

The background features several overlapping, rounded, organic shapes in various colors: yellow, pink, orange, grey, purple, brown, green, and blue. The shapes are arranged in a somewhat circular pattern around the central text.

# Netwerkanalyse Pieter Tordoir

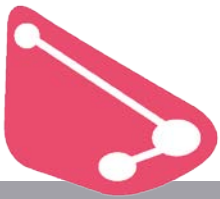
13 juni 2018



# Aanleiding

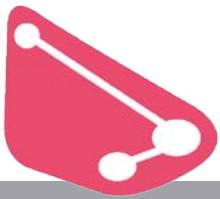
“Product 2: Netwerkrapportage, een periodieke rapportage met een analyse over de netwerkontwikkelingen in relatie tot Flevoland. De analyse bevat een inzicht in de nieuwe - economische en maatschappelijke - kansen die dit biedt voor Flevoland. In de rapportage wordt een strategie opgenomen over de wijze waarop Flevoland de kansen kan pakken en haar positie verder kan versterken. In de rapportage wordt aandacht besteed aan onder meer de ontwikkelingen van de Metropoolregio Amsterdam (MRA), het maritieme netwerk en de ontwikkeling van de regio Zwolle en Noordwest Veluwe. De rapportage wordt periodiek geactualiseerd (cyclus van circa één a twee jaar).”

Bron: vastgestelde startnotitie Regionale Kracht d.d. 8 november 2017



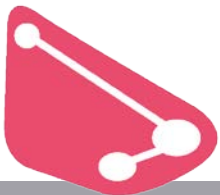
# Kernconclusies analyse

- Sterkte wisselwerking tussen Flevoland(se gemeenten) en buurregio's
- Wisselwerking/afhankelijkheid van omgeving neemt toe
- Economische en demografische kansen voor Flevoland: krachtige economische en verstedelijkingsdynamiek in A1-, A28- en A30-zones
  - = kans positionering Almere/Zeewolde/Dronten als schakelzone
  - = overloop & ontwikkelen complementaire woon-, werk- en recreatiemilieus
- Werk- en voorzieningenmilieus: bij voorkeur richten op gespecialiseerde milieus/activiteiten met interregionaal markt bereik
- Verschil tussen stedelijke gemeenten (Almere, Lelystad) en meer landelijke gemeenten (Zeewolde, Dronten, NOP, Urk) neemt toe
- Levert bruikbare inzichten voor concretisering opgave en deelopgaven Regionale Kracht



