

Beschrijving defensieactiviteiten

In het ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) zijn vier locaties in Flevoland genoemd waar nieuwe Defensieactiviteiten komen (zie bijlage voor beschrijving Defensieactiviteiten):

- Een laagvlieggebied voor helikopters in de gemeenten Dronten en Noordoostpolder, rondom het Ketelmeer;
- Een corridor voor cargodrones richting het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC);
- Jachtvliegtuigen met een main-operating-base bij Lelystad Airport (LA);
- Een centrale kazerne voor ondersteunende diensten in Zeewolde waar opleiding en praktijk worden gecombineerd.

Laagvlieggebied voor helikopters

Het laagvlieggebied voor helikopters rondom het Ketelmeer is een uitbreiding van het bestaande laagvlieggebied. Defensie wil voor de laagvlieggebieden een licht planologisch beschermingsregime gaan hanteren. Daarmee wordt beoogd te voorkomen dat (delen van) laagvlieggebieden *onbewust* ongeschikt worden voor laagvliegen. Bijvoorbeeld doordat er ontwikkelingen worden toegelaten waarboven niet laag gevlogen mag worden voor oefeningen, zoals boven steden en stiltegebieden. Defensie heeft aangekondigd dat ze afspraken met de medeoverheden wil maken om dergelijke ontwikkelingen te signaleren en te bespreken en dat ze afspraken wil maken over het daadwerkelijke gebruik van de laagvlieggebieden om zodoende hinder te beperken en/of voorspelbaar te maken.

Corridor met het MITC

Defensie wil een corridor voor cargodrones naar de kennishub te Marknesse. De corridor voor cargodrones bevestigt de rol van het MITC als test- en oefencentrum. Het MITC is een strategisch cluster waar toepassingen op het gebied van smart mobiliteit, cybertechnologie, composieten, energie en dual-use samenwerking met Defensie samenkomen. Het heeft een unieke positie als testlocatie voor innovatieve mobiliteitsoplossingen, waaronder het testen en oefenen met bemande en onbemande luchtvaartuigen en voertuigen. Het gebied biedt ruimte voor experimenten en praktijktoepassingen, wat vraagt om zorgvuldig omgaan met ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving om het gebruik van het luchtruim voor testen en oefenen niet te beperken. In samenwerking met partners zoals NLR, DNW, RDW, Hogeschool Windesheim, Firda, de Politie en bestaande cybersecuritypartners, zoals Defensie wordt gebouwd aan een sterk ecosysteem waarin onderwijs, onderzoek, praktijk en (nationale) veiligheid samenkomen (campus).

Jachtvliegtuigen bij Lelystad Airport (Businesspark)

Defensie wil bij Lelystad Airport jachtvliegtuigen stationeren voor een capaciteit van 2300 sorties, waarbij ook een main-operating-base gevestigd wordt. Onderzoek moet nog plaatsvinden naar de wijze waarop bevoorrading kan plaatsvinden, waaronder kerosine.

Lelystad Airport (Businesspark) vervult een (inter)nationale functie binnen het luchtvaartverkeer, waaronder groothandelsverkeer en general aviation en ontwikkelt zich tegelijkertijd tot een kennishub met een campusomgeving waarin bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en agrariërs samenwerken aan innovaties, o.a. op het vlak van energie. Deze campusontwikkeling stimuleert technologische vernieuwing, werkgelegenheid en talentontwikkeling.

De komst van jachtvliegtuigen met basis biedt kansen voor verdere campusontwikkeling en indirecte werkgelegenheid. Daarbij is afstemming gewenst op de ontwikkelingen op de luchthaven, de omliggende bedrijventerreinen en de omliggende agrarische bedrijven. Daarnaast zijn er relaties te leggen met andere (innovatieve) locaties in Flevoland. De ontsluiting zal in een breder regionaal verband moeten worden gezien, waarbij de aanvoer van kerosine (en eventuele andere gevaarlijke stoffen en goederen) bijzondere aandacht behoeft. Ook de impact op de leefomgeving en woningbouw moet nog nader worden onderzocht.

Centrale kazerne voor ondersteunende diensten

Defensie wil de ondersteunende diensten voor logistiek, gezondheid en informatievoorziening combineren op de centrale kazerne, waarbij opleiding en praktijk hand in hand gaan. Daarbij wordt o.a. gedacht aan een schietbaan, oefenterrein en legering. Defensie heeft een focus op zelfvoorzienend zijn en duurzaamheid. Het gaat om circa 7.000 arbeidsplaatsen.

De beoogde locatie van de kazerne ligt in het landelijke gebied, waarvoor Rijk en provincie doelen voor water, bodem, natuur, klimaat en toekomstbestendige landbouw moeten behalen. In de omgeving spelen wateropgaven, waaronder bodemdaling. Binnen en nabij het gebied liggen o.a. agrarische bedrijven, natuurgebieden en recreatieterreinen. Het beoogde gebied maakt deel uit van de boringsvrije zone. Het nabijgelegen Horsterwold is door de provincie aangewezen als stiltegebied. In de omgeving wordt duurzame energie opgewekt en speelt netcongestie.

De kazerne biedt kansen voor werkgelegenheid, innovatie, versterking van de zorgstructuur, versterking van de energiestructuur, voorzieningen en invulling van opgaven voor het landelijke gebied. Daarbij zijn er relaties te leggen met andere (innovatieve) locaties in Flevoland.

De ontsluiting zal in een breder regionaal verband moeten worden gezien, waarbij ook gelet wordt op de ontsluiting van Lelystad Airport en de relaties met andere kazernes in de omgeving.