoostpolder vooralsnog wel.
- Maatwerkoplossingen zijn mogelijk (2 pilots?)
- Collectieve Transportovereenkomsten worden niet uitgegeven omdat dit leidt tot profielwijziging
- Oplossingen die vooral achter de meter werken



Stappen om te komen tot een energiehuis – Bron: Eigen-energyhubs.nl