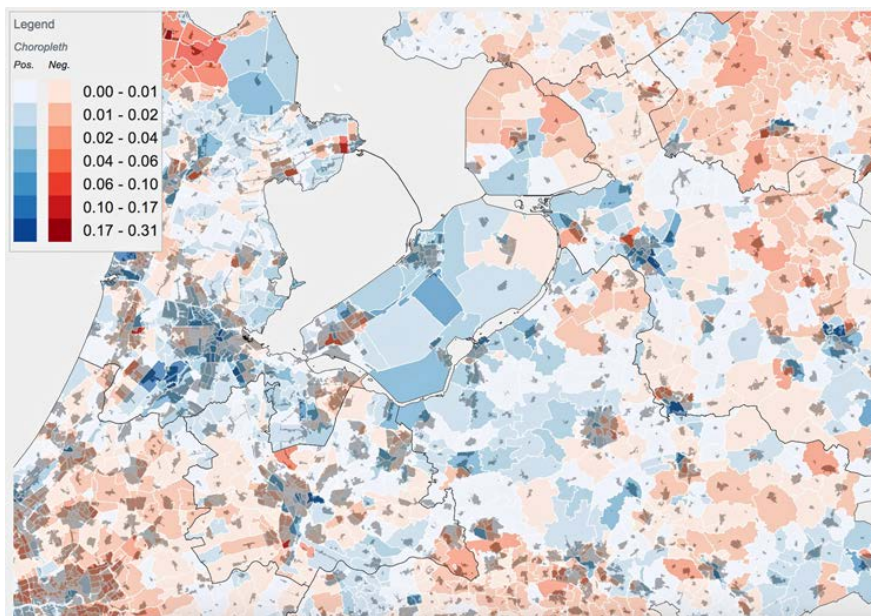
# Kern beleidsimplicaties

- Wisselwerkingen en verschuivingen nopen tot sterke provincie-externe, gedifferentieerde beleidsoriëntaties (economie, wonen, voorzieningen en zorg, bereikbaarheid) = actieve deelname in bovenregionale netwerken
- Bovenmatige, structurele stand en groei van economisch potentiaal (=toekomstpotentieel) in kernzone A1/A28/A30; nationale magneet voor migratie bevolking en bedrijvigheid: druk en overloop neemt structureel toe
  - = selectief toevoegen vanuit complementariteit
- Geef daarbij optimale rekenschap van economische, sociale en culturele diversiteit en ruimtelijke differentiatie dienaangaande = a) versterking van de typisch landelijke kwaliteiten van Zeewolde, Dronten, NOP en Urk b) versterking van de stedelijke kwaliteiten van Almere en Lelystad en c) versterking van de leisure kwaliteiten van de gehele provincie

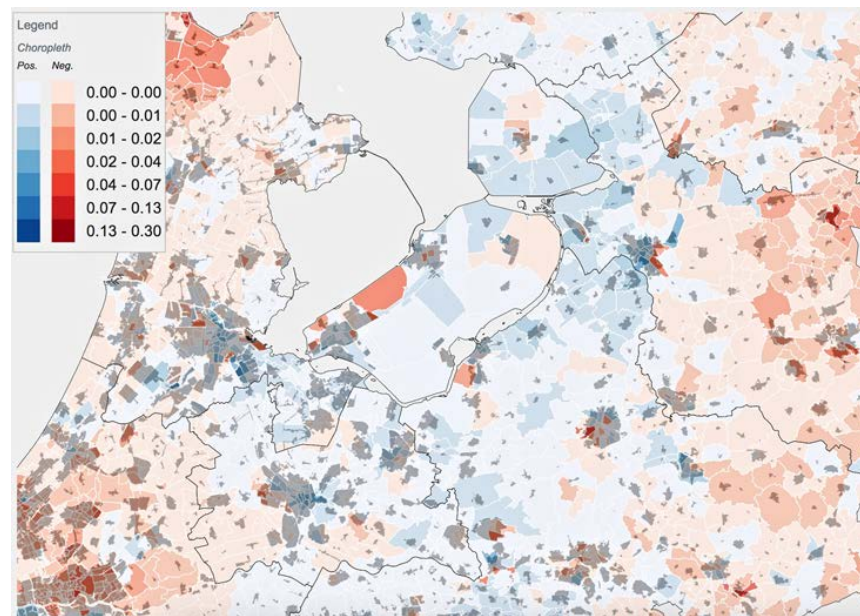


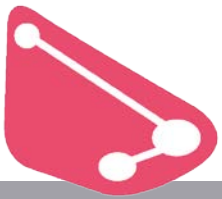
# Economisch Potentiaal

2015



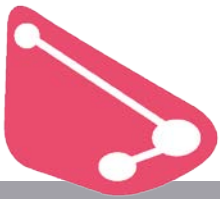
2010-2015





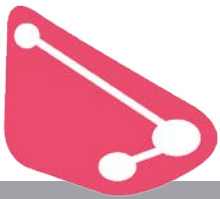
# Ontwikkeling economie

- Kanteling van economische functie en positie van Flevoland in breder verband: gaandeweg minder een overloopgebied; meer komt aan op ontwikkeling op eigen kracht
- Provincie ligt grotendeels te midden van omvangrijke economische zone A1/A28 met bovenmatig economisch groeipotentieel
- Zakelijke activiteit trekt meer naar grote stadsregio's; Flevoland wordt meer afhankelijk van materiegerichte activiteit en 'homegrown' economie, w.o. leisure-economie
- Kennisintensivering vooral in westelijke zone (Almere-Lelystad, aansluitend bij trend MRA-regio)
- Oostelijke zonde (Zeewolde/Dronten/NOP) sterk in 'middenrif-economie', aansluitend bij economische kracht Oost-Nederland



# Ontwikkeling beroepsbevolking

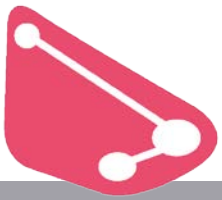
- Beroepsbevolking Flevoland is sterk afhankelijk van werk in stadsregio's buiten de provincie, m.n. In Almere (oriëntatie MRA) en Dronten (oriëntatie stadsregio Zwolle)
- Afhankelijkheid neemt toe in Dronten en NOP
- Relatief sterke vertegenwoordiging van beroepsbevolking op middengeschoold niveau
- Kennisintensivering beroepsbevolking vooral in Almere, Lelystad en NOP. Achterstand in kennisintensivering jegens stadsregio's A'dam en Utrecht blijft wel bestaan
- In stedelijk gebied binnen Flevoland wel relatief sterke toename van hogere inkomensgroepen



# Samenhang woon-werk verkeer

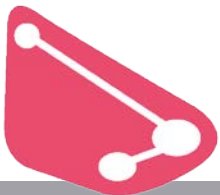
- Sterke externe pendel oriëntatie gemeenten Flevoland op dichtstbijzijnde stadsregio's buiten de provincie. Omvangrijke uitgaande stromen vanuit Almere en Lelystad richting Noordvleugel
- Lelystad kent als enige gemeente ook een significante inkomende pendel (vooral hoger opgeleiden): economisch centrum
- Geleidelijke kantelingen pendelstromen van west naar oost:
  - \* Uitgaande pendel naar A'dam/H'meer/Gooi neemt relatief af
  - \* Inkomende pendel uit A'dam/H'meer/Gooi neemt relatief toe
- Vanuit zuidelijk deel Flevoland: toename uitgaande pendel naar Utrecht en Gelderland
- Vanuit noordelijk deel Flevoland: toename uitgaande pendel naar Overijssel





# Verzorgingsnetwerken

- Flevoland is afhankelijk van haar omgeving voor verzorging; geen enkele gemeente vormt per saldo een netto verzorgingscentrum
- Verzorgingsverkeer als pendelverkeer: sterke oriëntatie op dichtstbijzijnde grote stadscentra buiten de provincie
- Enkele gemeenten kennen centrumfuncties voor gespecialiseerde activiteit: winkelen (Lelystad), recreatie (Zeewolde, Dronten)
- Verzorgingsoriëntatie Almere en Lelystad op A'dam en Utrecht neemt toe
- Verzorgingsfuncties Zeewolde en Dronten worden belangrijker



# Verhuisdynamiek

- Verschillende ruimtelijk-demografische functies van gemeenten Flevoland:
  - \* Almere en Lelystad: overloop vanuit MRA/Utrecht, poort naar MRA vanuit andere delen van Nederland
  - \* Zeewolde en Dronten: minder dynamiek; opvang direct omliggende gemeenten
  - \* Noordoostpolder: instroom hogere inkomensgroepen uit groot gebied
- Binnen Flevoland: cascadeverschijnsel
  - \* toenemende trek vanuit meer landelijke naar meer stedelijke gemeenten (Almere en Lelystad)
  - \* Vervolgens toenemende trek van Almere en Lelystad naar A1-zone
- Uitstroom neemt vooral toe onder middenhoog opgeleiden
- Toenemende aantrekkingskracht van Lelystad en NOP voor hoger opgeleiden en van Almere voor hoge inkomensgroepen



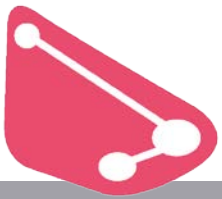
# Advies Brabant

Doorvertaling in Brabantse regio's:

1. Regio NO-Brabant: actualisering mobiliteitsagenda en regionale omgevingskoers;
2. Regio W-Brabant: Economic Board/economische ambities;
3. Overall: woonagenda's gebaseerd op daily urban system(s).

Advies:

- Studie toegankelijk maken;
- Informatie delen;
- Met partners afspraken maken voor vervolgaanpak en samenwerking binnen netwerken in kader Omgevingsvisie.



# Planning

Eind juli oplevering definitieve (toegankelijke) netwerkrapportage

Daarna informatie delen binnens- en buitenshuis  
(gemeenten/subregio's/buurprovincies/MRA)

Met partners afspraken maken voor samenwerking aan regionale kracht:

- Identificeren netwerken
- Ambities afstemmen binnen netwerken
- Opgaven en kansen binnen netwerken